

Ffurflen Gais y Gronfa Codi'r Gwastad

Mae'r ffurflen hon ar gyfer endidau sy'n ymgeisio, sy'n gwneud cais am gyllid o'r Gronfa Codi'r Gwastad ledled y DU. Cyn cwblhau'r ffurflen gais, dylai ymgeiswyr ddarllen [Nodyn Technegol y Gronfa Codi'r Gwastad](#).

Mae Prosbectws y Gronfa Codi'r Gwastad ar gael [yma](#).

Dylai lefel y manylion yr ydych yn ei rhoi yn y Ffurflen Gais fod yn gyfrannol i'r swm o gyllid yr ydych yn gwneud cais amdano. Er enghraifft, dylai ceisiadau am fwy na £10m roi llawer mwy o wybodaeth na cheisiadau am lai na £10m.

Yn benodol, ar gyfer prosiectau trafndiaeth mwy sy'n gofyn am rhwng £20m a £50m, dylai endidau cynnig gyflwyno'r Ffurflen Gais. Os yw ar gael, gellir cyflwyno achos busnes manylach ar gyfer cynigion prosiectau trafndiaeth mwy yn ychwanegol at y ffurflen gais. Rhoddir rhagor o fanylion am y gofynion ar gyfer prosiectau trafndiaeth mwy yn y [Nodyn Technegol](#).

Dylid cwblhau un ffurflen gais fesul cais.

Gwybodaeth ynghylch yr Ymgeisydd a'r Cais

Enw'r awdurdod lleol / Enw(au)'r ymgeisydd*: [CBS Rhondda Cynon Taf](#)

**Os yw'r cais yn un ar y cyd, nodwch enwau'r holl awdurdodau lleol / sefydliadau sy'n cymryd rhan a nodwch y prif awdurdod*

Enw a safle Rheolwr y Cais: [REDACTED]

Enw a safle'r swyddog sydd â chyfrifoldeb bob dydd am gyflawni'r cynllun arfaethedig.

Rhif ffôn cyswllt: [REDACTED]

Cyfeiriad e-bost:

Cyfeiriad postio: [CBS RhCT, Tŷ Sardis, Pontypridd, CF37 1DU](#)

Pwynt Cyswllt Unigol yr Awdurdod Lleol Enwebedig:

Manylion cyswllt yr Uwch Swyddog Cyfrifol: [REDACTED]

Manylion cyswllt y Prif Swyddog Cyllid: [REDACTED]

Gwlad:

- Lloegr
- Yr Alban
- Cymru
- Gogledd Iwerddon

Nodwch enw unrhyw gwmni ymgynghori sydd ynghlwm â pharatoi'r cais:

[Dd/B](#)

Ar gyfer ceisiadau gan **ymgeiswyr Gogledd Iwerddon**, cadarnhewch y math o sefydliad

- Gweithrediaeth Gogledd Iwerddon
- Trydydd Sector
- Corff Sector Cyhoeddus
- Sector Preifat
- Cyngor Dosbarth
- Arall (nodwch)**

RHAN 1 MEINI PRAWF PORTH

Bydd methu â bodloni'r meini prawf isod yn arwain at gais ddim yn cael ei ddatblygu yn y rownd gyllid hon

1a Meini Prawf Porth i **bob** cais

Ticiwch y blwch i gadarnhau bod eich cais yn cynnwys cynlluniau ar gyfer peth gwariant o'r Gronfa Codi'r Gwastad yn 2021-22

Sicrhewch eich bod wedi dangos tystiolaeth o hyn yn yr achos / proffil ariannol.

Ydy

Nac ydy

1b Meini Prawf Porth ar gyfer sefydliadau'r sector preifat a'r trydydd sector yng **ngheisiadau Gogledd Iwerddon yn unig**

(i) Cadarnhewch eich bod wedi atodi'r ddwy flynedd ddiwethaf o gyfrifon archwiliedig.

Do

Naddo

(ii) **Ceisiadau Gogledd Iwerddon yn unig** Rhowch dystiolaeth bod gan y tîm cyflawni brofiad o gyflawni dau brosiect cyfalaf o faint a graddfa gyffelyb yn y pum mlynedd diwethaf. (Cyfanswm 250 gair)

RHAN 2 DADANSODDIAD CYDRADDOLDEB AC AMRYWIAETH

2a Disgrifiwch sut ystyriwyd effeithiau ar gydraddoldeb eich cais, y grwpiau perthnasol yr effeithir arnynt yn seiliedig ar nodweddion gwarchoddedig, ac unrhyw fesurau yr ydych yn cynnig eu gweithredu i ymateb i'r effeithiau hyn. (500 gair)


Cwblhawyd ffurflen Asesiad Effaith Cydraddoldeb (EqIA) ar gyfer y prosiect hwn, yn unol â Chanllawiau Asesu Effaith Cydraddoldeb (2015) CBS RhCT. Ni nododd y broses sgrinio EqIA gychwynnol unrhyw effeithiau uchel neu negyddol ar unrhyw grŵp penodol, felly nid oes angen EqIA llawn ar gyfer y prosiect hwn. Mae hyn yn cael ei wirio yn Gwerthusiad Opsiynau WeITAG 3 (ar ffurf ddrafft ar hyn o bryd).

Er mwyn rhoi gwybod i'r cyhoedd yn llawn am gynigion Cyngor Rhondda Cynon Taf ar gyfer Hwb Trafnidiaeth Porth a Strategaeth ehangach Canol Tref Porth, lansiodd ymgynghoriad cyhoeddus cynhwysfawr yn 2018.

Rhaglenwyd digwyddiadau wyneb yn wyneb yn Porth Plaza (canolbwynt cymunedol integredig yn y dref); Archfarchnad Morrisons Porth; Canolfan Gymunedol Gilfach Goch; Canolfan Hamdden Tonyrefail; Canolfan Gymunedol Rhiwgarn a Llyfrgell Ferndale. Roedd y rhaglen ddigwyddiadau hon yn cynnig cyfle i'r Cyngor a'r cyhoedd gymryd rhan yn natblygiad y gyfres o brosiectau a gynhwysir yn Strategaeth Adfywio Porth, gan gynnwys Hwb Trafnidiaeth Porth fel y prosiect allweddol. Er mwyn cyrraedd y rhai nad ydynt fel arfer yn ymgysylltu â'r Cyngor mewn digwyddiadau uniongyrchol o'r fath, crëwyd ymgyrch ar-lein hefyd i gynhyrchu ymwybyddiaeth o'r cynigion; gyda'r cyfle i gwblhau'r arolwg ar-lein. Gwahoddwyd pob aelod o'r cyhoedd i ymgysylltu.

Yr amcan strategol, '**Gwella cysylltedd â chanol y dref a'r ardaloedd cyfagos trwy ddatblygu Hwb Trafnidiaeth**', profwyd i fod y mwyaf poblogaidd o'r pum amcan strategol a gynhwysir yn Strategaeth Adfywio Porth; gyda **83%** o'r ymatebwyr yn cytuno y byddai hyn yn rhoi hwb i ffyniant a datblygiad y rhanbarth.

Roedd ymgynghori â grwpiau perthnasol yr effeithiwyd arnynt yn seiliedig ar nodweddion gwarchoddedig a mesurau i weithredu ymateb i unrhyw effeithiau yn ystyriaethau allweddol wrth ddylunio Hwb Trafnidiaeth Porth.



Pan mae awdurdodau yn cyflwyno cais am gyllid i Lywodraeth y DU, fel rhan o ymrwymiad y Llywodraeth i gyflawni gonestrwydd gwell yn y sector cyhoeddus dan Ddeddf Rhyddid Gwybodaeth 2000 a'r Rheoliadau Gwybodaeth Amgylcheddol 2004, rhaid iddynt hefyd gyhoeddi fersiwn ac eithrio unrhyw wybodaeth sy'n fasnachol sensitif ar eu gwefan eu hunain cyn pen pum diwrnod gwaith o Lywodraeth y DU yn cyhoeddi ceisiadau llwyddiannus. Mae gan Lywodraeth y DU yr hawl i ystyried nad yw cais yn cydymffurfio os na lynir wrth hyn. Nodwch y ddolen we lle bydd y cais hwn yn cael ei gyhoeddi:

RHAN 3 CRYNODEB O'R CAIS

3a Nodwch y math o gais yr ydych chi'n ei gyflwyno

Cais Unigol (un prosiect)

Cais Pecyn (hyd at 3 phrosiect cysylltiedig)

3b Rhowch drosolwg o gynnig y cais. Pan mae gan gynigion sawl cydran (cais pecyn), dylech egluro'n glir sut mae elfennau'r gydran yn cysylltu â'i gilydd ac yn cynrychioli cyfuniad cydlynol o ymyriadau (Cyfanswm 500 gair).

Gyda chreu canol trefi cryf, gwydn a bywiog fel rhan allweddol o Gynllun Corfforaethol 2016-20 y Cyngor, crëwyd Strategaeth Canol Tref Porth i adfywio Porth a'r ardal gyfagos trwy strategaeth gyfannol a chynhwysfawr o adfywio wedi'i thargedu. Bydd hyn yn cael ei drin trwy weithredu cyfres o brosiectau yn seiliedig ar gysylltedd, tai a manwerthu a gwneud y mwyaf o botensial dynodiad daearyddol a diwylliannol Porth fel 'Porth i'r Rhondda'.

Hwb Trafnidiaeth Porth yw'r prosiect mwyaf o fewn rhaglen y Strategaeth a bydd yn angor ar gyfer adfywio, datblygu a buddsoddi cynhwysfawr ar draws Canol Tref Porth a'r ardal gyfagos. Trwy gefnogaeth gan Fargen Prifddinas Caerdydd, moderneiddio trwy ddatblygiad Metro De Cymru a chynnydd mewn trenau ar linellau'r cymoedd o ddwy i bedair yr awr, bydd datblygiad Hwb Trafnidiaeth Porth yn cael ei ddatblygu i gyd-fynd â'r buddsoddiad mwyaf sylweddol yn y Datblygiad rhwydwaith rheilffyrdd Cymru ers degawdau ac mae disgwyl iddo fanteisio ar y buddion.

Bydd Hwb Trafnidiaeth Porth yn gyfleuster cyfnewid trafniadaeth newydd a bydd yn ganolbwynt ar gyfer teithio ar fysiau yn Porth.

Mae'r adeilad i'w leoli i'r Gogledd o Station Street, Porth; ger y platfform rheilffordd tua'r gogledd presennol a bydd yn darparu trosglwyddiad di-dor rhwng gwasanaethau bysiau a rheilffyrdd. Bydd gan y cynllun 7 bae bws gweithredol, 2 le gorwedd, galluoedd gwefru EV a bydd ffyrdd mynediad ac allanfa newydd yn eu gwasanaethu.

Yng nghyd-destun rhwydwaith trafniadaeth ehangach Cymru, mae Gorsaf Drenau Porth yn ganolbwynt prysur i deithwyr rheilffordd (33rd allan o 222 o orsafoedd ar gyfer nifer y teithwyr, ystadegau 2016/17). Wedi'i wasanaethu gan arosfannau bysiau ar ochr y ffordd yn unig sy'n canolbwyntio ar Ffordd Pontypridd, mae datgysylltiad sylweddol yn Porth rhwng trafniadaeth a chludiant bysiau. Mae lleoli'r Hwb Trafnidiaeth newydd yn union gyfagos i gyfleusterau rheilffordd presennol Porth yn creu cyfnewidfa uniongyrchol rhwng bysiau a rheilffyrdd ac mae'n elfen hanfodol yn yr ymgyrch am drafniadaeth gyhoeddus ddi-dor.

3c Nodwch werth y grant cyfalaf y gwneir cais amdano gan Lywodraeth y DU (£). Dylai hwn gyd-fynd â'r achos ariannol:		
3d Nodwch gyfran y cyllid y gwneir cais amdano ar gyfer bob un o dair thema buddsoddi'r Gronfa	Adfywio a chanol y dref	60%
	Diwylliannol	0%
	Trafnidiaeth	70%

RHAN 4 ADDASRWYDD STRATEGOL

4.1 Cymeradwyaeth gan Aelod Seneddol (Prydain Fawr yn unig)

Gweler nodyn technegol adran 5 ar gyfer Rôl AS wrth ymgeisio a Thabl 1 am ragor o arweiniad.

4.1a A oes unrhyw AS wedi rhoi cymeradwyaeth ffurfiol i'r cais hwn? Os felly, cadarnhewch ei enw a'i etholaeth. Sicrhewch eich bod wedi atodi llythyr cymeradwyaeth yr AS.

Do
 Naddo

Gweler y llythyr cymeradwyo sydd ynghlwm.

4.2 Ymgysylltiad a Chefnogaeth Rhanddeiliaid

Gweler nodyn technegol Tabl 1 am ragor o arweiniad.

4.2a Disgrifiwch pa ymgysylltiad yr ydych wedi ymgymryd ag ef â rhanddeiliaid lleol a'r gymuned (cymunedau, cymdeithas ddinesig, sector preifat a busnesau lleol) i fod yn sail i'ch cais a pha gefnogaeth sydd gennych ganddynt. (Cyfanswm 500 gair)

Mae datblygiad Strategaeth Adfywio Canol Tref Porth a Hwb Trafnidiaeth Porth wedi cynnwys ymgynghoriad llawn a chynhwysfawr yn cynnwys rhyngwynebau uniongyrchol ac ar-lein gyda'r cyhoedd gan gynnwys digwyddiadau a drefnwyd yn Porth a'r ardal gyfagos trwy gydol mis Tachwedd a mis Rhagfyr 2018. O ystyried sefyllfa'r datblygiad yng nghalon Canol Tref Porth, nodwyd y dylai cymunedau lleol a'r sector preifat yn Porth a'r rhanbarth ehangach gael cyfle i adolygu'r cynigion yn iawn a lleisio eu barn.

O ran methodoleg yr ymgynghoriad, rhaglennwyd digwyddiadau wyneb yn wyneb ym mol cymunedol Porth Plaza; Archfarchnad Morrisons Porth; Canolfan Gymunedol Gilfach Goch; Canolfan Hamdden Tonyrefail; Canolfan Gymunedol Rhiwgarn a Llyfrgell Ferndale. Roedd y rhaglen ddigwyddiadau hon yn cynnig cyfle i'r Cyngor a'r cyhoedd gymryd rhan yn natblygiad y gyfres o brosiectau a gynhwysir yn Strategaeth Adfywio Porth, gan gynnwys Hwb Trafnidiaeth Porth. Er mwyn cyrraedd y rhai nad ydynt fel arfer yn ymgysylltu â'r Cyngor mewn digwyddiadau uniongyrchol o'r fath, crëwyd ymgyrch ar-lein i gynhyrchu ymwybyddiaeth o'r cynigion; gyda'r cyfle i gwblhau'r arolwg ar-lein.

Mynychodd 139 o bobl y digwyddiadau wyneb yn wyneb a chafwyd 72 ymateb i holiadur a ddatblygwyd. Teimlai 80% o ymatebwyr yr holiadur y byddai'r amcanion strategol a amlinellwyd yn y cynigion yn gwella Canol Tref Porth. Yr amcan strategol, **'Gwella cysylltedd â chanol y dref a'r ardaloedd cyfagos trwy ddatblygu Hwb Trafnidiaeth'**, profwyd i fod y mwyaf poblogaidd o'r pum amcan strategol a gynhwysir

yn Strategaeth Adfywio Porth; gyda **83%** o'r ymatebwyr yn cytuno y byddai hyn yn rhoi hwb i ffyniant a datblygiad y rhanbarth. **75%** roedd ymatebwyr hefyd o'r farn ei bod yn bwysig **creu'r amodau i'r dref ddod yn Chwarter Gorsaf lewyrchus**.

Yr Hwb Trafnidiaeth fydd calon Chwarter Gorsaf y dref. Er bod y gymuned fusnes leol wedi gallu cymryd rhan yn yr ymgynghoriad hwn, mae'r Cyngor yn cynnal perthynas weithredol a deialog â busnesau lleol trwy Siambr Fasnach y dref lle cânt eu cadw ar y blaen â chynnydd y datblygiad.



Roedd yr ymateb hynod gadarnhaol i'r ymgynghoriad a'r gefnogaeth i gynigion Hwb Trafnidiaeth Porth yn llywio'n uniongyrchol benderfyniad y Cyngor i greu Strategaeth Adfywio Canol Tref gyffredinol Porth, gyda'r Hwb Trafnidiaeth yn greiddiol iddo. Ers i'r ymgynghoriad hwn gael ei gynnal a bod cabinet y Cyngor wedi cymeradwyo gweithredu'r Strategaeth Porth, mae Hwb Trafnidiaeth Porth wedi datblygu i gam datblygedig yng nghylch bywyd y prosiect sydd wedi'i amseru'n dda i gyd-fynd â datblygiad y cais hwn.

4.2b A oes unrhyw agweddau ar eich cais sy'n ddadleuol neu heb gael cefnogaeth y gymuned gyfan? Rhowch grynodedd byr, gan gynnwys unrhyw ymgyrchoedd neu grwpiau penodol sydd o'ch plaid neu yn eich erbyn? (Cyfanswm 250 gair)

Nid oes unrhyw agweddau ar gynnig Hwb Trafnidiaeth Porth sy'n ddadleuol neu nad ydynt yn cael eu cefnogi gan y gymuned gyfan. Nid oes unrhyw ymgyrchoedd na grwpiau o blaid neu wrthblaid.

O fewn yr ymgynghoriad cyhoeddus cynhwysfawr, yr amcan strategol, '**Gwella cysylltedd â chanol y dref a'r ardaloedd cyfagos trwy ddatblygu Hwb Trafnidiaeth**', profwyd i fod y mwyaf poblogaidd o'r pum amcan strategol a gynhwysir yn Strategaeth Adfywio Porth; gyda **83%** o'r ymatebwyr yn cytuno y byddai hyn yn rhoi hwb i ffyniant a datblygiad y rhanbarth.

4.2c Pan nad oes gan yr awdurdod lleol sy'n ymgeisio y cyfrifoldeb statudol am gyflawni prosiectau, a ydych wedi atodi llythyr gan yr awdurdod neu'r corff cyfrifol yn cadarnhau ei gefnogaeth?

Do

Naddo

Amherthnasol

Ar gyfer ceisiadau trafndiaeth Gogledd Iwerddon, a ydych wedi atodi llythyr cefnogaeth gan y cyngor dosbarth perthnasol?

Do

Naddo

Amherthnasol

4.3 Yr Achos am Fuddsoddiad

Gweler nodyn technegol Tabl 1 am ragor o arweiniad.

4.3a Rhowch dystiolaeth o'r heriau/rhwysrau lleol i dwf a'r cyd-destun y mae'r cais yn ceisio ymateb iddo. (Cyfanswm 500 gair)

Mae Porth yn anheddiad allweddol yn Ardal Strategaeth Ogleddol Bwrdeistref y Sir ac yn cael ei ystyried yn lleol fel y "Porth i'r Rhondda", oherwydd ei leoliad strategol fel man cyfarfod ar gyfer cymoedd Rhondda Fach a Rhondda Fawr. Mae Porth wedi sefydlu cysylltiadau â'r rhanbarth ehangach a threfi a dinasoedd mawr eraill fel Pontypridd a Chaerdydd trwy'r A4058 a'r A470 yn y drefn honno. Fodd bynnag, mae'r A4058 i'r de o Porth yn profi traffig uchel bob dydd wrth iddo arwain at Bontypridd a'r A470 i Gaerdydd.

Er gwaethaf ei bod yn dref sydd wedi'i lleoli'n strategol, nid oes gan Porth orsaf fysiau bwrpasol ac mae'r cyfleusterau trên presennol yn cynnwys cwt tocynnau hen ac hyll gyda llochesi i deithwyr sydd wedi'u hesgeuluso a'u fandaleiddio yn aml. Yn 2016/17, Gorsaf Drenau Porth oedd y 33^{ain} prysuraf yng Nghymru (allan o 222). Fodd bynnag, mae cyfnewidfa drafnidiaeth wael yn bodoli rhwng gwasanaethau bysiau a rheilffyrdd yn y dref, gydag arosfannau bysiau ar hyn o bryd ar hyd Pontypridd Road a Porth Street; cannoedd o fetrau o'r orsaf reilffordd. Mae'r cyfuniad hwn o rwydwaith ffyrdd tagfeydd ynghyd â thrafnidiaeth gyhoeddus ddatgysylltiedig a thanfuddsoddi mewn seilwaith trafndiaeth yn lleihau apêl Porth i siopwyr, busnesau a buddsoddwyr fel ei gilydd, gan ffurfio rhwystr sylweddol i dwf. Mae Porth a'i stryd fawr, ynghyd â llawer o rai eraill ledled y DU, wedi dioddef o ostyngiad mewn gwerthiannau manwerthu, gostyngiad yn nifer yr ymwelwyr, mwy o fethiannau busnes a swyddi gwag cynyddol.

Bydd Hwb Trafnidiaeth Porth yn disodli'r cyfleusterau rheilffordd presennol ac yn darparu canolbwynt ar gyfer trafndiaeth gyhoeddus ddi-dor rhwng bysiau a rheilffyrdd, gan ddod yn gatalydd ar gyfer gwelliannau mewn trafndiaeth gyhoeddus leol ac adfywiad cyfannol Porth a'r rhanbarth o'i amgylch. Gyda thrydaneiddio cadarnedig Llinellau'r Cymoedd a chynnydd yn nifer y trenau sy'n eu croesi o ddwy i bedwar yr awr o 2022, mae datblygiad yr Hwb Trafnidiaeth wedi'i amseru'n berffaith i fanteisio ar y buddsoddiad mwyaf sylweddol yn rhwydwaith trenau Cymru ers degawdau a yn rhoi cyfle gwych i fanteisio ar y buddion. Bydd y buddion hyn yn cael eu teimlo yn arbennig yn ardal Rhondda Fach lle nad oes llwybr rheilffordd uniongyrchol yn bodoli. Mae topograffeg yr ardal hon yn golygu bod y Rhondda Fach, sy'n ddibynnol iawn ar Orsaf Drenau Porth ar gyfer mynediad at gyfleoedd cyflogaeth ehangach, wedi profi amddifadedd, dadgyfeirio a dirywiad sylweddol heb fuddsoddi'n iawn mewn seilwaith

trafnidiaeth. Mae Hwb Trafnidiaeth Porth yn gyfle i lefelu nid yn unig Porth, ond y rhanbarth ehangach.

Fel y prosiect angor o fewn Strategaeth Canol Tref Porth, bydd y datblygiad wrth galon Chwarter Gorsaf sydd newydd ei adfywio. Bydd cyfleusterau trafndiaeth modern, rhwyddineb mynediad a mwy o ymwelwyr yn gwella apêl Porth ac ardal leol i fusnesau a buddsoddwyr fel ei gilydd, gan gynyddu potensial twf. Ategir datblygiad Hwb Trafnidiaeth Porth gan fuddsoddiad sylweddol yn y cyfleusterau Parcio a Theithio presennol. Ar hyn o bryd, mae Porth yn elwa o gyfleuster Parcio a Theithio sy'n llawn. Bydd buddsoddiad wedi'i gynllunio ar y safle yn ehangu lefel y parcio ac yn darparu galluoedd gwefru Cerbydau Trydan.

4.3b Eglurwch pam mae angen buddsoddiad gan y Llywodraeth (beth yw methiant y farchnad)? (Cyfanswm 250 gair)

Mae angen buddsoddiad gan y llywodraeth i ddatblygu Hwb Trafnidiaeth Porth gan nad oes awydd yn y farchnad i ddatblygu seilwaith o'r fath yn y rhanbarth hwn. Yn draddodiadol nid yw prosiectau seilwaith mawr, megis datblygu cyfnewidfeydd trafndiaeth y tu allan i ganol dinasoedd, yn cael eu harwain gan y sector preifat ac felly, mae angen buddsoddiad y llywodraeth i adfywio Porth a moderneiddio'r rhwydwaith trafndiaeth ranbarthol. Mae buddsoddiad o'r fath yn hanfodol i lefelu seilwaith yn y DU.

Mae Hwb Trafnidiaeth Porth yn hanfodol wrth ganiatáu i'r rhanbarth elwa ar fuddiannau trydaneiddio a moderneiddio rheilffyrdd ranbarthol sydd ar ddod a dyma'r prosiect angor ar gyfer adfywio cyfannol Porth a'r ardal gyfagos. Bydd y datblygiad yn darparu'r ysgogiad angenrheidiol a hyder y farchnad yn y rhanbarth i greu twf a chymuned fusnes lewyrchus.

Mae'r seilwaith trafndiaeth presennol sydd ar waith yn Porth a'r rhanbarth o'i amgylch yn annigonol, yn or-gynhwysedd, wedi'i danfuddsoddi ac yn floc clir ar gynnydd a gwelliant economaidd. Ynghyd â buddsoddiadau arfaethedig eraill mewn teithio ar y ffyrdd, y rheilffyrdd a bysiau, bydd Hwb Trafnidiaeth Porth yn gweithredu fel cyfrwng ar gyfer y buddion y bydd hyn yn eu cynnig ac yn sianelu'r pethau cadarnhaol a ddaw yn ei sgil i Porth a'r rhanbarth o'i amgylch.

Mae cymunedau cyfagos, yn enwedig y Rhondda Fach, heb ddarpariaeth reilffordd a thopograffi heriol, wedi dioddef dirywiad economaidd sylweddol yn sgil cau canolfannau cyflogaeth mawr yn y degawd diwethaf. Mae yna wasanaeth bws; fodd bynnag, mae'n dioddef o danfuddsoddi ac nid yw'n cael ei gynorthwyo gan ddiffyg cyfleusterau cyfnewid bws-i-reilffordd da yn Porth.

4.3c Nodwch eglurhad clir ynghylch yr hyn yr ydych yn cynnig buddsoddi ynddo a pham y bydd yr ymyriadau arfaethedig yn y cais yn mynd i'r afael â'r heriau a'r rhwystrau hynny gyda thystiolaeth i gefnogi'r eglurhad hwnnw. Fel rhan o hyn, byddem yn disgwyl deall sail resymegol y lleoliad. (Cyfanswm 500 gair)

Mae Cyngor Rhondda Cynon Taf yn cynnig buddsoddi yn Hwb Trafnidiaeth Porth fel prif elfen o ymdrechion moderneiddio trafndiaeth gyhoeddus ac yn gatalydd ar gyfer adfywio. Mae'r datblygiad yn ceisio mynd i'r afael ag amrywiaeth o heriau, megis cysylltedd gwael, seilwaith trafndiaeth is-safonol, integreiddio trafndiaeth gyhoeddus a'r angen am adfywio cyfannol. Trwy fynd i'r afael â'r heriau hyn, bydd Hwb Trafnidiaeth Porth yn galluogi'r rhanbarth i harneisio'r buddion a ddaw yn sgil buddsoddiad trafndiaeth gyhoeddus ehangach a fydd yn ysgogi potensial Porth ar gyfer buddsoddiad gan y sector preifat a'r economi leol

Bydd Hwb Trafnidiaeth Porth yn gyfleuster cyfnewid trafndiaeth newydd a bydd yn ganolbwynt ar gyfer teithio ar fysiau yn Porth.

Mae'r adeilad i'w leoli i'r Gogledd o Station Street, Porth; ger y platfform rheilffordd tua'r gogledd presennol a bydd yn darparu trosglwyddiad di-dor rhwng gwasanaethau bysiau a rheilffyrdd.

Fel Trefi ledled y DU, mae Porth wedi wynebu caledi economaidd yn ystod y blynyddoedd diwethaf ac wedi profi mwy o swyddi gwag mewn eiddo a lleihau nifer yr ymwelwyr flwyddyn ar ôl blwyddyn o 2011, o gyfartaledd wythnosol o 13,210 i 9,274 yn 2018. Mae'r dirywiad economaidd hwn wedi'i waethygu gan y pandemig CoVID-19, sydd wedi gweld y dirywiad yn cyflymu. O waith y Cyngor gyda busnesau yn y degawd blaenorol daeth yn amlwg bod hyder Porth yn y sector preifat ar ei lefel isaf erioed; ysgogi asesiad o heriau a chyfleoedd Porth i fynd i'r afael â hwy.

Ers sefydlu Strategaeth Canol Tref Porth a chyhoeddiad yr Hwb Trafnidiaeth fel y prosiect angor ar gyfer moderneiddio ac adfywio trafndiaeth yn y rhanbarth, mae hyder busnesau wedi gwella ac mae'r dref wedi gweld mwy o ddiddordeb gan fuddsoddwyr o'r sector preifat sy'n ceisio datblygu busnesau ac eiddo. yn yr ardal.

O ran rhwydwaith trafndiaeth a seilwaith Porth, mae yna ddatgysylltiad clir rhwng dulliau trafndiaeth gyhoeddus yn Porth. Mae gorsaf reilffordd ac arosfannau bysiau Porth wedi'u lleoli ar ddau ben y dref, gan greu teithiau digyswllt i deithwyr. Ar wahân i lochesi bysiau ar ochr y ffordd, nid yw Porth erioed wedi cael gorsaf fysiau bwrpasol. Mae'r cyfleusterau rheilffordd cyfredol yn cynnwys bwth tocynnau hyll a annigonol. Mae'r cyfleusterau hyn yn annog pobl i beidio â theithio ar drafnidiaeth gyhoeddus yn Porth a byddant yn methu â manteisio i'r eithaf ar y buddion sydd ar ddod yn sgil trydaneiddio llinell y cymoedd a chynnydd mewn trenau sy'n rhedeg trwy Porth, o ddwy i bedwar yr awr. Mae seilwaith is-safonol yn Porth wedi cael effaith ar y rhanbarth ehangach, ar ardal Rhondda Fach yn benodol, nad oes ganddo gyswllt trên uniongyrchol ac mae'n ddibynnol iawn ar gyfleusterau rheilffordd strategol Porth i gael

mynediad at gyfleoedd cyflogaeth ehangach. Fel Porth, mae'r ardal wedi profi dirywiad sylweddol, amddifadedd a dadfuddsoddi yn ystod y degawdau diwethaf.

4.3d Ar gyfer Ceisiadau Trafnidiaeth: A ydych wedi darparu Adroddiad Asesu Opsiynau? **Mae adroddiadau WeITAG 1 a 2 yn cyd-fynd â'r cais hwn.**

Do

Naddo

4.3e Eglurwch sut fyddwch chi'n cyflawni'r allbynnau a chadarnhewch sut mae'r canlyniadau yn debygol o lifo o'r ymyriadau. Dylid arddangos hyn drwy *Theori Newid* sydd â thystiolaeth dda. Mae rhagor o arweiniad ynghylch cynhyrchu Theori Newid yn [Llyfr Magenta Trysorlys EM](#) (tudalen 24, adran 2.2.1) a [chanllawiau gwerthuso MHCLG](#). (Cyfanswm 500 gair)

Damcaniaeth Newid ynghlwm wrth y cais.

Prif amcanion Hwb Trafnidiaeth Porth yw lefelu isadeiledd trafndiaeth y dref, gweithredu fel catalydd ar gyfer adfywio cyfannol, gwella cysylltedd a galluogi'r dref i elwa ar system drafndiaeth wedi'i moderneiddio. Bydd yn darparu ystod o allbynnau effeithiol o ansawdd uchel o nifer o themâu gwella, megis Adfywio, Lefelu Seilwaith, Gwella Cysylltedd. Bydd yr allbynnau hyn yn meithrin cyfleoedd rhagorol i fusnesau a buddsoddwyr yn Porth a'r rhanbarth ehangach ac yn creu awyrgylch lle gall mentrau masnachol presennol ac yn y dyfodol ffynnu.

Cafodd y syniad o Hwb Trafnidiaeth Porth ei feithrin trwy ffurfio strategaeth adfywio gyfannol ar gyfer Porth, a nododd heriau sylweddol ar ffurf seilwaith is-safonol, cysylltedd gwael, diffyg "Porth" deniadol a chcludiant bysiau a rheilffyrdd ar wahân. . Ar ôl nodi'r heriau hyn, ymgynghorodd y Cyngor â chyhoedd Porth a rhanbarth uniongyrchol ar eu barn a'u dymuniadau.

Cynhaliwyd ymgynghoriad cynhwysfawr mewn person a digidol. Yr amcan strategol, **'Gwella cysylltedd â chanol y dref a'r ardaloedd cyfagos trwy ddatblygu Hwb Trafnidiaeth'**, oedd y mwyaf poblogaidd ymhlith cyfleoedd eraill, gydag 83% yn ei ffafrio uwchlaw eraill.

Yn dilyn derbyniad rhagorol i'r syniad o Hwb Trafnidiaeth Porth gan y cyhoedd, allbwn allweddol o'r gweithgaredd hwn oedd cynhyrchu Strategaeth Canol Tref Porth, a gadarnhaodd le'r Hwb Trafnidiaeth fel y prosiect angor ar gyfer adfywio Porth a lefelu ei seilwaith. . Mae'r Hwb Trafnidiaeth wedi'i gynnwys yn y Strategaeth fel datblygiad a fyddai nid yn unig yn trawsnewid trafndiaeth gyhoeddus a chysylltedd yn Porth, ond hefyd yn rhoi cychwyn i don o adfywio cyfannol ledled y Dref. Dechreuodd gweithdai dylunio gyda Capita Redstart er mwyn creu cyfleuster swyddogaethol, modern a deniadol.

O'r gweithgareddau cychwynnol ar yr Hwb Trafnidiaeth a'r allbynnau canlyniadol, dynodwyd ystod o ganlyniadau ohono a'u dal o fewn Gwerthusiad Opsiynau Trafnidiaeth, neu WeITAG. Enghreifftiau o ganlyniadau tymor byr fyddai caffael a dymchwel eiddo segur allweddol a fyddai'n ffurfio safle'r datblygiad a chynnydd yn hyder busnes a buddsoddwyr yn Porth; mae'r ddau wedi dod i'r fei. Yn y tymor canolig,

unwaith y bydd y datblygiad wedi'i adeiladu, bydd gan Porth fynediad at gludiant bws a rheilffordd integredig; mae'r olaf o'r rhain yn cael ei foderneiddio'n llwyr trwy drydaneiddio a chynyddu capasiti. Yn y tymor hir, bydd safle'r Hwb Trafnidiaeth fel catalydd ar gyfer adfywio cyfannol yn Porth yn dwyn ei amcan i rym. Bydd Hwb Trafnidiaeth integredig, carbon isel a chynaliadwy yn caniatáu i Porth fanteisio ar fuddion rheilffyrdd cynyddol a thrydanol ac yn annog y cyhoedd i ddefnyddio gwasanaeth trafndiaeth gyhoeddus rhagorol, gan leihau tagfeydd, allyriadau a hyrwyddo cynnydd tuag at dargedau Net-sero cenedlaethol..

4.4. Cyd-fynd â'r cyd-destun lleol a chenedlaethol

Gweler nodyn technegol Tabl 1 am ragor o arweiniad.

4.4a Eglurwch sut mae eich cais yn cyd-fynd â strategaethau lleol perthnasol, a'u cefnogi (megis Cynlluniau Lleol, strategaethau economaidd lleol neu Gynlluniau Trafnidiaeth Leol) ac amcanion lleol ar gyfer buddsoddi, gwella isadeiledd a chodi'r gwastad. (Cyfanswm 500 gair)

Mae Hwb Trafnidiaeth Porth yn cael ei gynnwys fel y prosiect angor yn Strategaeth Canol Tref Porth. Cyhoeddwyd yn 2018, mae Strategaeth Canol Tref Porth yn amlinellu cyfres o fuddsoddiadau a phrosiectau sy'n canolbwyntio ar lefelu seilwaith, gwella cysylltedd, ailddatblygu eiddo segur a safleoedd datblygu, gwella porth y dref a chreu cyfleoedd yn y dref i'w phobl a'i chymuned fusnes. Mae'r Hwb Trafnidiaeth yn effeithiol ar yr holl agweddau hyn, boed yn uniongyrchol neu'n anuniongyrchol, a bydd yn sylfaen allweddol ar gyfer adfywio cyfannol Porth a'r rhanbarth lleol.

Fel y prosiect buddsoddi mwyaf o fewn Strategaeth Canol Tref Porth, bydd yr Hwb Trafnidiaeth yn gatalydd i adfywio cyfannol ehangach ddigwydd ar draws yr ardal. Ar hyn o bryd, mae'r Hwb Trafnidiaeth mewn cyfnod lle mae'r safle ar gyfer y datblygiad wedi'i glirio a'i baratoi ar gyfer adeiladu. Ar y cam canol hwn o gylch bywyd y prosiect, mae tri eiddo mawr segur neu dan-ddefnydd wedi cael eu dymchwel, gan greu parseli o dir sy'n ffurfio'r safle datblygu. Mae hyn eisoes wedi clirio rhan sylweddol o'r dref a fydd yn cael ei hailddatblygu o amgylch yr Hwb Trafnidiaeth, gan greu Chwarter Gorsaf wedi'i adfywio.

Bydd y Chwarter Gorsaf adfywiedig hwn yn canoli trafndiaeth gyhoeddus yn Porth, gan greu cwndid i deithwyr y gallant deithio ohonynt yn ddi-dor rhwng bws a rheilffordd. Bydd y cyfleuster hefyd yn ymgorffori gwell storfa feiciau, lleoedd gosod bysiau ac mae'n cael ei ategu'n dda gan y cyfleusterau Parcio a Theithio Lleol, sydd wedi'u cysylltu â llwyfan i'r De yn yr orsaf reilffordd gyfagos ac ar hyn o bryd yn cael ei ehangu a'i gapasiti ar gyfer cerbydau trydan. Bydd yr Hwb Trafnidiaeth modern hefyd yn cael ei ategu gan welliannau sylweddol i'r parth cyhoeddus yn Porth, gan greu ymdeimlad rhagorol o gyrraedd ymwelwyr i'r dref a gwella apêl buddsoddi'r Dref. Bydd y gwelliannau hyn yn gwneud y dref yn darged allweddol i fuddsoddwyr sy'n ceisio datblygu busnesau yn yr ardal ac mae eisoes wedi cael effaith wrth ddychwelyd hyder ac optimistiaeth i fusnesau lleol.

O ran amcanion lleol ar gyfer buddsoddi, gwella seilwaith a lefelu i fyny, mae creu canol trefi cryf, gwydn a bywiog yn rhan greiddiol o Gynllun Corfforaethol y Cyngor, 'The Way Ahead' (2016). Mae Hwb Trafnidiaeth Porth yn cyfrannu'n allweddol at

hyrwyddo'r amcan hwn trwy lefelu seilwaith trafndiaeth Porth a darparu sylfaen gadarn ar gyfer adfywio cyfannol yn y Dref a'r rhanbarth.

Mae'r Hwb Trafnidiaeth hefyd yn elfen hanfodol o Gynllun Trafnidiaeth Leol Cymoedd De-ddwyrain Cymru (2015). Mae'r Cynllun hwn, a gynhyrchwyd gan bum awdurdod lleol yn Rhanbarth Prifddinas Caerdydd, yn cynnwys 13 amcan allweddol, megis gwelliannau mewn cysylltedd a hygyrchedd; effaith amgylcheddol; defnydd Tir; adfywio ac ansawdd ac effeithlonrwydd. Mae Hwb Trafnidiaeth Porth yn cyfrannu'n sylweddol at yr holl amcanion hyn. Wrth ystyried lefelau nawdd Gorsaf Reilffordd Porth (33rd prysuraf o 222) a'r ffaith ei fod yn gwasanaethu ardal ddaearyddol sylweddol sy'n ddibynnol iawn ar wasanaethau bysiau a threnau ar gyfer teithio, bydd y datblygiad yn cael effaith sylweddol wrth hyrwyddo'r agenda hon.

4.4b Eglurwch sut mae'r cais yn cyd-fynd ag amcanion polisi ac ymrwymadau cyfreithiol a statudol Llywodraeth y DU, a'u cefnogi, megis cyflawni allyriadau carbon Sero Net a gwella ansawdd aer. Dylai ceisiadau am brosiectau trafndiaeth yn arbennig egluro'n glir eu buddion carbon. (Cyfanswm 250 gair)

Mae'r cais hwn yn alinio ac yn cefnogi llu o amcanion polisi Llywodraeth y DU ac ymrwymadau cyfreithiol a statudol; yn enwedig y rhai sy'n ymwneud â lefelu seilwaith trafndiaeth gyhoeddus, gwella ansawdd aer a thargedau Net-sero.

Yn unol â nod Llywodraeth y DU o lefelu seilwaith trafndiaeth y DU i ddarparu trafndiaeth gyhoeddus gynaliadwy a deniadol, bydd Cludiant Porth yn integreiddio gwasanaethau rheilffyrdd a bysiau wedi'u moderneiddio i ddarparu profiad eithriadol i deithwyr yn y rhanbarth. Bydd cyfleusterau modern ac integredig yn rhoi hwb sylweddol i nawdd trafndiaeth gyhoeddus, a fydd yn lleihau dibyniaeth y cyhoedd ar deithio cerbydau preifat carbon-ddwys, yn gwella ansawdd aer ac yn cyfrannu at darged Llywodraeth y DU o ddod yn genedl Net-Zero erbyn 2050. Mae symudiad moddol tuag at drafndiaeth gyhoeddus gynaliadwy a glân yn hanfodol i leihau allyriadau nitrogen ocsid 73% yn 2030.

O ystyried cyflwr presennol trafndiaeth gyhoeddus yn Porth a'r rhanbarth lleol, mae teithwyr yr ardal yn ddibynnol iawn ar geir preifat â thanwydd ffosil. O'i chymharu â gweddill y DU, Cymru sydd â'r gyfran uchaf o bobl sy'n teithio i'r gwaith mewn car. Mae 80% o gymudwyr yng Nghymru yn teithio mewn cerbyd preifat, tra bod disgwyl i'r galw am wasanaethau bysiau a rheilffyrdd o ansawdd da gynyddu (Llywodraeth Cymru, *Llwybr Newydd: Strategaeth Drafndiaeth Cymru 2021*).

Er mwyn i'r DU gyflawni trosglwyddiad llwyddiannus gan ddod yn genedl awyr lân, Net-sero, mae datblygiadau fel Hwb Trafnidiaeth Porth yn allweddol wrth ysgogi symudiad i ffwrdd o ddulliau trafndiaeth anghynaladwy i drafndiaeth gyhoeddus lân, gynaliadwy a moderneiddio.

4.4c Pryd bynnag sy'n berthnasol, eglurwch sut mae'r cais yn gysylltiedig / cyd-fynd â buddsoddiadau eraill o wahanol ffrydiau cyllid, a'u cefnogi. (Cyfanswm 250 gair)



Er mwyn creu 'System ar gyfer cenedlaethau'r dyfodol', mae Llywodraeth Cymru wedi sicrhau bod cyllid ar gael i awdurdodau lleol ledled Cymru er mwyn datblygu seilwaith wedi'i foderneiddio i lefelu cyfleusterau trafndiaeth gyhoeddus ledled y wlad er mwyn gwella safon gyffredinol trafndiaeth gyhoeddus a annog mwy o ddefnydd o ddulliau trafndiaeth cynaliadwy. Mae'r gronfa hon hefyd yn hyrwyddo uchelgais Llywodraeth Cymru, fel un Llywodraeth y DU, i ddod yn Net-Zero erbyn 2050; alinio'n dda ag amcanion y Gronfa Lefelu.

Mae'r Gronfa Lefelu i Fyny hefyd yn cyd-fynd yn berffaith ag uchelgeisiau Bargen Prifddinas-Ranbarth Caerdydd, sy'n buddsoddi mewn cyfres o brosiectau seilwaith allweddol i ddatgloi potensial economaidd rhanbarth mwyaf poblog Cymru.

Mae tair ffrwd ariannu'r Gronfa Lefelu i fyny, y Gronfa Drafnidiaeth Leol a Bargen Rhanbarth Cyfalaf Caerdydd yn ategu uchelgeisiau ac amcanion ei gilydd yn eithriadol o dda a gellir eu gwireddu wrth ddatblygu Hwb Trafnidiaeth Porth.

4.4d Eglurwch sut mae'r cais yn cyd-fynd â disgwyliad y Llywodraeth sef y bydd pob prosiect ffyrdd lleol yn cyflawni neu'n gwella isadeiledd beicio a cherdded ac yn cynnwys mesurau blaenoriaethu bysiau, a'i gefnogi (oni bai y gellir dangos nad oes angen neu fod peth angen i wneud hynny). Dylai elfennau beicio'r cynigion ddilyn canllawiau dylunio beicio'r Llywodraeth sy'n sefydlu'r safonau gofynnol. (Cyfanswm 250 gair)

Bydd datblygiad Hwb Trafnidiaeth Porth yn cynnwys 6 locer beic mewn trefniant storio cwpwrdd pentwr dwbl, yn ogystal â 4 cylchyn palmant math 'Sheffield', gan ddarparu digon o le storio i feicwyr ac annog teithio beicio egnïol. Mae lifft yn y cyfleuster i bont droed sy'n cysylltu'r ddau blatfform rheilffordd sy'n 2.1M o ddyfnder, sy'n cynnwys beiciau. Mae hwn yn gynnig cynyddol o'i gymharu â'r cyfleusterau presennol.

Yn unol â Pholisi a Strategaeth Drafnidiaeth gyfredol Llywodraeth Cymru, cynlluniwyd y datblygiad i ymgorffori mesurau fel lleoedd beicio a hygyrchedd cerddwyr gorau posibl er mwyn annog teithio egnïol, torri allyriadau a chyfrannu at gyflawni targedau Net-Zero.

Mae'r datblygiad yng nghanol Canol y Dref ac mae'n hawdd ei gyrraedd ar droed. Dyluniwyd y cyfleuster i gysylltu â'r llwyfannau rheilffordd a'r bont droed bresennol, gan annog teithwyr i gerdded i'r Hwb Trafnidiaeth. Mae man aros dan do, toiled a chyfleusterau newid hefyd yn rhan o'r datblygiad, gan ddarparu lle cyfforddus i deithwyr sy'n cerdded i'r orsaf ac yn aros am dramwy.

Mae ffyrdd mynediad ac allan newydd yn cael eu datblygu a fydd ond yn hygyrch i fysiau a cherbydau eraill sy'n berthnasol i weithrediad yr Hwb Trafnidiaeth.

RHAN 5 GWERTH AM ARIAN

5.1 Priodoldeb ffynonellau data a thystiolaeth

Gweler nodyn technegol Atodiad B a Thabl 1 am ragor o arweiniad.

Rhaid i bob cost a budd gydymffurfio neu fod yn unol â [Llyfr Gwyrdd Trysorlys EM, Canllawiau Dadansoddi Trafnidiaeth yr Adran Drafnidiaeth](#) a [Chanllawiau Gwerthuso MHCLG](#).

5.1a Defnyddiwch dystiolaeth gyfredol i ddangos graddfa ac arwyddocâd problemau a materion lleol. (Cyfanswm 250 gair)

Fel y'i sefydlwyd yn 2018 trwy Strategaeth Canol Tref Porth, roedd Porth - fel Stryd Fawr ledled y DU - wedi dioddef dirywiad hirfaith wedi'i nodweddu gan fethiant busnes cynyddol, swyddi gwag cynyddol, nifer yr ymwelwyr yn cwmpo a cholli hyder busnes a buddsoddwyr. Yn sail i'r dirywiad hwn mae nid yn unig dirywiad cenedlaethol ar stryd fawr y DU, ond cysylltedd gwael, seilwaith trafnidiaeth annigonol ac angen gwirioneddol am ymyrraeth ac adfywio.

Yn yr un modd â gweddill y wlad, cyflymwyd dirywiad Porth yn sylweddol yn ystod y flwyddyn flaenorol, oherwydd y pandemig COVID-19. Ym mis Ebrill 2020, gwelwyd gostyngiad sylweddol yn nifer yr ymwelwyr, o gyfartaledd wythnosol o 11,183 ym mis Ionawr i 5,607. Parhaodd amrywiadau trwy gydol 2020 i 2021, gyda mis Mawrth ar gyfartaledd yn 8,683 o ymwelwyr yr wythnos.

Mae seilwaith trafnidiaeth is-safonol a dirywiad economaidd yn Porth wedi effeithio ar y rhanbarth ehangach, yn enwedig y Rhondda Fach, nad oes ganddo gysylltiadau trên ac mae'n ddibynnol iawn ar Porth i gael mynediad at gyfleoedd ehangach. Mae'r dirywiad hwn wedi parhau yn wyneb mwy o nawdd rheilffordd yn y rhanbarth. Gwelodd Porth gynnydd o 4.9% mewn teithwyr rhwng 2018-19.

Er bod cyfyngiadau ar symud yn dechrau codi a bod teithwyr yn dechrau aildechrau defnyddio trafnidiaeth gyhoeddus yn rheolaidd, mae problemau cysylltedd gwael a seilwaith is-safonol yn parhau yn absenoldeb presennol yr Hwb Trafnidiaeth. Ar hyn o bryd mae Gorsaf Porth yn cael ei gwasanaethu gan ddau drên yr awr; er y bydd hyn yn dyblu i bedwar erbyn 2022

5.1b Dylai cynigion ddangos sicrwydd ansawdd y dadansoddiad data a thystiolaeth i egluro graddfa ac arwyddocâd problemau a materion lleol. Nodwch sut mae unrhyw ddata, arolygon a thystiolaeth yn gadarn, cyfredol a diduedd. (Cyfanswm 500 gair)

Mae sicrwydd ansawdd dadansoddiad data a thystiolaeth a gynhwysir yn y cais hwn yn gadarn, yn gyfredol lle bo angen ac yn ddiduedd ac mae'n ddigonol i ddangos graddfa ac arwyddocâd problemau a materion lleol.

- **Data Ymgynghori Strategaeth Canol Tref Porth 2018** - Cynhaliwyd yr ymgynghoriad hwn yn fewnol gan Dîm Ymgynghori yr Awdurdod Lleol. Fe'i cynhaliwyd dros gyfnod o 6 wythnos rhwng 29th Hydref-10th Rhagfyr 2018 a rhoddodd gyfleoedd i'r cyhoedd ymgysylltu â'r ymgynghoriad wyneb yn wyneb neu'n ddigidol. Gwiriwyd yr holl ddata a gasglwyd gan Dîm Ymgynghori y Cyngor.
- **Data Cysylltiedig â Thrafnidiaeth** - Mae unrhyw ddata cysylltiedig â thrafnidiaeth a gynhwysir yn yr adroddiad hwn fel ystadegau ar nawdd Gorsaf Porth, materion cysylltedd y Dref a'r angen am fuddsoddiad a gwelliant i ateb yr her o gynyddu galw a thargedau Net-sero yn cael eu tynnu o ddogfennaeth ddibynadwy. Dogfennau fel Strategaeth Canol Tref Porth, *Llwybyr Newydd* Datblygwyd Cynllun Trafnidiaeth Lleol Cymoedd De-ddwyrain Cymru gan ddefnyddio methodoleg gadarn i gasglu data cywir a diduedd i alluogi gwneud penderfyniadau gwybodus.
- **Gwerthusiad Opsiynau WelTAG** - Cafodd y penderfyniad i ddatblygu Hwb Trafnidiaeth Porth ei lywio'n llawn gan adolygiad amlddisgyblaethol a gynhaliwyd trwy Fframwaith Gwerthuso Opsiynau WelTAG. Bydd yr adolygiad hwn, ynghyd â dadansoddiad o ystod o fetrigau allweddol wedi'u llywio gan ddata a ddarperir gan y Swyddfa Ffyrdd a Rheilffyrdd a data'r Cyfrifiad Cenedlaethol, ymhlith ffynonellau eraill, yn asesu effaith y datblygiad mewn nifer o wythiennau. Cynhelir Gwerthusiad Opsiynau WelTAG yn annibynnol ar y Cyngor gan brif ymgynghorydd yr Awdurdod ar Hwb Trafnidiaeth Porth, Capita Redstart. Mae Capita yn eithriadol o brofiadol yn y cylch gwaith hwn ac mae eu hannibyniaeth yn sicrhau asesiad diduedd a chadarn gan ddefnyddio data ac arolygon o ansawdd uchel.
- **Fframwaith RIBA** - Mae manylion dylunio, corfforol ac adeiladu Hwb Trafnidiaeth Porth yn cael eu datblygu trwy Gamau Cynllun Gwaith RIBA. Mae prif ymgynghorydd y Cyngor, Capita Redstart, wedi dylunio'r cyfleuster yn unol â'r canllawiau a'r fframwaith a amlinellwyd gan RIBA. Defnyddir ystod o fetrigau allweddol i lywio'r gwaith a wneir trwy'r fframwaith, megis effeithlonrwydd ynni, costau rhedeg, a data arolwg topograffig. Cynhyrchir adroddiad ar bob cam gan Capita Redstart; y mae ei annibyniaeth a'i brofiad yn sicrhau cynnig diduedd o ansawdd rhagorol.

5.1c Dangoswch fod y data a'r dystiolaeth a ddewisir yn briodol i faes dylanwad yr ymyriadau. (Cyfanswm 250 gair)

Er mai prosiect Trafnidiaeth ydyw yn y bôn, Hwb Trafnidiaeth Porth yw'r prosiect angor ar gyfer yr adfywio cyfannol a ddaw yn sgil Strategaeth Canol Tref Porth. Er mwyn sicrhau bod y data a'r dystiolaeth a ddewiswyd i gefnogi'r cais hwn yn briodol

i'r maes dylanwad ac ymyriadau, mae ystod o ddata a thystiolaeth wedi'u cynnwys mewn perthynas â gwelliannau i gysylltedd a seilwaith trafndiaeth yn ogystal ag adfywio Canol Tref Porth.

O ran data a thystiolaeth trafndiaeth, mae ystadegau a thystiolaeth ategol ar nawdd gorsafoedd ac effaith seilwaith is-safonol wedi'u cynnwys i ddangos bod yr Hwb Trafndiaeth yn lefelu beirniadol i fyny Porth a'r rhanbarth lleol o ran cysylltedd a symudedd. Gwelwyd tystiolaeth dda o fuddion ac effaith yr Hwb Trafndiaeth ar gyfer Cronfa Drafnidiaeth Leol Llywodraeth Cymru a Bargaen Rhanbarth Cyfalaf Caerdydd, sydd ill dau wedi cymeradwyo'r prosiect gydag ymrwymadau cyllido sylweddol.

Cyflwynir Gwerthusiad Opsiynau Trafndiaeth (WeITAG) ochr yn ochr â'r cais hwn. Defnyddiwyd ystod o fetrigau i lywio'r penderfyniad i ddatblygu Hwb Trafndiaeth Porth o ystod o ffynonellau perthnasol, megis ffigurau nifer yr ymwelwyr, nawdd ffyrdd a rheilffyrdd, data ansawdd aer a'r twf a ragwelir yn y galw am drafnidiaeth gyhoeddus yn y rhanbarth. Mae ystod o adnoddau eraill, megis dogfennau dylunio, adroddiad ymgynghori Porth a Strategaeth Tref gyffredinol Porth hefyd yn cyd-fynd â'r cais hwn i dynnu sylw at sefyllfa'r Hwb Trafndiaeth fel y prosiect allweddol ar gyfer adfywio Porth a lefelu seilwaith yn y rhanbarth.

5.2 Effeithiolrwydd y cais wrth fynd i'r afael â phroblemau

5.2a Rhowch ddadansoddiad a thystiolaeth i ddangos sut fydd y cais yn mynd i'r afael â phroblemau cyfredol neu broblemau a ragwelir yn y dyfodol. Fel arfer, dylid rhagweld effeithiau mesuradwy gan ddefnyddio model addas. (Cyfanswm 500 gair)

Bydd Hwb Trafndiaeth Porth yn mynd i'r afael ag ystod o broblemau sy'n bodoli eisoes megis cysylltedd gwael, seilwaith is-safonol a'r angen am adfywio cyfannol yn ogystal â phroblemau a ragwelir yn y dyfodol, fel y cynnydd disgwylidig yn y defnydd o drafnidiaeth gyhoeddus, dulliau trafndiaeth mwy cynaliadwy a'r heriau o gyrraedd targedau Net-sero y Llywodraeth.

Fel yr amlinellwyd yn Strategaeth Canol Tref Porth 2018, mae ystod o broblemau sy'n bodoli eisoes i fynd i'r afael â hwy, megis gwella cysylltedd a lefelu seilwaith trafndiaeth. Gan mai ef oedd y prosiect angor yn y Strategaeth, penderfynwyd mai Hwb Trafndiaeth Porth oedd yr opsiwn mwyaf addas i fynd i'r afael â'r heriau hyn ynghyd â chyfle i adfywio rhan sylweddol o Porth i ddarparu sylfaen ar gyfer adfywio.

O fewn Gwerthusiad Opsiynau WeITAG, mae'r achos dros Hwb Trafndiaeth Porth wedi'i adeiladu ar chwe mater allweddol: cysylltedd; adfywio; datblygiad economaidd; y newid moddol i drafnidiaeth gyhoeddus; lefelu gwelliannau isadeiledd ac amgylcheddol. Yn dilyn asesiad gan banel amlddisgyblaethol, yn hytrach na newidiadau llai eraill neu 'opsiwn gwneud dim', nodwyd Hwb Trafndiaeth Porth fel yr opsiwn a ffefrir wrth gyflawni'r heriau hyn.

O ran ôl troed tir, bydd yr Hwb Trafnidiaeth yn gweld tua 3,359 o SQM yn cael ei ailddatblygu a'i adfywio i Chwarter Gorsaf Porth newydd. Bydd yr ardal hon yn gartref i brif strwythur yr Hwb Trafnidiaeth a chaiff ei ategu gan ystod o welliannau i'r parth cyhoeddus. Mae tri strwythur segur neu adfeiliedig eisoes wedi'u dymchwel i gynnwys y safle datblygu llawn. Bydd y datblygiad hefyd yn galluogi integreiddio rhwng rheilffyrdd a bysiau gan y bydd yn cael ei adeiladu ger y plattform rheilffordd presennol a bydd yn cynnwys digon o le storio beiciau. Bydd gwell cyfleusterau yn annog mwy o newid i'r defnydd o drafnidiaeth gyhoeddus gynaliadwy a fydd, yn ei dro, yn cyfrannu at gyrraedd targedau Net-sero y Llywodraeth a gwella ansawdd aer lleol.

Byddai opsiwn 'gwneud dim' yn Porth yn sicr o waethygu'r materion hyn a chwyddo effaith problemau a ragwelir yn y dyfodol; mae llawer ohonynt wedi'u nodi trwy waith Metro De Cymru. Mae Metro De Cymru yn gynllun buddsoddi rheilffordd mawr sydd wedi'i gynnwys fel blaenoriaeth allweddol ym Margen Dinas Rhanbarth Cyfalaf Caerdydd (CCR). Cwmpas cynllun Metro De Cymru yw darparu rhwydwaith rheilffyrdd a bysiau modern a integredig yn ne-ddwyrain Cymru.

Mae'r Metro wedi nodi y bydd poblogaeth rhanbarth cyfalaf sy'n tyfu (cynnydd o 1.6 miliwn dros 15 mlynedd) yn rhoi baich mwy sylweddol ar seilwaith trafniadaeth sydd eisoes wedi'i orlwytho. Mae seilwaith trafniadaeth is-safonol, ynghyd â'r galw cynyddol, wedi arwain at greu chokehold sylweddol ar gynnydd economaidd, a fyddai ond yn cael ei dynhau heb ymyrraeth. Mewn rhai cymunedau yn y Cymoedd, mae GVA y pen yn llai na 60% o gyfartaledd y DU. Fel rhan o rwydwaith y Metro, bydd Hwb Trafnidiaeth Porth yn galluogi'r rhanbarth i fanteisio'n briodol ar y gwelliannau a ddaeth yn sgil y Metro, megis llai o amseroedd teithio, mwy o gapasiti, dyblu trenau ar linell y Cymoedd a thrydaneiddio, gan ganiatáu ar gyfer cludiant effeithlon a chynaliadwy.

5.2b Disgrifiwch pa mor gadarn yw'r rhagdybiaethau, y fethodoleg ac allbynnau'r model a ragwelir. Ymhlith y ffactorau allweddol y dylid ymdrin â nhw mae ansawdd y dadansoddiad neu'r model (o ran cywirdeb a'r modd mae'n gweithio) (Cyfanswm 500 gair)

Mae datblygiad Hwb Trafnidiaeth Porth a tHwbiaethau perthnasol wedi cael eu llywio gan gyfres o ddadansoddiadau cadarn a chynhwysfawr a gynhaliwyd gan fintai sylweddol o weithwyr proffesiynol amlddisgyblaethol. Mae'r dadansoddiadau amlddisgyblaethol hyn wedi llywio asesiadau manwl o'r potensial ar gyfer yr Hwb Trafnidiaeth a'i effaith, megis Strategaeth Canol Tref Porth a'r Aseiad Opsiynau Trafnidiaeth sy'n deillio o hynny. Nododd y ddwy astudiaeth mai'r Hwb Trafnidiaeth oedd yr opsiwn cyffredinol gorau i Porth am sawl rheswm, megis potensial adfywiol, lefelu'r rhwydwaith trafniadaeth ranbarthol a chwrdd â heriau cysylltedd a thargedau Net-sero.

Mae potensial yr Hwb Trafnidiaeth a chywirdeb y rhagdybiaethau a ragwelir hefyd yn cael eu cefnogi'n dda gan Bolisi Trafnidiaeth Llywodraeth Cymru, amcanion Bargaen Dinas-Ranbarth Caerdydd a Metro De Cymru; cynhyrchwyd pob un ohonynt gan ddefnyddio methodoleg gadarn a'u llywio trwy ddadansoddiad ansawdd o ystod eang o ddata.

Roedd Strategaeth Canol Tref Porth yn creu yn dilyn dadansoddiad amlddisgyblaethol o Porth a'r elfennau sy'n ofynnol i lefelu'r Dref a'r ardal. Gweithiodd gweithwyr proffesiynol o wasanaethau Ffyniant a Datblygu, Priffyrdd, Cyfreithiol, Ystadau, Cyllid, Trafnidiaeth a Chynllunio yr Awdurdod Lleol yn agos i asesu'r heriau sydd wedi arwain at ddirywiad Porth a'r cyfleoedd i adfywio. Hwb Trafnidiaeth Porth oedd cynnyrch allweddol yr asesiad hwn.

O ran methodoleg, ffurfiwyd y syniad o Hwb Trafnidiaeth yn Porth wrth asesu lleoliad strategol Porth yn ei dopograffeg fel man cyfarfod rhwng cymoedd Rhondda Fach a Rhondda Fawr, y mae'n ennill ei foniker lleol fel y "Porth i y Rhondda". Ystadegau dibynadwy ar bwysigrwydd Porth fel Hwb Trafnidiaeth yn y rhanbarth wedi'i dynnu o fewn yr Awdurdod Lleol a sefydliadau eraill fel Llywodraeth Cymru, Trafnidiaeth i Gymru a Metro De Cymru. Roedd yr ystadegau hyn yn dangos, er bod Porth a'i seilwaith yn bwysig yn strategol, ei fod eisoes yn ddiffygiol wrth ateb y galw cyfredol ac y byddai angen buddsoddiad sylweddol arno i ateb y galw yn y dyfodol. Ar ben hynny, yn ei gyflwr presennol, ni fyddai'n gallu manteisio'n briodol ar y buddion a ragwelir o fuddsoddiad o Fargen Dinas-Ranbarth Caerdydd a Metro De Cymru.

Amlygodd cymhwyso ymchwil ac ystadegau o'r fath y gallai Hwb Trafnidiaeth Porth nid yn unig fod yn gyfrwng ar gyfer lefelu seilwaith trafniadaeth, ond hefyd ar gyfer adfywio cyfannol Porth a'r rhanbarth ehangach. Lleoliad strategol a seilwaith trafniadaeth Porth yw ei ddau ased mwyaf a, gyda buddsoddiad priodol, gallant sicrhau buddion economaidd sylweddol i'r rhanbarth a lleddfu'r cap ar botensial a osodir ar hyn o bryd gan isadeiledd is-safonol a dadgyfeirio. Fel sy'n amlwg o'r buddsoddiad mewn Hwbiau Trafnidiaeth ledled De-ddwyrain Cymru, mae'r dadansoddiad a gynhaliwyd gan Gyngor Rhondda Cynon Taf ar botensial Hwb Trafnidiaeth Porth ac optimistiaeth am ei effaith yn cael ei rannu ledled y rhanbarth.

5.3 Costau economaidd y cais

5.3a Eglurwch gostau economaidd y cais. Dylai'r costau fod yn gyson â'r costau yn yr achos ariannol, ond eu haddasu ar gyfer yr achos economaidd. Dylai hyn gynnwys ond heb eu cyfyngu i ddarparu tystiolaeth o'r costau wedi'u haddasu i flwyddyn sail briodol a bod chwyddiant wedi'i gynnwys neu ei ystyried. Yn ogystal, rhowch fanylion bod risgiau ac ansicrwydd costau wedi'u hystyried a'u mesur yn briodol. Rhaid hefyd cynnwys tuedd optimistiaeth yn y costau amcan yn yr achos economaidd. (Cyfanswm 500 gair)

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[Redacted text block]

5.4 Dadansoddiad o gostau a buddion sydd â gwerth ariannol

5.4a Disgrifiwch sut cafodd y buddion economaidd eu hamcangyfrif. Rhaid categorio'r rhain yn ôl effeithiau gwahanol. Yn dibynnu ar natur yr ymyriad, gellid cael cynnydd yng ngwerth tir, buddion i ansawdd aer, lleihau amseroedd teithio, cefnogaeth i dwf economaidd, cefnogaeth i gyflogaeth, neu leihau allyriadau carbon. (Cyfanswm 750 gair)






Bydd Hwb Trafnidiaeth Porth yn dod â lluoedd fuddion economaidd i Porth a'r rhanbarth ehangach ar ffurf adfywio, gan gefnogi twf a chyflogaeth a lefelu seilwaith trafndiaeth.

Mae'r buddion ariannol a gyfrifwyd fel a ganlyn:

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

- 
- Ansawdd taith - Defnyddwyr rheilffyrdd - cyfrifwyd y budd hwn gan ddefnyddio gwerthoedd cyhoeddedig DfT ar gyfer buddion gwella i drafnidiaeth gyhoeddus, yn yr achos hwn priodoleddau'r gwelliannau sy'n benodol i ddefnyddwyr rheilffyrdd, er enghraifft neuaddau tocynnau glân a chyfleusterau aros gyda diogelwch cysgodol ar gyfer tywydd gwael.
 - Ansawdd taith - Defnyddwyr bysiau - mae'r budd-dal hwn wedi'i gyfrifo fel uchod, ond yn seiliedig ar briodoleddau sy'n benodol i ddefnyddwyr bysiau, er enghraifft arwyddo da i gilfachau bysiau yn ôl cyrchfan, glendid a seddi ar gyfer aros.
 - Mae'r rhagdybiaethau ar gyfer ansawdd y siwrnai ar gyfer defnyddwyr rheilffyrdd a bysiau yn seiliedig ar gyflawni 25% yn y flwyddyn gyntaf ar ôl adeiladu, 50% erbyn yr ail flwyddyn a 90% o'r drydedd flwyddyn ymlaen, gan gydnabod efallai na fydd y llwybrau a gynlluniwyd i gyd yn gweithredu gan y rhain. blynyddoedd a hynny gall newidiadau ymddygiad defnyddwyr gymryd peth amser i'w sefydlu.
- 
- 
- 
- 

5.4b Cwblhewch Tab A a B ar y **daenlen Excel ynghlwm** i ddangos eich:

Tab A - Cyfanswm costau disgowntiedig yn ôl ffynhonnell cyllid (£m) **Cwblhawyd**

Tab B - Buddion disgowntiedig yn ôl categori (£m) **Cwblhawyd**

5.5 Gwerth am arian y cais

5.5a Rhowch grynodedb o Werth am Arian cyffredinol y cais. Dylai hwn gynnwys adroddiad ar Gymarebau Cost a Budd. Os yw Cymhareb Cost a Budd wedi'i hamcangyfrif dylid cael eglurhad clir o sut yr amcangyfrifwyd hyn, h.y. nodyn am fethodoleg. Dylid cyfrifo Cymarebau Cost a Budd mewn modd sy'n gyson â [Llyfr Gwyrdd Trysorlys EM](#). Ar gyfer ceisiadau nad ydynt yn ymwneud â thrafnidiaeth, dylai fod yn gyson â [chanllawiau gwerthuso MHCLG](#). Ar gyfer ceisiadau sy'n gofyn am gyllid ar gyfer prosiectau trafndiaeth, dylai'r rhain fod yn gyson â [Chanllawiau Dadansoddi Trafnidiaeth yr Adran Drafndiaeth](#). (Cyfanswm 500 gair)

Dangosir agwedd gwerth am arian y cais trwy gyfrifo Cymhareb Cost Budd (BCR).

Gwnaed hyn yn unol â'r canllawiau ac mae fel a ganlyn:

Elfen	Gwerth
Cyfanswm y buddion gostyngedig fel y manylir yn 5.4a	[REDACTED]
Cyfanswm y costau gostyngedig fel y manylir yn 5.3a	[REDACTED]
Cymhareb Cost Budd-daliadau (buddion gostyngedig ÷ costau gostyngedig)	[REDACTED]

5.5b Disgrifiwch pa effeithiau eraill heb fod â gwerth ariannol y bydd y cais yn eu cyflwyno, a rhowch grynodedb o sut mae'r rhain wedi'u hasesu. (Cyfanswm 250 gair)

Bydd Hwb Trafnidiaeth Porth yn cyflawni effeithiau di-arian yn bennaf ar ffurf adfywiad ffisegol cyfran sylweddol o Porth ar ffurf Chwarter Gorsaf tref newydd, ynghyd â llu o welliannau i'r parth cyhoeddus. Gyda datblygiad y metro a Porth fel Hwb Trafnidiaeth, mae cyfle gwych i drawsnewid yr ardal yn fan cyrraedd deniadol, modern sydd wedi'i ddylunio'n dda ar gyfer preswylwyr ac ymwelwyr â'r dref gyda gwell parth cyhoeddus a gwell arwyddion a seilwaith.

Bydd datblygu'r ardal o amgylch yr Orsaf Drenau a'r Hwb Trafnidiaeth yn Chwarter yr Orsaf yn darparu porth addas i mewn i Porth, gan greu canol tref cwbl integredig, hygyrch a chroesawgar gyda ffocws ar ailddatblygu adeiladau allweddol sy'n cynnig defnyddiau amrywiol.

Bydd yr Hwb Trafnidiaeth hefyd yn meithrin cyfoeth o welliannau iechyd a lles ar gyfer Porth a'r rhanbarth. Trwy annog teithio egniol a thrafnidiaeth gyhoeddus, bydd yr Hwb Trafnidiaeth yn annog ffyrdd o fyw egniol, yn lleihau allyriadau ac yn dibynnu ar gerbydau preifat ac yn gwella ansawdd aer ar gyfer amgylchedd gwell.

Aseswyd y buddion hyn trwy Strategaeth Canol Tref Porth sydd wedi nodi'r angen am adfywio cyfannol ar gyfer Porth. At hynny, mae asesiadau o'r effaith bosibl heb

arian sy'n deillio o'r Hwb Trafnidiaeth wedi'u nodi a'u hymgorffori yn yr Aseiad Opsiynau Trafnidiaeth. Mae buddsoddwyr cyfredol y datblygiad - Cronfa Drafnidiaeth Leol Llywodraeth Cymru a Bargaen Dinas-Ranbarth Caerdydd - hefyd yn cydnabod effeithiau di-arian yr Hwb Trafnidiaeth.

5.5c Rhowch aseiad cryno o'r risgiau a'r ansicrwydd a allai effeithio ar Werth am Arian cyffredinol y cais. (Cyfanswm 250 gair)



5.5d Ar gyfer ceisiadau trafndiaeth, byddem yn disgwyl i [Dabl y Crynodeb Gwerthuso](#), gael ei gwblhau i alluogi ystyriaeth o'r ystod lawn o effeithiau ar drafndiaeth. Dylid atodi deunyddiau eraill sy'n cefnogi aseiad y cynllun a ddisgrifir yn yr adran hon at eich cais. **Yn cyd-fynd â'r cais hwn mewn dogfen ar wahân.**

RHAN 6 YMARFEROLDEB

6.1 Ariannol

Gweler nodyn technegol Tabl 1 am ragor o arweiniad.

6.1a Rhowch grynodeb isod o'ch gofyniad ariannol o'r Gronfa Codi'r Gwastad, a pha, os unrhyw rai, gyfraniadau lleol a thrydydd parti sydd wedi'u sicrhau (noder yr anogir isafswm cyfraniad lleol (sector cyhoeddus neu breifat) o 10% o gostau'r cais). Noder hefyd y disgwylir cyfraniad gan randdeiliaid yn y sector preifat, megis datblygwyr, os byddant yn elwa o gais arbennig (Cyfanswm 250 gair)

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

6.1b Yn ogystal, cwblhewch Dabiau C a D yn y **daenlen Excel ynghlwm**, gan nodi manylion y costau a'r proffil gwario ar lefel y prosiect a'r cais ar y ffurf y gofynnir amdani yn y daflen Excel. Dylai'r manylion cyllid fod mor gywir â phosibl gan y byddant yn ffurfio sylfaen y trefniadau cyllid. Noder y byddem yn disgwyl i'r holl gyllid a ddarperir drwy'r Gronfa gael ei wario erbyn 31 Mawrth 2024, a, gydag eithriad, yn 2024-25 ar gyfer cynlluniau mwy.

Cyfeiriwch at Tabiau C a D wedi'u cwblhau yn y ddogfen Excel sy'n cyd-fynd.

6.1c Cadarnhewch a fydd y cais yn cael ei ariannu'n rhannol gan gyllid trydydd parti arall (sector cyhoeddus neu breifat). Os felly, cynhwyswch

Bydd

Na fydd

<p>dystiolaeth (h.y. llythyrau, ymrwymiadau cytundebol) i ddangos sut mae cyfraniadau gan drydydd parti yn cael eu diogelu, y lefel ymrwymiad a pha bryd y byddant ar gael. Mae'n bosibl y bydd Llywodraeth y DU yn derbyn darpariaeth tir gan drydydd parti fel rhan o'r cyfraniad lleol tuag at gostau'r cynllun. Pryd bynnag mae'n berthnasol, dylai ymgeiswyr roi tystiolaeth ar ffurf llythyr atodol gan brisiwr <u>annibynnol</u> i ddilysu gwerth marchnadol gwirioneddol y tir.</p>	<p>Gweler y llythyr cadarnhau a'r e-bost sydd ynghlwm gyda'r cais hwn.</p>
---	--

6.1d Eglurwch pa, os unrhyw un, fwlch cyllid sy'n bodoli, neu ba waith arall y mae angen ei wneud i sicrhau cyfraniadau cyllid gan drydydd parti. (Cyfanswm 250 gair)

[Redacted]

6.1e Rhestrwch unrhyw geisiadau eraill am gyllid yr ydych wedi'u cyflwyno i'r cynllun hwn neu amrywiad arno a chanlyniadau'r ceisiadau hynny, gan gynnwys unrhyw resymau dros wrthod. (Cyfanswm 250 gair)

[Redacted]

6.1f Rhowch wybodaeth ynghylch meintiau elw a chynlluniau wrth gefn sydd wedi'u caniatáu a'r rhesymeg wrth wraidd iddynt. (Cyfanswm 250 gair)

[Redacted]

6.1g Nodwch isod beth yw'r prif risgiau ariannol a sut cânt eu lliniaru, gan gynnwys sut yr ymdrinnir â chostau sy'n gor-redeg a sut cânt eu rhannu rhwng partneriaid cyllid nad ydynt yn Llywodraeth y DU. (dylech groesgyfeirio at y Gofrestr Risgiau). (Cyfanswm 500 gair)

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

6.2 Masnachol

Gweler nodyn technegol Adran 4 a Thabl 1 am ragor o arweiniad.

6.2a Crynowch eich strategaeth strwythur masnachol, dyrannu risg a chaffael sy'n nodi'r rhesymeg wrth wraidd y strategaeth a ddewiswyd a'r opsiynau eraill sy'n cael eu hystyried a'u disgowntio. Dylid hefyd nodi'r llwybr caffael gydag eglurhad yn nodi pam mae'n briodol i gais o'r raddfa a'r natur a gyflwynwyd.

Noder - rhaid gwneud pob caffaeliad yn unol â'r holl ofynion cyfreithiol perthnasol. Rhaid i bob ymgeisydd ddisgrifio ei ddull gweithredu i sicrhau cydymffurfiaeth lawn er mwyn cyflawni ei ddyletswyddau cyfreithiol. (Cyfanswm 500 gair)

Bydd y Cyngor yn dilyn ei Reolau Gweithdrefn Contract ei hun wrth gynnal yr holl gaffaeliadau, ac yn unol â Rheoliadau Contract Cyhoeddus y DU 2015. Defnyddir Cytundebau Fframwaith Sefydledig neu Systemau Prynu Dynamig i benodi ymgynghorwyr allanol a Chontractwyr, gan sicrhau bod egwyddorion tryloywder, triniaeth gyfartal, peidio â gwahaniaethu a chymesuredd yn cael eu gweithredu. Dyfernir tendrau ar sail y tendr mwyaf manteisiol yn economaidd, er mwyn sicrhau y cyflawnir gwerth am arian.

6.3 Rheolaeth

Gweler nodyn technegol Adran 4 a Thabl 1 am ragor o arweiniad

Cynllun Cyflawni: Gofynnir i leoedd gyflwyno cynllun cyflawni sy'n dangos:

- Cerrig milltir clir, dibyniaethau a rhyngwynebau allweddol, gofynion adnoddau, hyd tasgau a chynlluniau wrth gefn.
- Dealltwriaeth o'r rolau a chyfrifoldebau, sgiliau, gallu, neu gapasiti sydd eu hangen.
- Trefniadau ar gyfer rheoli unrhyw bartner cyflawni a'r cynllun i wireddu buddion.
- Ymgysylltiad datblygwyr/ meddianwyr (yn ôl yr angen)
- Y strategaeth i reoli rhanddeiliaid ac ystyried eu buddion a'u dylanwadau.
- Cadarnhad o unrhyw bwerau neu ganiatâd sydd eu hangen, a chymeradwyaethau statudol e.e. Caniatâd cynllunio a manylion gwybodaeth ynghylch perchnogaeth neu gytundeb o'r tir/ asedau sydd eu hangen i gyflawni'r cais gyda thystiolaeth
- Yn ogystal, rhestrwch unrhyw bwerau / caniatâd etc. sydd eu hangen/wedi'u caffael, manylion y dyddiad a gaffaelwyd, cyfnod yr her (os yn berthnasol) a dyddiad terfynu'r pwerau ac amodau sydd ynghlwm â nhw.

6.3a Crynowch y cynllun cyflawni, gan gyfeirio at yr uchod (Cyfanswm 500 gair)

Datblygwyd dogfen cychwyn prosiect (PID) a adnewyddwyd yn ddiweddar sy'n amlinellu'r wybodaeth angenrheidiol sy'n ofynnol ar gyfer rheoli a chyflawni prosiectau yn effeithiol. Mae'n cynnwys ystod o wybodaeth fel rolau a chyfrifoldebau, ymgysylltu â rhanddeiliaid a chadarnhau pwerau angenrheidiol a chydysniad.

- **Cerrig Milltir / Dibyniaethau Allweddol:** Amlinellir cerrig milltir a dibyniaethau prosiect allweddol yn nogfen cychwyn y prosiect; gyda dyddiadau amcangyfrifedig ar gyfer cyrraedd y cerrig milltir hyn. **Mae rhaglen gyfoes yn cyd-fynd â'r cais hwn.**
- **Dealltwriaeth o'r rolau a'r cyfrifoldebau, y sgiliau, y gallu neu'r gallu sydd eu hangen:** Mae amlinelliad llawn o'r rolau a'r cyfrifoldebau perthnasol wedi'i gynnwys yn y PID, sy'n cwmpasu'r Noddwr Prosiect, y Rheolwr Prosiect a'r Rheolwr Prosiect Technegol.

- **Trefniadau ar gyfer rheoli unrhyw bartneriaid cyflenwi a'r cynllun ar gyfer gwireddu buddion:** Amlinellir y trefniadau ar gyfer rheoli ein partner cyflenwi allweddol yn y prosiect, Capita Redstart, yn y disgrifiad a briodolir o dan rolau a chyfrifoldebau. Mae yna hefyd strategaeth adrodd yn y PID sy'n amlinellu sut y bydd pob elfen o'r tîm yn adrodd i'r person (au) perthnasol.
- **Ymgysylltu datblygwyr / deiliaid:** Mae adran ar randdeiliaid a thabl yn amlinellu'r llif ymgysylltu wedi'i chynnwys yn y PID. Mae'r nodiadau a'r tabl yn tynnu sylw at randdeiliaid allweddol yn y prosiect a llif y cyfathrebu â'r rhanddeiliaid hyn, megis Trafnidiaeth i Gymru a Bergen Ranbarthol Dinas Caerdydd.
- **Y strategaeth ar gyfer rheoli rhanddeiliaid ac ystyried eu diddordebau a'u dylanwadau: Cyflwynir Strategaeth Ymgysylltu â Rhanddeiliaid ochr yn ochr â'r cais hwn,** sy'n nodi rhanddeiliaid allweddol, eu diddordebau, eu dylanwadau a sut y bydd y Tîm Prosiect yn rheoli'r rhanddeiliaid hyn a'u disgwyliadau.
- **Cadarnhau unrhyw bwerau neu gydsyniadau sydd eu hangen, a chymeradwyaethau statudol:** Mae crynodeb o'r bwerau, cydsyniadau a chymeradwyaethau statudol perthnasol sy'n ofynnol wedi'i gynnwys yn y PID.
- **Rhestrwch hefyd unrhyw bwerau / cydsyniadau ac ati sydd eu hangen / a gafwyd, manylion y dyddiad a gafwyd, y cyfnod herio (os yw'n berthnasol) a dyddiad dod i ben y bwerau a'r amodau sydd ynghlwm wrthynt:** Rhestrir bwerau a chydsyniadau perthnasol yn y PID sydd ynghlwm.

6.3b A yw'r cynllun cyflawni wedi'i atodi i'ch cais?
Gweler PID sy'n cyd-fynd.

Do

Naddo

6.3c A allwch chi ddangos gallu i ddechrau cyflawni ar lawr gwlad yn 2021-22? **Gweler y rhaglen sy'n cyd-fynd.**

Gallwn

Na allwn

6.3e Rheoli Risg: Gofynnir i leoedd sefydlu asesiad risg manwl sy'n nodi (cyfanswm 500 gair heb gynnwys y gofrestr risgiau):

- y rhwystrau a lefel y risg i gyflawni'ch cais
- trefniadau priodol ac effeithiol i reoli a lliniaru'r risgiau hyn
- dealltwriaeth glir o'r rolau / chyfrifoldebau am risg

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

6.3f A oes cofrestr risgiau wedi'i atodi i'ch cais?

Oes

Nac oes

6.3g Rhowch dystiolaeth o'ch cefndir a'ch profiad blaenorol o gyflawni cynlluniau o raddfa a math cyffelyb (Cyfanswm 250 gair)

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

6.3h Sicrwydd: Byddwn angen cadarnhad gan y Prif Swyddog Ariannol bod systemau sicrwydd priodol ar waith.

Ar gyfer prosiectau trafnidiaeth mwy (rhwng £20m - £50m), rhowch dystiolaeth o gynllun sicrwydd a chymeradwyaeth integredig. Dylai hwn gynnwys manylion ynghylch gwiriadau iechyd neu adolygiadau porth sydd ar y gweill. (Cyfanswm 250 gair)

Cyfeiriwch at y datganiad gan y Prif Swyddog Cyllid yn adran 7.2

6.4 Monitro a Gwerthuso

6.4a Cynllun Monitro a Gwerthuso: Nodwch gynlluniau cymesur ar gyfer monitro a gwerthuso a ddylai gynnwys (cyfanswm 1000 gair):

- Amcanion monitro a gwerthuso ar lefel y cais a chwestiynau ymchwil
- Amlinelliad o ddull gweithredu monitro a gwerthuso ar lefel y cais
- Trosolwg o'r metrigau allweddol ar gyfer monitro a gwerthuso (yn ymdrin â mewnbynnau, allbynnau, canlyniadau ac effeithiau), yn seiliedig ar amcanion y cais a Theori Newid. Cwblhewch Dabiau E a F ar y **daenlen Excel ynghlwm**
- Trefniadau ceisio adnoddau a llywodraethu ar gyfer monitro a gwerthuso ar lefel cais

Bydd Monitro a Gwerthuso mewn perthynas â Hwb Trafnidiaeth Porth yn cael ei gynnal mewn sawl cyfrwng, gan gwmpasu effaith adfywiol y datblygiad ar Porth a'r rhanbarth o'i amgylch; yn ogystal â graddfa'r Lefelu i Fyny a ysgwyddwyd ar seilwaith trafndiaeth rhanbarthol a llwyddiant ac effaith gyffredinol y dyluniad a'r adeiladwaith. Amcanion cynnal rhaglen fonitro a gwerthuso gynhwysfawr ar gyfer yr Hwb Trafnidiaeth yw asesu effaith y datblygiad ym mhob maes yn iawn - yn enwedig o ran adfywio a gwella trafndiaeth - yn ogystal â dysgu gwersi er mwyn nodi cyfleoedd i wella mewn prosiectau tebyg. .

Mae dull y Cyngor o ymdrin â rhaglen fonitro a gwerthuso ar gyfer Porth yn Hwbrid; yn yr ystyr bod prosesau a fframweithiau ar wahân i bob pwrpas i ddarparu asesiad trylwyr o gydrannau unigol o effaith y datblygiad. Bydd pob maes o'r datblygiad yn cael ei asesu ar sail metrigau perthnasol, wedi'i lywio gan y Theori Newid a'i ddal yn erbyn yr amcan allweddol a amlinellir yn y Theori; Trawsnewid Canol Tref Porth yn dref lewyrchus a deniadol, sy'n cynnig ystod eang o gyfleoedd i ymwelwyr, preswylwyr a busnesau; wedi'i angori gan Hwb Trafnidiaeth Porth.

O ran mesur effaith adfywiol Hwb Trafnidiaeth Porth ar Porth a'r rhanbarth ehangach, mae'r Cyngor wedi bwriadu penodi aseswyr annibynnol i adolygu effaith y datblygiad ar y pwynt canol cyfredol yng nghylch bywyd y prosiect; drwodd i adolygiad ôl-brosiect. Fel y nodwyd yn theori newid, canlyniad tymor hir trwy'r datblygiad yw gosod Hwb Trafnidiaeth Porth fel y piler allweddol ar gyfer adfywio cyfannol parhaus yn Porth a'r rhanbarth ehangach.

Mae yna ystod o fetrigau allweddol wrth fesur effaith y datblygiad yn hyn o beth, megis cyfraddau deiliadaeth, cychwyn busnes a gweithrediad parhaus, buddsoddiad masnachol a phreswyl, cynnydd GVA rhanbarthol a buddion eraill heb arian, megis gwell iechyd a chymdeithasol. lles. Mae Hwb Trafnidiaeth Porth eisoes wedi dechrau cael effaith ar y meysydd hyn - yn enwedig o ran buddsoddiad cynyddol - gan wneud penodi aseswyr annibynnol ar y cyfle cynharaf yn hollbwysig..

Monitro a Gwerthuso effaith y datblygiad ar lefelu cysylltedd y seilwaith trafndiaeth rhanbarthol ac, i raddau llai, bydd ei effaith adfywiol yn cael ei chynnal trwy gamau olaf Gwerthusiad Opsiyneu Trafnidiaeth WelTAG. Mae Camau Pedwar a Phump -

Gweithredu ac Ôl-weithredu - yn cynnwys elfen sylweddol sy'n ymroddedig i fonitro effaith y datblygiad trwy ystod o fetrigau.

O ystyried safle Hwb Trafnidiaeth Porth fel cyfrwng ar gyfer trafndiaeth integredig yn y rhanbarth, bydd y metrigau hyn yn cynnwys rhai fel lefelau nawdd, boddhad teithwyr, gostyngiadau mewn tagfeydd a dibyniaeth ar gerbydau preifat yn y rhanbarth. Yn ogystal, ac fel yr amlinellwyd fel canlyniad tymor hir yn Theori Newid, bydd yr asesiad yn ymgorffori effaith y gwelliannau Metro De Cymru sydd ar ddod a'u gallu i waethygu'r pethau cadarnhaol a ddaw yn sgil Hwb Trafnidiaeth Porth.

Yn ogystal, amcangyfrifir y bydd y datblygiad yn ysgwyddo ystod o fuddion amgylcheddol, a fydd yn cael eu mesur trwy asesu lefelau ansawdd aer yn y rhanbarth ac effeithiau rhyng-gysylltiedig eraill, megis dibyniaeth ar gerbydau preifat. Mae Cyngor Rhondda Cynon Taf yn gweithio'n agos gyda Capita Redstart fel ei phartner cyflenwi allweddol ar gyfer Hwb Trafnidiaeth Porth ac sy'n gweithredu fel asesydd annibynnol y datblygiad trwy gydol y camau WelTAG lluosog. Aseswyd y prosiect i lefel 3 WelTAG; mae'r adroddiad ar ffurf ddrafft ar hyn o bryd. O ran llywodraethu, mae Fframwaith Gwerthuso Opsiynau WelTAG yn cynhyrchu adroddiad cynhwysfawr. Mae panel amlddisgyblaethol o bob rhan o'r Cyngor a rhanddeiliaid allanol yn gweld ac yn gwerthuso'r adroddiad hwn; gan gynnwys cynrychiolwyr o Gynllunio, Priffyrdd, Trafnidiaeth ac Adfywio. Mae'r panel hwn yn darparu'r mecanwaith cymeradwyo i bennu'r adroddiad a dilyniant pellach i'r Hwb Trafnidiaeth.

Bydd monitro a gwerthuso corfforol ac effaith y datblygiad ar y gwasanaethau y cafodd ei gynllunio i ddarparu ar gyfer ac integreiddio yn cael ei wneud trwy gamau olaf cynllun gwaith Sefydliad Brenhinol Penseiri Prydain (RIBA). Mae Camau 5, 6 a 7 yn ymgorffori ystod o ymarferion monitro a gwerthuso ac yn ymdrin ag ystod o fetrigau i bennu ansawdd adeiladu, y profiad i ddeiliaid a pherfformiad yr adeilad mewn sawl ffordd sy'n berthnasol i ddefnydd dynodedig yr adeilad fel canolbwynt ar gyfer trafndiaeth integredig. Y metrigau allweddol ar gyfer gwerthuso'r datblygiad yw effeithlonrwydd ynni, costau rhedeg a boddhad defnyddwyr.

Mae camau lluosog fframwaith dylunio RIBA yn cynhyrchu adroddiadau (ynghlwm wrth y cais hwn) sy'n amlinellu'r cynnydd cyffredinol ar ddylunio ac yn y pen draw, adeiladu. O ran llywodraethu, cyflwynir yr adroddiadau cam hyn (sy'n cyd-fynd â'r cais hwn) i Fwrdd Prosiect Hwb Trafnidiaeth Porth a rhanddeiliaid allanol allweddol, fel Trafnidiaeth i Gymru, i'w cymeradwyo.

Gofynnir i bob rhanddeiliad roi ei farn ar ddatblygiad y cynigion a'u cymeradwyo. Yn yr un modd â Fframwaith Gwerthuso Opsiynau WelTAG, mae Capita Redstart yn gweithredu yn rhinwedd eu swydd fel Tîm Dylunio Arweiniol Hwb Trafnidiaeth Porth ar ran Cyngor Taf Rhondda Cynon ac yn cynhyrchu adroddiad i nodi cwblhau pob cam RIBA.

Bydd rhaglen fonitro a gwerthuso sy'n cynnwys asesydd annibynnol i werthuso effaith adfywiol y datblygiad ar Porth a'r rhanbarth o'i amgylch ac asesiadau trwy fframweithiau RIBA a WelTAG yn darparu panorama cynhwysfawr o lwyddiant y datblygiad mewn gwythiennau lluosog. Bydd y cynllun hefyd yn rhoi arwydd clir o

gyflawniad y datblygiad o'r allbynnau, y canlyniadau a'r effeithiau a nodwyd yn Theori Newid a thystiolaeth glir bod Hwb Trafnidiaeth Porth wedi bod yn llwyddiannus yn y genhadaeth o drawsnewid Porth yn dref lewyrchus a deniadol. Cynhyrchir Cynllun Monitro a Gwerthuso llawn a chynhwysfawr ar ôl cadarnhau a chymeradwyo Achos Busnes Llawn WeITAG 3 (ar ffurf ddrafft ar hyn o bryd).

RHAN 7 DATGANIADAU

[REDACTED]	
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]

[REDACTED]	
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]

[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]

7.3 Diogelu Data

Noder mai'r Weinyddiaeth Dai, Cymunedau a Llywodraeth Leol (MHCLG) yw'r rheolwr data ar gyfer pob data personol a gesglir mewn cysylltiad â Chronfa Codi'r Gwastad drwy'r ffurflenni perthnasol a gyflwynir i MHCLG, ac mae'n rheoli a phrosesu Data Personol.

Gall yr Adran, a'i chontractwyr pryd bynnag sy'n berthnasol, brosesu'r Data Personol y mae'n ei gasglu gennych chi, a defnyddio'r wybodaeth a ddarperir fel rhan o'r cais i'r Adran am gyllid gan y Gronfa Codi'r Gwastad, yn ogystal ag yn unol â'i bolisiâu preifatrwydd. At ddibenion asesu eich cais, mae'n bosibl y bydd angen i'r Adran rannu'ch Data Personol gydag adrannau eraill y Llywodraeth a'r adrannau yn y Gweinyddiaethau Datganoledig a thrwy gyflwyno'r ffurflen hon rydych yn cytuno i'ch Data Personol gael ei ddefnyddio fel hyn.

Bydd unrhyw wybodaeth a rowch yn cael ei chadw'n ddiogel ac yn cael ei dinistrio cyn pen 7 mlynedd o'r broses ymgeisio yn dod i ben.

Mae rhagor o wybodaeth ynghylch sut mae'r Adran yn trin eich data [yma](#).

Atodiad A - Crynodeb o Brosiect Un (gofynnol ar gyfer cais pecyn yn unig)

Prosiect 1	
A1. Enw'r Prosiect	
Hwb Trafnidiaeth Porth	
A2. Cyswllt strategol â'r cais: Nodwch eglurhad cryno ynghylch sut mae'r prosiect hwn yn cysylltu'n strategol â'r cais cyffredinol. (dim mwy na 100 gair)	
A3. Ardal ddaearyddol: Rhowch ddisgrifiad byr o'r ardal yr ymdrinnir â hi yn y cais (<u>dim mwy na 100 gair</u>)	
A4. Cyfeirnod Grid OS	
A5. Cod post	
A6. Ar gyfer Siroedd, Awdurdod Llundain Fwyaf ac Awdurdodau Cyfunedig/Awdurdodau Maerol Cyfunedig, rhowch fanylion y cyngor dosbarth neu'r awdurdod unedol lle mae'r cais wedi'i leoli (neu ei leoli'n bennaf)	
A7. Atodwch fap yn dangos lleoliad (a phryd bynnag sy'n berthnasol, y llwybr) y cynllun arfaethedig, yr isadeiledd trafndiaeth cyfredol a phwyntiau o ddiddordeb arbennig eraill i'r cais e.e. safleoedd datblygu, ardaloedd cyflogaeth cyfredol, cyfyngiadau etc.	<input type="checkbox"/> Do <input type="checkbox"/> Naddo
A8. Thema'r prosiect Dewiswch thema'r prosiect	<input type="checkbox"/> Buddsoddi mewn trafndiaeth <input type="checkbox"/> Buddsoddi mewn adfywiad a chanol y dref <input type="checkbox"/> Buddsoddiad diwylliannol
A9. Gwerth y grant cyfalaf y gwneir cais amdano ar gyfer y prosiect hwn (£):	
A10. Gwerth cyllid cyfatebol a ffynonellau (£):	
A11. Gwerth am Arian	

<p>Dylai'r adran hon nodi ystod lawn effeithiau'r prosiect - buddiol a niweidiol. Pryd bynnag sy'n bosibl, dylid disgrifio, mesur ac adrodd ar yr effeithiau yn nhermau ariannol. Fodd bynnag, mae'n bosibl y ceir rhai effeithiau lle mai dim ond asesiad ansoddol sy'n bosibl oherwydd cyfyngiadau yn y dadansoddiad sydd ar gael. Dylai fod eglurhad clir a manwl o sut mae'r holl effeithiau a adroddir wedi'u hadnabod, ystyried a'u dadansoddi. Wrth benderfynu ar yr effeithiau mwyaf sylweddol i'w hystyried, dylai cynigwyr ystyried pa effeithiau a chanlyniadau y mae'r prosiect yn bwriadu eu cyflawni, gan gymryd i ystyriaeth yr achos strategol, ond dylent hefyd ystyried a oes unrhyw effeithiau cadarnhaol neu negyddol sylweddol posibl eraill, i'r economi, pobl, neu'r amgylchedd (Cyfanswm 250 gair)</p>	
<p>A12. Yn gyffredinol, disgwylir y rhoddir adroddiadau ar Gymhareb Budd a Chost ac Asesiad Gwerth am Arian yn y ceisiadau. Os nad yw hyn yn bosibl, yna dylai'r cais gynnwys eglurhad clir yn nodi pam.</p>	
<p>A13. Pryd bynnag y mae ar gael, rhowch y Gymhareb Budd a Chost ar gyfer y prosiect hwn</p>	
<p>A14. A yw eich cais yn cyflawni buddion cryf heb werth ariannol? Nodwch y rhain a rhowch dystiolaeth ohonynt.</p>	
<p>A15. Ymarferoldeb Ymarferoldeb yw un o'r meini prawf allweddol ar gyfer y Gronfa hon ac fel y cyfryw, dylai unrhyw gais nodi unrhyw weithdrefnau statudol hanfodol sydd eu hangen cyn y gellir ei lunio.</p>	
<p>A16. Y Cais - dangos buddsoddiad neu allu i ddechrau cyflawni ar lawr gwlad yn 2021-22</p> <p>Fel y nodir yn y prospectws, ar gyfer rownd gyntaf y cyllid, mae Llywodraeth y DU yn ceisio y rhoddir blaenoriaeth i'r ceisiadau a all ddangos buddsoddiad a gallu i gyflawni ar lawr gwlad yn 2021-22</p>	
<p>A17. A yw'r prosiect hwn yn cynnwys cynlluniau ar gyfer peth gwariant y Gronfa Codi'r Gwastad yn 2021-22?</p>	<p><input type="checkbox"/> Ydy</p> <p><input type="checkbox"/> Nac ydy</p>
<p>A18. A ellid cyflawni'r prosiect hwn fel prosiect annibynnol neu a oes angen iddo fod yn rhan o'r cais cyffredinol?</p>	<p><input type="checkbox"/> Gellid</p> <p><input type="checkbox"/> Na ellid</p>

A19. Rhowch dystiolaeth	
A20. A allwch chi ddangos gallu i gyflawni ar lawr gwlad yn 2021-22?	<input type="checkbox"/> Gallwn <input type="checkbox"/> Na allwn
A21. Rhowch dystiolaeth	
Pwerau a Chaniatâd Statudol	
A22. Rhestrwch ar wahân bob pŵer / caniatâd etc. sydd wedi'u caffael, manylion y dyddiad a gaffaelwyd, cyfnod yr her (os yn berthnasol) a dyddiad terfynu'r pwerau ac amodau sydd ynghlwm â nhw. Dylid cyfeirio at unrhyw ddyddiadau allweddol yng nghynllun eich prosiect.	
A23. Rhestrwch ar wahân unrhyw bwerau / caniatâd statudol etc. sydd <u>dros ben</u> , gan gynnwys yr amserlen ar gyfer eu caffael.	

Atodiad B - Disgrifiad a phroffil cyllid Prosiect Dau (gofynnol ar gyfer cais pecyn)

Prosiect 2	
B1. Enw'r Prosiect	
B2. Cyswllt strategol â'r cais: Nodwch eglurhad cryno ynghylch sut mae'r prosiect hwn yn cysylltu'n strategol â'r cais cyffredinol. (dim mwy na 100 gair)	
B3. Ardal ddaearyddol: Rhowch ddisgrifiad byr o'r ardal yr ymdrinnir â hi yn y cais (<u>dim mwy na 100 gair</u>)	
B4. Cyfeirnod Grid OS	
B5. Cod post	
B6. Ar gyfer Siroedd, Awdurdod Llundain Fwyaf ac Awdurdodau Cyfunedig/Awdurdodau Maerol Cyfunedig, rhowch fanylion y cyngor dosbarth neu'r awdurdod unedol lle mae'r cais wedi'i leoli (neu ei leoli'n bennaf)	
B7. Atodwch fap yn dangos lleoliad (a phryd bynnag sy'n berthnasol, y llwybr) y cynllun arfaethedig, yr isadeiledd trafnidiaeth cyfredol a phwyntiau o ddiddordeb arbennig eraill i'r cais e.e. safleoedd datblygu, ardaloedd cyflogaeth cyfredol, cyfyngiadau etc.	
B8. Thema'r prosiect Dewiswch thema'r prosiect	<input type="checkbox"/> Buddsoddi mewn trafnidiaeth <input type="checkbox"/> Buddsoddi mewn adfywiad a chanol y dref <input type="checkbox"/> Buddsoddiad diwylliannol
B9. Gwerth y grant cyfalaf y gwneir cais amdano ar gyfer y prosiect hwn (£):	
B10. Gwerth cyllid cyfatebol a ffynonellau (£):	
B11. Gwerth am Arian Dylai'r adran hon nodi ystod lawn effeithiau'r prosiect - buddiol a niweidiol. Pryd bynnag sy'n bosibl, dylid disgrifio, mesur ac adrodd ar yr effeithiau yn nhermau ariannol. Fodd bynnag, mae'n bosibl y ceir rhai effeithiau lle mai dim ond asesiad	

ansoddol sy'n bosibl oherwydd cyfyngiadau yn y dadansoddiad sydd ar gael. Dylai fod eglurhad clir a manwl o sut mae'r holl effeithiau a adroddir wedi'u hadnabod, ystyried a'u dadansoddi. Wrth benderfynu ar yr effeithiau mwyaf sylweddol i'w hystyried, dylai cynigwyr ystyried pa effeithiau a chanlyniadau y mae'r prosiect yn bwriadu eu cyflawni, gan gymryd i ystyriaeth yr achos strategol, ond dylent hefyd ystyried a oes unrhyw effeithiau cadarnhaol neu negyddol sylweddol posibl eraill, i'r economi, pobl, neu'r amgylchedd

B12. Yn gyffredinol, disgwylir y rhoddir adroddiadau ar Gymhareb Budd a Chost ac Asesiad Gwerth am Arian yn y ceisiadau. Os nad yw hyn yn bosibl, yna dylai'r cais gynnwys eglurhad clir yn nodi pam.

B13. Pryd bynnag y mae ar gael, rhowch y Gymhareb Budd a Chost ar gyfer y prosiect hwn

B14. A yw eich cais yn cyflawni buddion cryf heb werth ariannol? Nodwch y rhain a rhowch dystiolaeth ohonynt.

B15. Ymarferoldeb

Ymarferoldeb yw un o'r meini prawf allweddol ar gyfer y Gronfa hon ac fel y cyfryw, dylai unrhyw gais nodi unrhyw weithdrefnau statudol hanfodol sydd eu hangen cyn y gellir ei lunio.

B16. Y Cais - dangos buddsoddiad neu allu i ddechrau cyflawni ar lawr gwlad yn 2021-22

Fel y nodir yn y prospectws, ar gyfer rownd gyntaf y cyllid, mae Llywodraeth y DU yn ceisio y rhoddir blaenoriaeth i'r ceisiadau a all ddangos buddsoddiad a gallu i gyflawni ar lawr gwlad yn 2021-22

B17. A yw'r prosiect hwn yn cynnwys cynlluniau ar gyfer peth gwariant y Gronfa Codi'r Gwastad yn 2021-22?

- Ydy
 Nac ydy

B18. A ellid cyflawni'r prosiect hwn fel prosiect annibynnol neu a oes angen iddo fod yn rhan o'r cais cyffredinol?

- Gellid
 Na ellid

B19. Rhowch dystiolaeth	
B20. A allwch chi ddangos gallu i gyflawni ar lawr gwlad yn 2021-22?	<input type="checkbox"/> Gallwn <input type="checkbox"/> Na allwn
B21. Rhowch dystiolaeth	
Pwerau a Chaniatâd Statudol	
B22. Rhestrwch ar wahân bob pŵer / caniatâd etc. sydd wedi'u caffael, manylion y dyddiad a gaffaelwyd, cyfnod yr her (os yn berthnasol) a dyddiad terfynu'r pwerau ac amodau sydd ynghlwm â nhw. Dylid cyfeirio at unrhyw ddyddiadau allweddol yng nghynllun eich prosiect.	
B23. Rhestrwch ar wahân unrhyw bwerau / caniatâd statudol etc. sydd <u>dros ben</u> , gan gynnwys yr amserlen ar gyfer eu caffael.	

Atodiad C - Prosiect Tri - disgrifiad a phroffil cyllid (gofynnol ar gyfer cais pecyn)

Prosiect 3	
C1. Enw'r Prosiect	
C2. Cyswllt strategol â'r cais: Nodwch eglurhad cryno ynghylch sut mae'r prosiect hwn yn cysylltu'n strategol â'r cais cyffredinol. (dim mwy na 100 gair)	
C3. Ardal ddaearyddol: Rhowch ddisgrifiad byr o'r ardal yr ymdrinnir â hi yn y cais (<u>dim mwy na 100 gair</u>)	
C4. Cyfeirnod Grid OS	
C5. Cod post	
C6. Ar gyfer Siroedd, Awdurdod Llundain Fwyaf ac Awdurdodau Cyfunedig/Awdurdodau Maerol Cyfunedig, rhowch fanylion y cyngor dosbarth neu'r awdurdod unedol lle mae'r cais wedi'i leoli (neu ei leoli'n bennaf)	
C7. Atodwch fap yn dangos lleoliad (a phryd bynnag sy'n berthnasol, y llwybr) y cynllun arfaethedig, yr isadeiledd trafndiaeth cyfredol a phwyntiau o ddiddordeb arbennig eraill i'r cais e.e. safleoedd datblygu, ardaloedd cyflogaeth cyfredol, cyfyngiadau etc.	
C8. Thema'r prosiect Dewiswch thema'r prosiect	<input type="checkbox"/> Buddsoddi mewn trafndiaeth <input type="checkbox"/> Buddsoddi mewn adfywiad a chanol y dref <input type="checkbox"/> Buddsoddiad diwylliannol
C9. Gwerth y grant cyfalaf y gwneir cais amdano ar gyfer y prosiect hwn (£):	
C10. Gwerth cyllid cyfatebol a ffynonellau (£):	
C11. Gwerth am Arian	

<p>Dylai'r adran hon nodi ystod lawn effeithiau'r prosiect - buddiol a niweidiol. Pryd bynnag sy'n bosibl, dylid disgrifio, mesur ac adrodd ar yr effeithiau yn nhermau ariannol. Fodd bynnag, mae'n bosibl y ceir rhai effeithiau lle mai dim ond asesiad ansoddol sy'n bosibl oherwydd cyfyngiadau yn y dadansoddiad sydd ar gael. Dylai fod eglurhad clir a manwl o sut mae'r holl effeithiau a adroddir wedi'u hadnabod, ystyried a'u dadansoddi. Wrth benderfynu ar yr effeithiau mwyaf sylweddol i'w hystyried, dylai cynigwyr ystyried pa effeithiau a chanlyniadau y mae'r prosiect yn bwriadu eu cyflawni, gan gymryd i ystyriaeth yr achos strategol, ond dylent hefyd ystyried a oes unrhyw effeithiau cadarnhaol neu negyddol sylweddol posibl eraill, i'r economi, pobl, neu'r amgylchedd</p>	
<p>C12. Yn gyffredinol, disgwylir y rhoddir adroddiadau ar Gymhareb Budd a Chost ac Aseiad Gwerth am Arian yn y ceisiadau. Os nad yw hyn yn bosibl, yna dylai'r cais gynnwys eglurhad clir yn nodi pam.</p>	
<p>C13. Pryd bynnag y mae ar gael, rhowch y Gymhareb Budd a Chost ar gyfer y prosiect hwn</p>	
<p>C14. A yw eich cais yn cyflawni buddion cryf heb werth ariannol? Nodwch y rhain a rhowch dystiolaeth ohonynt.</p>	
<p>C15. Ymarferoldeb Ymarferoldeb yw un o'r meini prawf allweddol ar gyfer y Gronfa hon ac fel y cyfryw, dylai unrhyw gais nodi unrhyw weithdrefnau statudol hanfodol sydd eu hangen cyn y gellir ei lunio.</p>	
<p>C16. Y Cais - dangos buddsoddiad neu allu i ddechrau cyflawni ar lawr gwlad yn 2021-22</p> <p>Fel y nodir yn y prospectws, ar gyfer rownd gyntaf y cyllid, mae Llywodraeth y DU yn ceisio y rhoddir blaenoriaeth i'r ceisiadau a all ddangos buddsoddiad a gallu i gyflawni ar lawr gwlad yn 2021-22</p>	
<p>C17. A yw'r prosiect hwn yn cynnwys cynlluniau ar gyfer peth gwariant y Gronfa Codi'r Gwastad yn 2021-22?</p>	<p><input type="checkbox"/> Ydy</p> <p><input type="checkbox"/> Nac ydy</p>
<p>C18. A ellid cyflawni'r prosiect hwn fel prosiect annibynnol neu a oes angen iddo fod yn rhan o'r cais cyffredinol?</p>	<p><input type="checkbox"/> Gellid</p> <p><input type="checkbox"/> Na ellid</p>

C19. Rhowch dystiolaeth	
C20. A allwch chi ddangos gallu i gyflawni ar lawr gwlad yn 2021-22?	<input type="checkbox"/> Gallwn <input type="checkbox"/> Na allwn
C21. Rhowch dystiolaeth	
Pwerau a Chaniatâd Statudol	
C22. Rhestrwch ar wahân bob pŵer / caniatâd etc. sydd wedi'u caffael, manylion y dyddiad a gaffaelwyd, cyfnod yr her (os yn berthnasol) a dyddiad terfynu'r pwerau ac amodau sydd ynghlwm â nhw. Dylid cyfeirio at unrhyw ddyddiadau allweddol yng nghynllun eich prosiect.	
C23. Rhestrwch ar wahân unrhyw bwerau / caniatâd statudol etc. sydd <u>dros ben</u> , gan gynnwys yr amserlen ar gyfer eu caffael.	

ATODIAD D - Rhestr Wirio Awdurdodau Lleol Prydain Fawr

Cwestiynau	I/N	Sylwadau
4.1a Cefnogaeth gan Aelod Seneddol		
Mae gan AS yr opsiwn o ddarparu cefnogaeth ysgrifenedig ffurfiol i un cais y mae'n ei ystyried yn flaenoriaeth. A ydych wedi atodi llythyr gan yr AS i gefnogi'r achos hwn?	Do	
Rhan 4.2 Ymgysylltiad a Chefnogaeth Rhanddeiliaid		
Pan nad oes gan yr awdurdod lleol sy'n ymgeisio y cyfrifoldeb am gyflawni prosiectau, a ydych wedi atodi llythyr gan yr awdurdod neu'r corff cyfrifol yn cadarnhau ei gefnogaeth?	Dd/B	
4.3 Yr Achos am Fuddsoddiad		
Ar gyfer Ceisiadau Trafnidiaeth: A ydych wedi darparu Adroddiad Asesu Opsiynau?	Do	
Rhan 6.1 Ariannol		
A ydych wedi atodi copïau o gyllid cyfatebol wedi'i gadarnhau?	Do	
Mae'n bosibl y bydd Llywodraeth y DU yn derbyn darpariaeth tir gan drydydd parti fel rhan o'r cyfraniad lleol tuag at gostau'r cynllun. Rhwng dystiolaeth ar ffurf llythyr gan brisiwr annibynnol i ddilysu gwerth marchnadol gwirioneddol y tir. A ydych wedi atodi llythyr i gefnogi'r achos hwn?	Naddo	
Rhan 6.3 Rheolaeth		
A yw'r cynllun cyflawni wedi'i atodi i'ch cais?	Do	
A atodwyd llythyr ynghylch caffael tir?	Naddo	
A ydych wedi atodi copi o'ch Cofrestr Risgiau?	Naddo	
Atodiad A-C - Crynodeb o ddisgrifiad y prosiect (gofynnol ar gyfer cais pecyn yn unig)		
A ydych wedi atodi map yn dangos lleoliad (a phryd bynnag sy'n berthnasol, y llwybr) y cynllun arfaethedig, yr isadeiledd trafniadaeth cyfredol a phwyntiau o ddiddordeb arbennig eraill i'r cais e.e. safleoedd datblygu, ardaloedd cyflogaeth cyfredol, cyfyngiadau etc.		

Atodiad E Rhestr Wirio ar gyfer Endidau Ymgeisio Gogledd Iwerddon

Cwestiynau	I/N	Sylwadau
Rhan 1 Meini Prawf Porth		
Rydych wedi atodi dwy flynedd o gyfrifon archwilledig		
Rydych wedi darparu tystiolaeth bod gan y tîm cyflawni brofiad o gyflawni dau brosiect cyfalaf o faint a graddfa gyffelyb yn y pum mlynedd diwethaf		
Rhan 4.2 Ymgysylltiad a Chefnogaeth Rhanddeiliaid		
Ar gyfer ceisiadau trafniadaeth, a ydych wedi atodi llythyr cefnogaeth gan y cyngor dosbarth perthnasol		
Rhan 6.1 Ariannol		
A ydych wedi atodi copïau o gyllid cyfatebol wedi'i gadarnhau?		
Mae'n bosibl y bydd Llywodraeth y DU yn derbyn darpariaeth tir gan drydydd parti fel rhan o'r cyfraniad lleol tuag at gostau'r cynllun. Rhowch dystiolaeth ar ffurf llythyr gan brisiwr annibynnol i ddilysu gwerth marchnadol gwirioneddol y tir.		
Rhan 6.3 Rheolaeth		
A yw'r cynllun cyflawni wedi'i atodi i'ch cais?		
A atodwyd llythyr ynghylch caffael tir?		
A ydych wedi atodi copi o'ch Cofrestr Risgiau?		
Atodiad A-C - Crynodeb o ddisgrifiad y prosiect (gofynnol ar gyfer cais pecyn yn unig)		
A ydych wedi atodi map yn dangos lleoliad (a phryd bynnag sy'n berthnasol, y llwybr) y cynllun arfaethedig, yr isadeiledd trafniadaeth cyfredol a phwyntiau o ddiddordeb arbennig eraill i'r cais e.e. safleoedd datblygu, ardaloedd cyflogaeth cyfredol, cyfyngiadau etc.		