

Ffurflen Gais y Gronfa Codi'r Gwastad

Mae'r ffurflen hon ar gyfer endidau sy'n ymgeisio, sy'n gwneud cais am gyllid o'r Gronfa Codi'r Gwastad ledled y DU. Cyn cwblhau'r ffurflen gais, dylai ymgeiswyr ddarllen [Nodyn Technegol y Gronfa Codi'r Gwastad](#).

Mae Prosbectws y Gronfa Codi'r Gwastad ar gael [yma](#).

Dylai lefel y manylion yr ydych yn ei rhoi yn y Ffurflen Gais fod yn gyfrannol i'r swm o gyllid yr ydych yn gwneud cais amdano. Er enghraifft, dylai ceisiadau am fwy na £10m roi llawer mwy o wybodaeth na cheisiadau am lai na £10m.

Yn benodol, ar gyfer prosiectau trafndiaeth mwy sy'n gofyn am rhwng £20m a £50m, dylai endidau cynnig gyflwyno'r Ffurflen Gais. Os yw ar gael, gellir cyflwyno achos busnes manylach ar gyfer cynigion prosiectau trafndiaeth mwy yn ychwanegol at y ffurflen gais. Rhoddir rhagor o fanylion am y gofynion ar gyfer prosiectau trafndiaeth mwy yn y [Nodyn Technegol](#).

Dylid cwblhau un ffurflen gais fesul cais.

Gwybodaeth ynghylch yr Ymgeisydd a'r Cais

Enw'r awdurdod lleol / Enw(au)'r ymgeisydd*: [CBS RhCT](#)

**Os yw'r cais yn un ar y cyd, nodwch enwau'r holl awdurdodau lleol / sefydliadau sy'n cymryd rhan a nodwch y prif awdurdod*

Enw a safle Rheolwr y Cais:

Enw a safle'r swyddog sydd â chyfrifoldeb bob dydd am gyflawni'r cynllun arfaethedig.

Rhif ffôn cyswllt

Cyfeiriad e-bost:

Cyfeiriad postio: Gwasanaethau Ffyniant, Datblygu a Rheng Flaen,
CBS RhCT, Tŷ Sardis, Pontypridd, CF37 1DU

Pwynt Cyswllt Unigol yr Awdurdod Lleol Enwebedig:

Manylion cyswllt yr Uwch Swyddog Cyfrifol:

Manylion cyswllt y Prif Swyddog Cyllid:

Gwlad:

Lloegr

Yr Alban

Cymru

Gogledd Iwerddon

Nodwch enw unrhyw gwmni ymgynghori sydd ynghlwm â pharatoi'r cais:

Ar gyfer ceisiadau gan **ymgeiswyr Gogledd Iwerddon**, cadarnhewch y math o sefydliad

Gweithrediaeth Gogledd Iwerddon

Trydydd Sector

Corff Sector Cyhoeddus

Sector Preifat

Cyngor Dosbarth

Arall (nodwch)



RHAN 1 MEINI PRAWF PORTH

Bydd methu â bodloni'r meini prawf isod yn arwain at gais ddim yn cael ei ddatblygu yn y rownd gyllid hon

1a Meini Prawf Porth i **bob** cais

Ticiwch y blwch i gadarnhau bod eich cais yn cynnwys cynlluniau ar gyfer peth gwariant o'r Gronfa Codi'r Gwastad yn 2021-22

Sicrhewch eich bod wedi dangos tystiolaeth o hyn yn yr achos / proffil ariannol.

- Ydy
 Nac ydy

1b Meini Prawf Porth ar gyfer sefydliadau'r sector preifat a'r trydydd sector yng **ngheisiadau Gogledd Iwerddon yn unig**

(i) Cadarnhewch eich bod wedi atodi'r ddwy flynedd ddiwethaf o gyfrifon archwiliedig.

- Do
 Naddo

(ii) **Ceisiadau Gogledd Iwerddon yn unig** Rhowch dystiolaeth bod gan y tîm cyflawni brofiad o gyflawni dau brosiect cyfalaf o faint a graddfa gyffelyb yn y pum mlynedd diwethaf. (Cyfanswm 250 gair)



RHAN 2 DADANSODDIAD CYDRADDOLDEB AC AMRYWIAETH

2a Disgrifiwch sut ystyriwyd effeithiau ar gydraddoldeb eich cais, y grwpiau perthnasol yr effeithir arnynt yn seiliedig ar nodweddion gwarchoddedig, ac unrhyw fesurau yr ydych yn cynnig eu gweithredu i ymateb i'r effeithiau hyn. (500 gair)

Cwblhawyd Ffurflen Asesu Effaith Cydraddoldeb Cyngor Bwrdeistref Sirol Rhondda Cynon Taf (CBS RhCT) ar gyfer cynnig Diddymu Coedelái A4119 a'r llwybr Teithio Gweithredol cysylltiedig (adolygiad diweddaraf Ebrill 2020). Roedd y Ffurflen Asesu Effaith Cydraddoldeb yn ei gwneud yn ofynnol i effaith y prosiect ar grwpiau â nodweddion gwarchoddedig gael eu hasesu.

Mae cam cyntaf y broses yn cynnwys sgrinio i sefydlu a yw'r prosiect yn cael effaith uchel neu ganolig ar unrhyw un o'r grwpiau gwarchoddedig ac felly a fyddai angen Aseiad Effaith Cydraddoldeb llawn.

Aseswyd bod y prosiect yn cael effaith isel ar grwpiau sydd â nodweddion gwarchoddedig oedran, anabledd, ailbennu rhywedd, priodas a phartneriaeth sifil, beichiogrwydd a mamolaeth, hil, crefydd neu gred, rhyw a chyfeiriadedd rhywiol. Aseswyd bod y prosiect hefyd yn cael effaith isel ar grwpiau sydd â'r nodweddion canlynol - Cymraeg, gofalwyr, cymuned y Lluoedd Arfog.

Aseswyd bod y prosiect yn cael effaith isel ar yr holl grwpiau â nodweddion gwarchoddedig. Felly, yn dilyn yr ymarfer sgrinio, penderfynwyd nad oedd angen Aseiad Effaith Cydraddoldeb llawn ar gyfer y prosiect.

Ar y cyfan, ystyrir na fydd adeiladu cynllun Deuoli Coedelái A4119 a gwelliannau Teithio Gweithredol cysylltiedig yn cael unrhyw effaith andwyol sylweddol ar drigolion Rhondda Cynon Taf (RCT). Ar ôl ei gwblhau, bydd y gwaith deuoli yn darparu nifer o fuddion i economi RhCT, a fydd yn ei dro o fudd i'r holl grwpiau uchod sydd â nodweddion gwarchoddedig.

Bydd y prosiect yn anelu at annog twf economaidd, gwella mynediad at gyflogaeth a lleihau gwahaniaethau cymdeithasol rhwng cymunedau, a fydd yn cael effaith gadarnhaol o safbwynt cydraddoldebau. Bydd y prosiect yn lleihau tagfeydd, yn annog ffyrdd iachach o fyw ac yn darparu gwell mynediad i gymunedau ar hyd coridor yr A4119 a'r ardaloedd cyfagos. Bydd yn gwella cysylltiadau trafndiaeth ar gyfer ystod o ddulliau hy priffordd, gwasanaethau bysiau, cerdded a beicio.

Bydd y prosiect yn gwella opsiynau trafndiaeth ar gyfer y rhai heb fynediad at gar, trwy wella dibynadwyedd gwasanaethau bws amser teithio a gwella opsiynau ar gyfer cerdded a beicio ar gyfer siwrneiau lleol. Bydd darparu llwybr Teithio Gweithredol yn annog mwy o gerdded a beicio, sy'n opsiynau teithio cost isel a fydd yn cael effaith gadarnhaol ar lawer o'r grwpiau hynny na fydd efallai â mynediad at gar ee gwella opsiynau teithio i bobl ifanc.

Pan mae awdurdodau yn cyflwyno cais am gyllid i Lywodraeth y DU, fel rhan o ymrwymiad y Llywodraeth i gyflawni gonestrwydd gwell yn y sector cyhoeddus dan Ddeddf Rhyddid Gwybodaeth 2000 a'r Rheoliadau Gwybodaeth Amgylcheddol 2004, rhaid iddynt hefyd gyhoeddi fersiwn ac eithrio unrhyw wybodaeth sy'n fasnachol sensitif ar eu gwefan eu hunain cyn pen pum diwrnod gwaith o

Lywodraeth y DU yn cyhoeddi ceisiadau llwyddiannus. Mae gan Lywodraeth y DU yr hawl i ystyried nad yw cais yn cydymffurfio os na lynir wrth hyn.
Nodwch y ddolen we lle bydd y cais hwn yn cael ei gyhoeddi: www.rctcbc.gov.uk

RHAN 3 CRYNODEB O'R CAIS

3a Nodwch y math o gais yr ydych chi'n ei gyflwyno

Cais Unigol (un prosiect)

Cais Pecyn (hyd at 3 phrosiect cysylltiedig)

3b Rhowch drosolwg o gynnig y cais. Pan mae gan gynigion sawl cydran (cais pecyn), dylech egluro'n glir sut mae elfennau'r gydran yn cysylltu â'i gilydd ac yn cynrychioli cyfuniad cydlynol o ymyriadau (Cyfanswm 500 gair).

Y cynnig cais yw cyflawni cynllun Deuoli Coedelái A4119, llwybr Teithio Gweithredol cysylltiedig ochr yn ochr â phont Teithio Gweithredol ar gylchfan Coedelái. Bydd y gwelliant mawr hwn, i ddeuol rhan 1.3km bresennol o'r A4119 o Gylchfan Pencadlys Gwasanaeth Tân ac Achub De Cymru i Gylchfan Coedelái, yn ymestyn ymhellach ddeuoli'r coridor trafndiaeth strategol hwn sy'n darparu cyswllt pwysig rhwng yr M4 yn Cyffordd 34 a Chymoedd Rhondda.

Cydnabu Llywodraeth Cymru yr A4119 fel is-goridor pwysig oddi ar yr M4 yn ystod eu hastudiaeth WelTAG i gynorthwyo i leddfu pwyntiau / materion pinsiad ar yr M4.

Ar hyn o bryd mae'r A4119 o J34 o'r M4 i'r fynedfa i Barc Busnes Llantrisant yn ffordd ddeuol o safon uchel, ond mae cyswllt olaf yr A4119 â Coedelái yn rhan sengl o'r ffordd. Mae'r capasiti llai ar hyd y darn ffordd sengl o'r A4119 yn arwain at oedi a thagfeydd sylweddol, gyda llai o gyflymder cerbydau a chiwio estynedig yn digwydd i'r gogledd a'r de ohono yn ystod yr oriau brig.

Yng ngogledd y cynllun arfaethedig, mae cylchfan Coedelái yn darparu mynediad i'r safle datblygu strategol yn Coedelái. Dechreuwyd datblygu'r safle yn ystod 2019/20 trwy fenter ar y cyd rhwng Llywodraeth Cymru a CBS RhCT. Ar hyn o bryd, mae maint llif traffig y gogledd / de yn arwain at broblemau ar ran y ffordd sengl o'r A4119 i'r de o gylchfan Coedelái ac ar y gylchfan ei hun. Mae'r ffordd sengl is-safonol gyfredol yn arwain at ganfyddiad ymysg darpar ddatblygwyr bod mynediad gwael i'r safle.

Bydd y cynllun arfaethedig yn deuli'r rhan bresennol o'r A4119 o Gylchfan Pencadlys Gwasanaeth Tân ac Achub De Cymru i Gylchfan Coedelái. Mae'r cynllun yn 1.3km o hyd a bydd yn creu dwy lôn 3.65m i'r ddau gyfeiriad gyda gwarchodfa ganolog. Bydd y prosiect yn cynnwys gwelliannau i'r ddarpariaeth Teithio Gweithredol trwy ychwanegu llwybr Teithio Gweithredol 3 metr o led ochr yn ochr â'r cynllun deuli arfaethedig a phont Teithio Gweithredol ar gylchfan Coedelái, gan gysylltu â'r rhwydwaith leol.

Bydd dileu'r rhan hon o'r A4119 yn gwella gallu a gwytnwch y llwybr strategol yn y lleoliad hwn, gan leihau digwyddiadau tagfeydd ac oedi. Bydd yn gwella mynediad i safle datblygu strategol Coedelái ac atyniad y safle i ddatblygwyr trwy leihau tagfeydd traffig. Mae galw mawr am safleoedd cyfagos fel Parc Busnes Llantrisant ac Ynysmaerdy ac maent eisoes yn cael eu gwasanaethu gan ffordd ddeuol yr A4119. Bydd y cynllun nid yn unig yn gwella cysylltedd ar hyd y coridor allweddol hwn, ond mae ganddo'r potensial i weithredu fel catalydd ar gyfer datblygu'r safle strategol hwn.

Mae'r gwelliant arfaethedig nid yn unig yn rhan annatod o'r rhwydwaith priffyrdd strategol rhanbarthol; mae hefyd yn gysylltiedig â rhan o "Ardal Cyfle Strategol (SOA) Coridor yr A4119: Porth Rhanbarthol Rhondda "ac i'r cyfleoedd economaidd ehangach ar gyfer ardal orllewinol Bwrdeistref y Sir a Phrifddinas-Ranbarth Caerdydd.

3c Nodwch werth y grant cyfalaf y gwneir cais amdano gan Lywodraeth y DU (£). Dylai hwn gyd-fynd â'r achos ariannol:		
	Adfywio a chanol y dref	%

3d Nodwch gyfran y cyllid y gwneir cais amdano ar gyfer bob un o dair thema buddsoddi'r Gronfa	Diwylliannol	%
	Trafnidiaeth	100%

RHAN 4 ADDASRWYDD STRATEGOL

4.1 Cymeradwyaeth gan Aelod Seneddol (Prydain Fawr yn unig)

Gweler nodyn technegol adran 5 ar gyfer Rôl AS wrth ymgeisio a Thabl 1 am ragor o arweiniad.

4.1a A oes unrhyw AS wedi rhoi cymeradwyaeth ffurfiol i'r cais hwn? Os felly, cadarnhewch ei enw a'i etholaeth. Sicrhewch eich bod wedi atodi llythyr cymeradwyaeth yr AS.

Do

Naddo

4.2 Ymgysylltiad a Chefnogaeth Rhanddeiliaid

Gweler nodyn technegol Tabl 1 am ragor o arweiniad.

4.2a Disgrifiwch pa ymgysylltiad yr ydych wedi ymgymryd ag ef â rhanddeiliaid lleol a'r gymuned (cymunedau, cymdeithas ddinesig, sector preifat a busnesau lleol) i fod yn sail i'ch cais a pha gefnogaeth sydd gennych ganddynt. (Cyfanswm 500 gair)

Ymgwymerwyd ag ymgysylltu / ymgynghori â rhanddeiliaid a bydd yn parhau gyda'r rhanddeiliaid a'r partiön y mae'r cynigion yn effeithio arnynt. Mae hyn yn cynnwys rhanddeiliaid yn adrannau'r Cyngor, cyrff statudol, ymgwymerwyr statudol a thrydydd partiön y mae eu tir yn ofynnol ar gyfer y cynigion. Mae crynodeb o'r ymgysylltiad rhanddeiliaid a chymunedol a gynhaliwyd hyd yma fel a ganlyn:

- Ymgwymerwyd ag ymgysylltiad rhanddeiliaid â swyddogion o CBS RhCT yng Nghyfnod 1 WelTAG (ym mis Medi 2017) i lywio:

- Nodi problemau, cyfleoedd a chyfyngiadau sy'n effeithio ar ardal yr astudiaeth;
 - Datblygu amcanion astudio y gellid gwerthuso atebion posibl i'r problemau a nodwyd yn eu herbyn; a
 - Datblygu rhestr hir o atebion neu opsiynau arfaethedig.
- Cynhaliwyd ymgysylltiad â swyddogion CBS RhCT hefyd fel rhan o gyfarfodydd y Grŵp Adolygu a gynhaliwyd ar ddiwedd Camau 1, 2 a 3 WeITAG. Pwrpas y Grŵp Adolygu yw ystyried cynnwys ac argymhellion adroddiad Cam WeITAG a chytuno ar y ffordd ymlaen.
 - Ymgynghorwyd â'r tîrffeddiawyr a fydd yn cael eu heffeithio gan y cynigion, sy'n cynnwys cytundeb ar waith llety, prynu tir a materion sy'n effeithio ar adeiladu'r cynllun. Ymhlith y rhain mae Dwr Cymru Welsh Water (DCWW) sydd â gwaith carthffosiaeth sydd wedi'i leoli ar ddwy ochr yr A4119, Y Bathdy Brenhinol sy'n cyrchu eu gorsaf bwmpio oddi ar y cynllun a'r busnes 'gan ddefnyddio iard seidin cyffredin. Y bwriad yw y bydd yr ymgynghori'n parhau wrth i'r cynllun fynd yn ei flaen.
 - Cynhaliwyd dwy arddangosfa ymgynghori cyhoeddus ym mis Chwefror 2019 mewn lleoliadau yn Ynysmaerdy a Coedelái. Cyflwynodd yr arddangosfeydd gynigion Diddymu A4119 gan alluogi aelodau'r cyhoedd i wneud sylwadau ar y cynigion. Roedd gwefan hefyd yn fyw yn ystod wythnos yr arddangosfa gyda blwch sylwadau i ganiatáu adborth ar y wybodaeth ymgynghori. Nododd yr ymgynghoriad cyhoeddus gefnogaeth gref i'r cynigion gan gymunedau lleol. Mynychodd dros 140 o bobl y ddwy arddangosfa, gyda'r mwyafrif helaeth yn mynegi cefnogaeth ar lafar. Cafwyd 59 ymateb ffurfiol gan y cyhoedd trwy'r arddangosfa a'r wefan. Roedd 35 o'r ymatebion ffurfiol o blaid ac ni nododd 7 ddewis. Gwrthwynebwyd yr 17 arall am amryw resymau yn amrywio o greu mwy o dagfeydd, goryrru a diogelwch cerddwyr. Bydd y dyluniad manwl yn ystyried yr ymatebion a lle bo hynny'n briodol ac yn rhesymol, bydd mesurau lliniaru yn cael eu hymgorffori. Bydd ymgynghoriad cyhoeddus pellach yn cael ei gynnal tuag at ddiwedd y cam dylunio manwl ar gyfer y cynigion.

- Mae gwefan yn parhau i gael ei chynnal ar gyfer y cynllun sy'n rhoi manylion a dogfennau sy'n ymwneud â chynnydd y prosiect, ynghyd â'r Gorchymyn Prynu Gorfodol a Ffyrdd Ochr sy'n mynd rhagddo ar hyn o bryd.
- Mae gweithgareddau ymgynghori eraill wedi cynnwys ymgynghori â marchogion ynghylch y groesfan ar Gylchfan Coedelái a chyfarfodydd rhwng swyddogion CBS RhCT a chynrychiolwyr Pencadlys Gwasanaeth Tân ac Achub De Cymru.
- Mae Aelodau'r Cyngor wedi cael y wybodaeth ddiweddaraf am gynnydd y prosiect trwy adroddiadau'r Cabinet. Bydd ymgynghori'n parhau gydag Aelodau Cyngor CBS RhCT.

4.2b A oes unrhyw agweddau ar eich cais sy'n ddadleuol neu heb gael cefnogaeth y gymuned gyfan? Rhowch grynodedd byr, gan gynnwys unrhyw ymgyrchoedd neu grwpiau penodol sydd o'ch plaid neu yn eich erbyn? (Cyfanswm 250 gair)

Na, mae'r ymgynghoriad cyhoeddus wedi dangos cefnogaeth gref i'r cynllun arfaethedig yn y gymuned leol. Yn ogystal, mae materion a godwyd trwy'r ymgynghoriad cyhoeddus wedi cael eu hystyried a'u trin wrth ddatblygu'r cynllun fel a ganlyn:

- Roedd cyflymder ar gylchfan Ynys Maerdy yn broblem a godwyd yn ystod yr ymgynghoriad - gwnaed gwaith yn ystod yr Haf yn 2019 i leihau cyflymderau yn y lleoliad hwn a chaniatáu mynediad diogel i gerbydau i mewn ac allan o Ysbyty Brenhinol Morgannwg a phentref Ynys Maerdy.
- Croesfan ddiogel ym mhen gogleddol y cynllun - Mae pont Teithio Egnïol i'w gosod i ganiatáu i gerddwyr a beicwyr groesi'r ffordd yn ddiogel, gan gysylltu â'r rhwydwaith leol.
- Pryder gan farchogion ynghylch ceffylau sy'n defnyddio cylchdro Coedelái i groesi - ar ôl ymgynghori, ymchwilir i leoliad croesi amgen.

4.2c Pan nad oes gan yr awdurdod lleol sy'n ymgeisio y cyfrifoldeb statudol am gyflawni prosiectau, a ydych wedi atodi llythyr gan yr awdurdod neu'r corff cyfrifol yn cadarnhau ei gefnogaeth?	<input type="checkbox"/> Do <input type="checkbox"/> Naddo <input checked="" type="checkbox"/> Amherthnasol
Ar gyfer ceisiadau trafnidiaeth Gogledd Iwerddon, a ydych wedi atodi llythyr cefnogaeth gan y cyngor dosbarth perthnasol?	<input type="checkbox"/> Do <input type="checkbox"/> Naddo <input type="checkbox"/> Amherthnasol
4.3 Yr Achos am Fuddsoddiad	
Gweler nodyn technegol Tabl 1 am ragor o arweiniad.	
4.3a Rhowch dystiolaeth o'r heriau/rhwystrau lleol i dwf a'r cyd-destun y mae'r cais yn ceisio ymateb iddo. (Cyfanswm 500 gair)	
<p>Herir CBS RhCT i gael gwared ar rwystrau i ddatblygiad ac adfywio yn y gogledd, wrth fynd i'r afael â phwysau datblygu sylweddol a thagfeydd traffig yn y de. Mae gan drafnidiaeth ran bwysig i'w chwarae wrth 'llefelu' y gwahaniaethau economaidd a chymdeithasol hyn.</p> <p>Mae data Cyfrifiad (2011) yn dangos y cyferbyniad rhwng cymunedau ar hyd coridor yr A4119. Yn ardal Llantrisant, ym mhen deheuol coridor yr A4119, dim ond 15% o aelwydydd sydd heb gar na fan, o'i gymharu â 25.3 %% o aelwydydd yn ardal Tonyrefail, ychydig i'r gogledd o'r cynllun. Mae hyn yn cymharu â chyfartaledd Cymru o 22.9%. Mae amrywiadau mewn data economaidd a chyflogaeth rhwng cymunedau ar hyd coridor yr A4119 hefyd yn amlwg. Mae data Cyfrifiad (2011) yn dangos bod 71.3 %% o boblogaeth breswyl 16-74 oed yn ardal Llantrisant yn economaidd</p>	

weithgar. Mae hyn yn gostwng i 60.8% yn ardal Tonyrefail. Y ffigur cyfatebol ledled Cymru yw 65.8%. Mae data Mynegai Amddifadedd Lluosog Cymru (WIMD) hefyd yn darparu tystiolaeth o lefelau uchel o amddifadedd yn ardal Tonyrefail, fel y manylir yn Adran 2.3 yr FBC.

Mae coridor trafnidiaeth strategol yr A4119 yn darparu cyswllt pwysig rhwng yr M4 yng Nghyffordd 34 a Chymoedd Rhondda. Mae'r capasiti llai ar hyd y darn ffordd sengl o'r A4119 yn arwain at oedi a thagfeydd sylweddol, gyda llai o gyflymder cerbydau a chiwio estynedig yn digwydd i'r gogledd a'r de ohono yn ystod yr oriau brig. Ar hyn o bryd mae'r ddwy gylchfan ar y rhan hon o'r A4119 yn gweithredu yn agos at neu'n rhy fawr, a rhagwelir y bydd traffig brig yn gwaethygu yma yn y dyfodol. Gwelir y materion hyn yn y *A4119 Asesiad Coridor, Rhagolwg Traffig ac Adroddiad Asesu Capasiti*, sydd wedi'i gynnwys fel Atodiad C o'r FBC.

Yn ogystal â'r A4119 fel llwybr strategol, mae cylchdro Coedelái yn darparu mynediad i safle datblygu strategol 14.32ha yng Nghoed-ely, sydd â'r potensial i ddod yn brif safle cyflogaeth ac yn borth i'r Fawr Rhondda. Fodd bynnag, ar hyn o bryd, mae maint y traffig gogledd / de yn arwain at broblemau ar ran y ffordd sengl o'r A4119 i'r de o gylchfan Coedelái ac ar y gylchfan ei hun. Mae safon gyfredol yr A4119 yn arwain at ganfyddiad ymysg darpar ddatblygwyr bod cysylltiadau mynediad a thrafnidiaeth i'r safle yn wael, gan rwystro adfywio economaidd a chyfleoedd cyflogaeth newydd. Mae galw mawr am safleoedd cyfagos fel Parc Busnes Llantrisant ac Ynysmaerdy, sydd eisoes yn cael eu gwasanaethu gan ffordd ddeuol yr A4119.

Mae cyfyngiadau presennol ffordd sengl Coedelái A4119 yn y lleoliad hwn yn cael effaith negyddol ar holl ddefnyddwyr y ffordd, gan gynnwys bysiau. Dyma'r unig gyswllt gogledd / de i mewn i Gyomoedd Rhondda o ardal Talbot Green ac mae'n cael ei ddefnyddio gan yr holl wasanaethau bysiau. Amlygwyd oedi bysiau oherwydd tagfeydd rhwng Coedelái a Talbot Green yng Ngweithdy'r Rhanddeiliaid yn ystod Cam 1 WeITAG.

Yr unig opsiwn beicio cyfredol yw ar y briffordd, nad yw'n ddeniadol i feicwyr llai profiadol. Mae'r llwybr troed i gerddwyr ochr yn ochr hefyd yn gul, wedi gordyfu ac nid yw'n addas i'w hyrwyddo fel llwybr Teithio Llesol i bawb.

4.3b Eglurwch pam mae angen buddsoddiad gan y Llywodraeth (beth yw methiant y farchnad)? (Cyfanswm 250 gair)

Herir CBS RhCT i gael gwared ar rwystrau i ddatblygiad ac adfywio yn rhan ogleddol y fwrdeistref sirol, wrth fynd i'r afael â phwysau datblygu sylweddol a thagfeydd traffig yn y de. Mae gan drafnidiaeth ran bwysig i'w chwarae wrth 'lefelu' y gwahaniaethau economaidd a chymdeithasol hyn. Mae amrywiadau rhwng cymunedau ar hyd coridor yr A4119 yn amlwg. Mae data Cyfrifiad (2011) yn dangos bod 71.3 %% o'r boblogaeth breswyl 16-74 oed yn ardal economaidd yn ardal Llantrisant (ym mhen deheuol coridor yr A4119). Mae hyn yn gostwng i 60.8% yn ardal Tonyrefail (i'r gogledd o'r cynllun arfaethedig).

Er mwyn sicrhau twf economaidd i ardaloedd gogleddol Rhondda Cynon Taf bydd angen buddsoddiad gan y Llywodraeth, i weithredu fel catalydd i ddatblygiad ehangach a denu buddsoddiad i mewn. Gwelir yr angen am arian y Llywodraeth i ysgogi datblygiad yn y maes hwn gan lwyfandir datblygu Coedelái, lle cychwynnodd y datblygiad gyda chyllid yr UE yn ystod 2019/20 trwy fenter ar y cyd rhwng Llywodraeth Cymru a CBS RhCT. Yn yr un modd bydd angen cyllid grant i ariannu'r gwelliannau A4119 sy'n bwysig i gynyddu hygyrchedd i'r safle a denu datblygwyr.

Byddai cynllun dyblu Coedelái A4119 yn dileu'r canfyddiad ymhlith darpar ddatblygwyr bod mynediad gwael i safle datblygu Coedelái a bydd yn cynorthwyo i ddod â'r safle cyflogaeth strategol hwn yn ei flaen. Trwy fuddsoddiad y Llywodraeth, mae gan gynllun deuoli Coedelái yr A4119 y potensial i ddatgloi safleoedd allweddol ar gyfer datblygu preswyl a masnachol a sbarduno buddsoddiad y sector preifat i ardaloedd yng ngogledd y fwrdeistref sirol.

4.3c Nodwch eglurhad clir ynghylch yr hyn yr ydych yn cynnig buddsoddi ynddo a pham y bydd yr ymyriadau arfaethedig yn y cais yn mynd i'r afael â'r heriau a'r rhwystrau hynny gyda thystiolaeth i gefnogi'r eglurhad hwnnw. Fel rhan o hyn, byddem yn disgwyl deall sail resymegol y lleoliad. (Cyfanswm 500 gair)

Manylir ar gwmpas manwl y cynllun yn Adran 2.7 o'r FBC. Bydd y prosiect yn cyflwyno'r elfennau allweddol canlynol:

- Ffordd ddeuol 1.3km o hyd, dwyffordd, ar hyd yr A4119 rhwng Cylchfan Pencadlys Gwasanaeth Tân ac Achub De Cymru a Chylchfan Coedelái, i ddisodli'r ffordd gerbydau sengl bresennol.
- Llwybr cymunedol Teithio Gweithredol 3 metr o led a rennir ar hyd ochr orllewinol y ffordd ddeuol, gan gysylltu Cylchfan Parc Busnes Llantrisant â'r llwybr beicio presennol ar Gylchfan Coedelái.
- Bydd pont Teithio Gweithredol yn cael ei gosod i'r de o Gylchfan Coedelái i ganiatáu i gerddwyr a beicwyr groesi o'r llwybr cymunedol defnydd a rennir newydd i mewn i Coedelái.

Mae pwysigrwydd llwybr strategol yr A4119 i gymunedau yn Rhondda Fawr, ynghyd â lleoli safle datblygu strategol Coedelái, yn esbonio'r rhesymeg dros y cynllun arfaethedig. Mae buddion cludo ac adfywio'r prosiect yn cynnwys:

- Gwella gallu a gwytnwch yr adran hon o'r A4119;
- Gwella cysylltedd â Tonyrefail a'r ardaloedd cyfagos;
- Hwyluso a datgloi datblygiad pellach o safle strategol bwysig Coedelái (tua 14.32 ha) ac annog buddsoddiad yn yr ardal ehangach;
- Gwella mynediad i fusnesau presennol a newydd ym Mharc Busnes Llantrisant, Ysbyty Brenhinol Morgannwg a'r ardaloedd ehangach;

- Gwella dibynadwyedd bysiau ac amseroedd teithio, a fydd yn gwella hyfywedd gwasanaethau lleol a rhanbarthol sy'n defnyddio'r llwybr; a
- Annog teithio mwy egniol a ffyrdd iachach o fyw trwy wella cyfleoedd cerdded a beicio.

Bydd yr ymyrraeth drafnidiaeth arfaethedig ar hyd y rhan hon o'r A4119 o fudd i atyniad safle strategol Coedelái i ddatblygwyr, gan leihau tagfeydd traffig a gwella amseroedd teithio. Ar ôl ei gyflwyno, bydd y safle'n elwa o gysylltiadau trafndiaeth rhagorol, gyda ffordd ddeuol o ansawdd uchel yn cysylltu'r safle datblygu strategol yn uniongyrchol â'r M4. Mae tystiolaeth wedi dangos y bydd y cynllun yn gwella amseroedd teithio a chysylltedd ar hyd yr A4119 i'r holl ddefnyddwyr, ac mae wedi y potensial i fod yn gatalydd ar gyfer datblygu'r safle strategol hwn.

Bydd y cynllun yn cael effaith gadarnhaol ar gymunedau i'r gogledd, gan wella cysylltedd a hygyrchedd cyfleoedd cyflogaeth, ar safle datblygu Coedelái) ac ymhellach i ffwrdd. Bydd dileu'r rhan hon o'r A4119 yn gwella'r llwybr cyffredinol i Gyfoedd Rhondda ac yn annog cyfleoedd datblygu ymhellach i'r gogledd. Trwy well cysylltiadau trafndiaeth, gwell cysylltedd a'r potensial ar gyfer datblygu economaidd, bydd y cynllun yn gwneud cyfraniad cadarnhaol at 'lefelu' y gwahaniaethau economaidd a chymdeithasol sy'n bodoli ar hyn o bryd.

Bydd llai o dagfeydd ac oedi yn arwain at amseroedd teithio mwy dibynadwy ac yn cynyddu atyniad bysiau sy'n defnyddio'r A4119. Nid oes unrhyw gysylltiadau rheilffordd o'r gorsafoedd rheilffordd lleol yn Llanharan a Pontyclun i Gwm Rhondda ac felly mae rhwydwaith bysiau dibynadwy ac effeithlon yn hanfodol i annog newid i drafnidiaeth gyhoeddus.

Bydd y cynllun arfaethedig yn gwella'r isadeiledd ar gyfer teithiau cerdded a beicio yn fawr, gan gynyddu atyniad trafndiaeth leol opsiynau trafndiaeth gynaliadwy a theithio actif. Bydd lefelau uwch o gerdded a beicio yn arwain at fuddion gweithgaredd corfforol, iechyd a lles i gymunedau lleol.

4.3d Ar gyfer Ceisiadau Trafnidiaeth: A ydych wedi darparu Adroddiad Asesu Opsiynau?

Do

Naddo

4.3e Eglurwch sut fyddwch chi'n cyflawni'r allbynnau a chadarnhewch sut mae'r canlyniadau yn debygol o lifo o'r ymyriadau. Dylid arddangos hyn drwy *Theori Newid* sydd â thystiolaeth dda. Mae rhagor o arweiniad ynghylch cynhyrchu Theori Newid yn [Llyfr Magenta Trysorlys EM](#) (tudalen 24, adran 2.2.1) a [chanllawiau gwerthuso MHCLG](#). (Cyfanswm 500 gair)

Mae'r canlynol yn seiliedig ar y diagram Theori Newid yn Adran 2.2.1 o Lyfr Magenta Trysorlys EM.

Mewnbynnau Prosiect

Mae mewnbynnau'r prosiect yn cynnwys:

- Mae adnoddau staff sy'n ofynnol i ddatblygu a chyflawni'r cynllun arfaethedig wedi cael eu hymrwymo gan CBS RhCT.
- Mae buddsoddiad hyd yma gan CBS RhCT a Llywodraeth Cymru wedi galluogi'r cynllun i symud ymlaen i'r cam dylunio manwl.
- Bydd ymrwymiad cyllido llawn yn galluogi'r cynllun i symud ymlaen i adeiladu.

Allbynnau Prosiect

Allbynnau'r prosiect fydd cyflwyno cynllun Diddymu Coedelái A4119, i gynnwys:

- Ffordd ddeuol ddwyffordd 1.3km o hyd ar hyd yr A4119 rhwng Pencadlys Gwasanaeth Tân ac Achub De Cymru a Chylchfannau Coedelái.
- Bydd llwybr cymunedol Teithio Gweithredol 3 metr o led a rennir yn dilyn ochr orllewinol y gerbyttfordd sy'n cysylltu Cylchfan Parc Busnes Llantrisant â'r llwybr beicio presennol ar Gylchfan Coedelái.
- Bydd pont Teithio Gweithredol yn cael ei darparu i'r de o Gylchfan Coedelái i ganiatáu i gerddwyr a beicwyr groesi o'r llwybr cymunedol defnydd a rennir newydd i mewn i Coedelái.

Canlyniadau'r Prosiect (hy canlyniadau tymor cynnar neu ganolig)

Mae canlyniadau prosiect a ddaw yn amlwg yn y tymor cynnar neu'r tymor canolig yn cynnwys:

- Bydd llai o amseroedd teithio ar gyfer traffig sy'n defnyddio'r A4119 - gostyngiadau amser teithio yn dod i'r amlwg yn dilyn agor yr A4119 wedi'i dyblu.
- Mwy o ddibynadwyedd gwasanaeth bysiau ar gyfer gwasanaethau sy'n defnyddio'r A4119 - bydd gwelliannau dibynadwyedd disgwylidig yn dod i'r amlwg yn y tymor byr, gan y bydd gwasanaethau bus yn elwa o amseroedd teithio llai yn dilyn agor y cynllun.
- Lefelau uwch o gerdded a beicio ar hyd llwybr a phont gymunedol Teithio Gweithredol - bydd cynnydd disgwylidig mewn Teithio Gweithredol yn dod yn amlwg yn y tymor byr, oherwydd bod y cyfleusterau'n fwy deniadol, uniongyrchol a mwy diogel na'r ddarpariaeth bresennol.

Effeithiau Prosiect (hy canlyniadau tymor hir)

Ymhlith yr effeithiau prosiect a ddaw yn amlwg yn y tymor hwy mae:

- Datblygiad safle datblygu Coedelái a nifer fawr o swyddi cyfwerth ag amser llawn yn cael eu creu - effaith tymor hwy cynllun Diddymu Coedelái A4119 fydd

ei effaith ar annog datblygiad economaidd oherwydd gwell hygyrchedd. Bydd cefnogi gweithgareddau i gyflawni'r newidiadau tymor hwy hyn yn cynnwys marchnata safle Coedelái i ddarpar ddatblygwyr.

- Mwy o nawdd gwasanaeth bws - mae hyn yn debygol o fod yn effaith tymor hwy gan y bydd newid ymddygiad yn cymryd peth amser i'w sefydlu yn dilyn y gwelliannau dibynadwyedd gwasanaeth bws. Bydd cefnogi gweithgareddau i gyflawni'r newidiadau tymor hwy hyn yn cynnwys hyrwyddo gwasanaethau gan gwmnïau bysiau.
- Lefelau uwch o gerdded a beicio ar gyfer siwrneiau i'r gwaith - bydd cynnydd tymor hwy mewn Teithio Gweithredol ar gyfer teithiau i'r gwaith yn gysylltiedig â datblygu safle Coedelái a chynnydd mewn cyfleoedd cyflogaeth lleol, a fydd yn galluogi'r llwybr Teithio Gweithredol i cael ei ddefnyddio ar gyfer teithiau cymudo. Gallai cefnogi gweithgareddau i gyflawni'r newidiadau hyn gynnwys defnyddio Cynlluniau Teithio gan gyflogwyr a chymhellion i annog teithio cynaliadwy i'r gwaith.

Mae'r canlyniadau a'r canlyniadau a nodwyd yn Theori Newid wedi'u hymgorffori yn y Cynllun Monitro a Gwerthuso ar gyfer y prosiect, sydd wedi'i gynnwys fel Atodiad D yr FBC.

4.4. Cyd-fynd â'r cyd-destun lleol a chenedlaethol

Gweler nodyn technegol Tabl 1 am ragor o arweiniad.

4.4a Eglurwch sut mae eich cais yn cyd-fynd â strategaethau lleol perthnasol, a'u cefnogi (megis Cynlluniau Lleol, strategaethau economaidd lleol neu Gynlluniau Trafnidiaeth Leol) ac amcanion lleol ar gyfer buddsoddi, gwella isadeiledd a chodi'r gwastad. (Cyfanswm 500 gair)

Cynllun Datblygu Lleol

Mae Polisi Craidd CD8 CBS RhCT CS8 - Cludiant yn cynnwys cyfeiriad penodol at goridor yr A4119 / A473 fel coridor trafndiaeth strategol ac oherwydd bod

daearyddiaeth linellol y cymoedd a'r cymunedau yn cyfyngu ar y rhwydwaith ffyrdd presennol, mae'n nodi bod angen gwella priffyrdd ar hyd y coridor i alluogi ei gyflawni. o safleoedd CDLI a ddyrannwyd.

Un o nodau allweddol y cynllun deuoli yw gwella mynediad i safle datblygu Coedelái, a ddyrennir yn y CDLI (Polisi SSA 14.1 ar gyfer 14.32 hectar o dir cyflogaeth ar hen safle Glofa Coedelái, Tonyrefail) ac mae'n elwa o ganiatâd amlinellol yn bennaf ar gyfer defnydd dosbarth B, o oddeutu 30,937m² datblygu. Mae pen deheuol y prif lwyfandir yn cynnwys llain 2.6 hectar (Plot C3), a ddatblygwyd yn ddiweddar ar gyfer 3,065.78m² o adeiladau defnydd B1 / B2 / B8 ac mae'n rhan o gynllun a ariennir gan grant. Y gobaith yw y bydd y cynllun yn gatalydd ar gyfer diddordeb a buddsoddiad datblygwyr ar ran fwyaf y safle.

Mae yna hefyd nifer o ddyraniadau preswyl CDLI yn Tonyrefail, i'r gogledd o'r gwaith deuoli, a nodir ym Mholisi SSA 10, a fydd yn elwa o'r hygyrchedd gwell sy'n deillio o hynny.

Meysydd Cyfle Strategol

Mae presenoldeb Bargen Dinas Prifddinas-Ranbarth Caerdydd a Thasglu'r Cymoedd yn ei gwneud hi'n bwysicach nag erioed i nodi cyfleoedd strategol allweddol i weithio gyda phartneriaid i sicrhau twf economaidd yn RhCT. Mae'r Cyngor wedi nodi Meysydd Cyfle Strategol (SOAs) allweddol i sicrhau'r budd mwyaf o adfywio economaidd a sicrhau llwyddiant yn y gystadleuaeth fyd-eang am fuddsoddiad. Mae SOAs yn ardaloedd daearyddol lle mae adnoddau'n canolbwyntio ar ddarparu cyfleoedd ar gyfer buddsoddi yn y sector preifat a chreu swyddi.

Ym mis Medi 2017, cymeradwyodd CBS RhCT bum SOA, a oedd yn cynnwys Coridor yr A4119: Porth Rhanbarthol Rhondda'. Wrth wneud hynny, mae CBS RhCT wedi ymrwmo i ddatblygu a chyflawni prosiectau a fydd yn cyflawni prif ddyheadau'r Strategaeth hon, sef galluogi twf economaidd sylweddol a swyddi. Mae rhan o'r Strategaeth hon yn nodi Coedelái a'r A4119 fel Cyfle Datblygu, gan gydnabod effaith

fawr datblygu oddeutu 14.32 hectar o dir cyflogaeth wedi'i adfer ar hen safle pwll glo Coedelái, y gellir cyrchu ato trwy ddyblygu'r A4119 ymhellach.

Cynllun Corfforaethol CBS RhCT

Gwneud Gwahaniaeth: Mae Cynllun Corfforaethol y Cyngor 2020-2024 yn tynnu sylw at gyflawni 'cynlluniau ffyrdd mawr fel dyblu'r A4119' fel ffordd sy'n cyflawni ei ymrwymiad i'w Flaenoriaethau Corfforaethol ac i 'Gyflawni cynlluniau adfywio a chlodiant mawr, gan sicrhau'r effaith fwyaf posibl i'r De newydd. Cymru Metro, i greu lleoedd gwell i fyw a gweithio ynddynt, wrth amddiffyn a gwella Bwrdeistref y Sir '.

Bydd y dyblu pellach yn gwneud cyfraniad sylweddol tuag at Flaenoriaethau Corfforaethol / Amcanion Lles CBS RhCT canlynol:

- Creu LLEOEDD: lle mae pobl yn falch o fyw, gweithio a chwarae; a
- Galluogi PROSPERITY: cailadrodd y cyfle i bobl a busnesau fod yn arloesol, yn entrepreneuriaidd a chyflawni eu potensial a ffynnu.

Mae'r cynnig yn cael effaith sylweddol ar wella hygyrchedd a chysylltedd, sy'n cael ei gydnabod fel ffactor sylfaenol wrth gysylltu'r farchnad lafur â chyfleoedd cyflogaeth a chefnogi gweithgaredd economaidd.

4.4b Eglurwch sut mae'r cais yn cyd-fynd ag amcanion polisi ac ymrwymadau cyfreithiol a statudol Llywodraeth y DU, a'u cefnogi, megis cyflawni allyriadau carbon Sero Net a gwella ansawdd aer. Dylai ceisiadau am brosiectau trafnidiaeth yn arbennig egluro'n glir eu buddion carbon. (Cyfanswm 250 gair)

Mae Papur Gwyn Ynni Llywodraeth EM - Pweru Ein Dyfodol Net Sero (Rhagfyr 2020) yn nodi'r blaenoriaethau ar gyfer datgarboneiddio system drafnidiaeth y DU.

Bydd y cynllun arfaethedig yn cael effaith gadarnhaol ar y flaenoriaeth o 'gyflymu symudiad moddol i drafnidiaeth gyhoeddus a gweithredol'. Rhan annatod yw darparu llwybr cymunedol 1.4km ar gyfer defnydd a phont Teithio Gweithredol, i annog mwy o gerdded a beicio ar gyfer teithiau lleol, gan gynnwys cymudo i safle datblygu Coedelái.

Bydd gwell amseroedd teithio ar hyd y darn arall sydd wedi'i ddyblu, yn lleihau oedi ac yn gwella dibynadwyedd gwasanaethau bysiau, a allai effeithio'n gadarnhaol ar nawdd bysiau ac annog symud moddol o deithiau car.

Bydd hefyd yn cael effaith gadarnhaol ar y flaenoriaeth o 'atebion yn seiliedig ar le', sy'n cydnabod yr angen am wahanol atebion mewn gwahanol leoliadau. Mae cynllun Dualling A4119 yn helpu datblygiad economaidd ehangach yr ardal. Bydd hwyluso swyddi lleol a lleihau gwahaniaethau rhwng cymunedau yn annog datrysiad yn seiliedig ar le gan leihau'r angen i deithio i'r gwaith trwy greu swyddi lleol.

Mae Adroddiad Asesu Ansawdd Aer (Hydref 2018) wedi'i gynnal i asesu effaith y cynllun arfaethedig ar ansawdd aer lleol. Mae hyn wedi dangos ei fod yn dda yng nghyffiniau Ffordd Trelái A4119 ac na fydd y datblygiad arfaethedig yn arwain at effeithiau hirdymor negyddol ac y gallai fod yn fuddiol trwy leihau tagfeydd a lleihau ymyrraeth llif traffig. Gallai darparu llwybr Teithio Gweithredol hefyd annog symudiad moddol o ddefnyddio ceir, gyda buddion ansawdd aer.

4.4c Pryd bynnag sy'n berthnasol, eglurwch sut mae'r cais yn gysylltiedig / cyd-fynd â buddsoddiadau eraill o wahanol ffrydiau cyllid, a'u cefnogi. (Cyfanswm 250 gair)

Bydd y cynllun Deuoli A4119 arfaethedig yn gwella hygyrchedd, ac yn ategu'r buddsoddiad parhaus yn y safle datblygu strategol yn Coedelái. Llywodraeth Cymru sy'n berchen ar y tir ac mae wedi'i nodi i'w ddatblygu yng Nghynllun Datblygu Lleol CBS RhCT. Mae gan y safle'r potensial i ddod â hwb adfywio a chyflogaeth economaidd sylweddol i'r ardal leol.

Ym mis Hydref 2019, sicrhodd CBS RhCT Gronfa Datblygu Rhanbarthol Ewrop, trwy Lywodraeth Cymru, tuag at greu uned fusnes fodern o safon ar hen safle pwll glo Coedelái. Yn ogystal â chyllid yr UE, mae CBS RhCT a Llywodraeth Cymru wedi buddsoddi yn y prosiect, sy'n dod â chyfanswm y pecyn i . Mae'r cyllid yn cael ei ddefnyddio i adeiladu uned fusnes 30,000 troedfedd sgwâr gyda swyddfeydd ar lain

2.15 erw ar Lwyfandir Canol y safle 15-hectar ehangach. Dechreuwyd datblygu'r safle yn ystod 2019/20 trwy fenter ar y cyd rhwng Llywodraeth Cymru a CBS RhCT.

Bydd y prosiect yn helpu i ddatblygu a darparu llety busnes modern y mae mawr ei angen yn Coedelái. Bydd yn ategu'r buddsoddiad parhaus yng Nghoridor yr A4119 a Phorth Rhondda, a nodwyd gan Aelodau Cabinet CBS RhCT fel Ardal Cyfle Strategol sydd â photensial mawr ar gyfer twf a datblygiad economaidd.

4.4d Eglurwch sut mae'r cais yn cyd-fynd â disgwyliad y Llywodraeth sef y bydd pob prosiect ffyrdd lleol yn cyflawni neu'n gwella isadeiledd beicio a cherdded ac yn cynnwys mesurau blaenoriaethu bysiau, a'i gefnogi (oni bai y gellir dangos nad oes angen neu fod peth angen i wneud hynny). Dylai elfennau beicio'r cynigion ddilyn canllawiau dylunio beicio'r Llywodraeth sy'n sefydlu'r safonau gofynnol. (Cyfanswm 250 gair)

Yng Nghymru, rhaid i'r cynllun gydymffurfio ag Adran 9 Deddf Teithio Gweithredol (Cymru) 2013, sy'n nodi bod yn rhaid i awdurdodau lleol 'cymryd camau rhesymol i wella'r ddarpariaeth a wneir ar gyfer cerddwyr a beicwyr wrth gyflenwi hgwella ighway schemes.

Bydd Deuoli Coedelái A4119 yn darparu'r seilwaith canlynol ar gyfer cerdded a beicio (Teithio Gweithredol):

- Bydd llwybr cymunedol defnydd a rennir 3 metr o led yn dilyn yr A4119 ar hyd ochr orllewinol y gerbyttfordd sy'n cysylltu cylchfan Parc Busnes Llantrisant â'r llwybr beicio presennol ar Gylchfan Coedelái.
- Bydd pont Teithio Gweithredol yn cael ei gosod i'r de o Gylchfan Coedelái i ganiatáu i gerddwyr a beicwyr groesi o'r llwybr cymunedol defnydd a rennir newydd i mewn i Coedelái. Bydd y bont droed a'r llwybr defnydd a rennir yn cefnogi cerdded a beicio i weithio i weithwyr lleol y safle datblygu Coedelái newydd, gan leihau dibyniaeth ar geir. Nid yw'r cynllun yn effeithio ar unrhyw hawliau tramwy cyhoeddus.

Ni fydd cynllun Deuoli Coedelái A4119 yn cynnwys mesurau blaenoriaeth bysiau yn ei ddyluniad, ond bydd yn gwella'r llwybr ar gyfer gwasanaethau bysiau fel a ganlyn:

- Ar hyn o bryd, mae nifer fawr o draffig yn achosi tagfeydd ac oedi i wasanaethau bysiau, sy'n cynyddu amseroedd teithio i deithwyr.
- Bydd y cynllun arfaethedig yn gwella llif traffig, gan wella dibynadwyedd gwasanaeth bysiau a rhagweladwyedd amser teithio. Bydd gwasanaethau mwy dibynadwy yn annog mwy o nawdd ac yn cynyddu cynaliadwyedd gwasanaethau masnachol.
- Pan fydd wedi'i ddatblygu, bydd potensial i gyflwyno llwybrau bysiau i mewn i safle datblygu Coedelái, os yw ei faint yn cael ei ystyried yn ddeniadol i gwmnïau bysiau.

RHAN 5 GWERTH AM ARIAN

5.1 Priodoldeb ffynonellau data a thystiolaeth

Gweler nodyn technegol Atodiad B a Thabl 1 am ragor o arweiniad.

Rhaid i bob cost a budd gydymffurfio neu fod yn unol â [Llyfr Gwyrdd Trysorlys EM](#), [Canllawiau Dadansoddi Trafnidiaeth yr Adran Drafnidiaeth](#) a [Chanllawiau Gwerthuso MHCLG](#).

5.1a Defnyddiwch dystiolaeth gyfredol i ddangos graddfa ac arwyddocâd problemau a materion lleol. (Cyfanswm 250 gair)

Nodir materion capasiti presennol ac yn y dyfodol sy'n effeithio ar weithrediad coridor yr A4119 yn y *A4119 Asesiad Coridor, Rhagolwg Traffig ac Adroddiad Asesu Capasiti*, sydd wedi'i gynnwys fel Atodiad C o'r FBC. Yn ogystal, cynhaliwyd Asesiad Trafnidiaeth (Mehfin 2019) ac Adendwm Asesu Trafnidiaeth (Tachwedd 2019) ac maent yn tynnu sylw at y canlynol:

- Mae Cylchfan Coedelái (i'r gogledd o'r cynllun) bron yn llawn yn ystod copaon AC a PM (blwyddyn sylfaen 2018), gyda chiwiau a thagfeydd sylweddol ar ymagweddau'r A4119 tuag at y gylchfan. Yr oedi blwyddyn sylfaen ar gyfartaledd yn ystod yr uchafbwynt PM yw 17 eiliad. Heb ymyrraeth rhagwelir y bydd y gyffordd yn gweithredu dros gapasiti yn y blynyddoedd a ragwelir o 2023 a 2037, gydag oedi brig PM ar gyfartaledd yn cynyddu i 35 eiliad a 95 eiliad yn y drefn honno.
- Mae cylchdro Pencadlys Gwasanaeth Tân ac Achub De Cymru (i'r de o'r cynllun) yn gweithredu dros gapasiti yn ystod copaon AC a PM (blwyddyn sylfaen 2018). Mae'r oedi cyfartalog hyd at 59 eiliad.

- Nodir cyflymderau cerbydau is, ciwiau estynedig a thagfeydd yn ystod copaon AC a PM. Mae arolwg ANPR (Ionawr 2018) yn nodi bod y cyflymder cyfartalog yn y copa PM oddeutu 20 mya (tua 30mya / 60% yn is na'r terfyn cyflymder). Mae cyflymderau cerbydau sydd wedi'u lleihau'n sylweddol i'w cael ar hyd y rhan hon o'r A4119 yn ystod yr oriau brig.
- Adolygodd yr Asesiad Trafnidiaeth y data gwrthdrawiadau 5 mlynedd a nodi 23 gwrthdrawiad bach, gyda dadansoddiad yn dangos bod y mwyafrif helaeth yn debygol o fod wedi digwydd oherwydd y tagfeydd, ciwiau cysylltiedig ac ymddygiad gywyr o ganlyniad.

5.1b Dylai cynigion ddangos sicrwydd ansawdd y dadansoddiad data a thystiolaeth i egluro graddfa ac arwyddocâd problemau a materion lleol. Nodwch sut mae unrhyw ddata, arolygon a thystiolaeth yn gadarn, cyfredol a diduedd. (Cyfanswm 500 gair)

Aseswyd gweithrediad presennol coridor yr A4119 gan ddefnyddio cyfuniad o feddalwedd modelu cyffordd a meddalwedd microsimiwleiddio. Defnyddiwyd y rhain i ddangos problemau a materion traffig lleol ar hyd coridor yr A4119 ac i nodi materion gweithredol wrth gyffyrdd ac ar hyd cysylltiadau gerbyttfordd. Mae defnyddio modelau cyffordd a micro-efelychu wedi galluogi dadansoddiad cadarn, cyfoes a diduedd o goridor yr A4119, a ddangosir gan y pwyntiau a ganlyn:

- Datblygwyd Model Micro-efelychiad Parafeddygon Coridor yr A4119 yn benodol ar gyfer asesu cynlluniau sydd wedi'u lleoli ar hyd yr A4119 yn Rhondda Cynon Taf. Fe'i defnyddiwyd i ddadansoddi gweithrediad cyfredol coridor yr A4119 ac asesu effaith datblygu yn y dyfodol.
- Mae'r model wedi'i galibro a'i ddilysu gan ddefnyddio symudiadau troi a arolygwyd ac amseroedd teithio yn unol â WebTAG.
- Mae pob un o'r cyffyrdd ar hyd y coridor wedi'i foddelu mewn pecynnau modelu cyffordd a'u dilysu gan ddefnyddio data ciw.

- Cynhaliwyd yr arolygon traffig a ddefnyddiwyd i ddatblygu a graddnodi'r model rhwng Tachwedd 2017 ac Ionawr 2018 hy o fewn y 5 mlynedd diwethaf. Mae'r rhain yn cynnwys cyfrifiadau dosbarthedig â llaw (MCC) ac arolygon ciw ar 13 o gyffyrdd yng nghoridor yr A4119 ac arolwg Cydnabod Plât Rhif Awtomatig (ANPR) i ddarparu gwybodaeth am lwybro teithiau Tarddiad Cyrchfan (OD) a gwybodaeth amser teithio.
- Mae'r model micro-efelychu wedi'i ddilysu i flwyddyn sylfaen 2018.
- Cynhyrwyd modelau rhagolwg ar gyfer dwy flynedd yn y dyfodol, gyda 2022, sydd bron â blwyddyn agoriadol ddisgwyliedig y cynllun, a blwyddyn ragolwg o 2037 yn cael ei hasesu.
- Adolygwyd gweithrediad y model er mwyn deall sut y bydd coridor yr A4119 yn gweithredu yn 2022 (sylfaen + 5 mlynedd) a 2037 (sylfaen + 20 mlynedd).
- Cynhyrwyd dwy set o fodelau, sef 'gwneud-lleiafswm' a 'gwneud-rhywbeth'. Mae'r 'gwneud lleiafswm' yn cynrychioli'r model yn y dyfodol gyda theithiau ychwanegol yn cael eu hychwanegu ar gyfer safleoedd cyflogaeth a datblygu tai wedi'u cynllunio, yn ogystal â newidiadau rhwydwaith a wneir i gynrychioli gwelliannau priffyrdd a gynlluniwyd, ond heb y cynllun.
- Mae'r model 'opsiwn a ffefrir' wedi'i fodelu i efelychu'r flwyddyn i ddod trwy ychwanegu cynllun Deallu Coedelái arfaethedig A4119 a gwelliannau cysylltiedig. Cyflwynir effaith yr opsiwn a ffefrir arfaethedig trwy gymharu'r modelau Gwneud Lleiaf a Gwneud Rhywbeth.

Darperir manylion llawn am ddatblygiad a dilysiad y model yn y *A4119 Asesiad Coridor, Rhagolwg Traffig ac Adroddiad Asesu Capasiti*, sydd wedi'i gynnwys fel Atodiad C o'r FBC.

Defnyddiwyd ffynonellau data cenedlaethol sefydledig eraill i ddarparu tystiolaeth o wahaniaethau cymdeithasol yn yr ardal leol, ee data Cyfrifiad 2011, Mynegai Amddifadedd Lluosog Cymru 2019, a CrashMap i ddarparu tystiolaeth o wrthdrawiadau yn ardal yr astudiaeth. Ymhob achos, defnyddiwyd y data mwyaf diweddar sydd ar gael wrth ddarparu tystiolaeth o broblemau a materion yn ardal yr astudiaeth.

5.1c Dangoswch fod y data a'r dystiolaeth a ddewisir yn briodol i faes dylanwad yr ymyriadau. (Cyfanswm 250 gair)

Defnyddiwyd data a thystiolaeth ardal leol i dystiolaethu problemau a materion.

Aseswyd gweithrediad coridor yr A4119 yn awr ac yn y dyfodol gan ddefnyddio cyfuniad o fodelu cyffordd a meddalwedd microsimiwleiddio. Datblygwyd Model Micro-efelychiad Paramedrau Coridor yr A4119 yn benodol ar gyfer asesu cynlluniau ar hyd yr A4119 yn Rhondda Cynon Taf ac mae'n cwmpasu'r A4119 o Gyffordd 34 yr M4 i gylchfan yr A4119 / A4233 yn Tonyrefail.

Roedd datblygiad y model yn cynnwys y data ardal leol a ganlyn:

- Arolygon traffig lleol i ddatblygu a dilysu'r model micro-efelychu. Cyfrif Dosbarthu â Llaw (MCC), arolygon ciw ar dair ar ddeg o gyffyrdd yng nghoridor yr A4119 ac arolwg ANPR i ddarparu gwybodaeth am lwybrau taith Cyrchfan Tarddiad (OD) a gwybodaeth amser teithio.
- Codwyd rhwydwaith coridorau A4119 yn y model micro-efelychu, gan ddefnyddio haen CAD yr Arolwg Ordinhad i olrhain maint y ffordd gerbydau.
- Codwyd cyffyrdd a reolir gan signalau gan ddefnyddio trefniant llwyfannu ac amseriadau signal gan CBS RhCT.

- Ymwelwyd â safleoedd yn ystod y copaon i gadarnhau ciwiau ac oedi lleoliadau a bod cynllun a strwythur y rhwydwaith yn cyfateb i'r un ar lawr gwlad.

Mae tystiolaeth a ddarparwyd o ffynonellau data cenedlaethol wedi canolbwyntio ar ddata ardaloedd lleol. Trwy ddefnyddio data Cyfrifiad 2011, llwyddwyd i ddarparu cymhariaeth rhwng ardal Llantrisant, (pen deheuol coridor yr A4119), a Tonyrefail, i'r gogledd o'r cynllun gwella arfaethedig. Darparwyd cymhariaeth â data cenedlaethol ledled Cymru lle bo hynny'n berthnasol. Mae data gwrthdrawiadau wedi canolbwyntio ar y gwrthdrawiadau hynny sy'n uniongyrchol berthnasol i ardal astudiaeth A4119.

5.2 Effeithiolrwydd y cais wrth fynd i'r afael â phroblemau

5.2a Rhowch ddadansoddiad a thystiolaeth i ddangos sut fydd y cais yn mynd i'r afael â phroblemau cyfredol neu broblemau a ragwelir yn y dyfodol. Fel arfer, dylid rhagweld effeithiau mesuradwy gan ddefnyddio model addas. (Cyfanswm 500 gair)

Ymgwymerwyd ag Asesiad Trafnidiaeth (Mehffin 2019) ac Adendwm Asesu Trafnidiaeth (Tachwedd 2019) ar gyfer y cynllun gan ddefnyddio'r model micro-efelychu. Asesodd yr astudiaethau effaith y cynllun ar goridor yr A4119 a chanfuwyd bod y dyblu arfaethedig yn darparu buddion rhwydwaith priffyrdd lleol - gallu, gostyngiadau oedi a chyflymder cyfartalog gwell.

Gwelwyd bod y gwelliannau arfaethedig yn cael effaith gadarnhaol ar weithrediad Cylchfan Coedlái. Heb ymyrraeth, rhagwelir y bydd yn gweithredu dros gapasiti yn y blynyddoedd a ragwelir yn 2023 a 2037. Yn y senario Do Something, gyda'r dyblu, rhagwelir y bydd yn gweithredu o fewn capasiti yn y flwyddyn agoriadol 2023 ac

ychedig yn fwy na'r capasiti erbyn blwyddyn ddy lunio 2037. Mae hwn yn welliant sylweddol ar y rhagolwg o weithredu'r cynllun presennol.

Rhagwelir gostyngiad mawr yn yr oedi cyfartalog ar Gylchfan Coedelái gyda'r cynllun, gydag oedi brig PM ar gyfartaledd yn 2023 yn gostwng o 35 eiliad (gwnewch isafswm) i 4 eiliad (gwnewch rywbeth), ac yn 2037 o 95 eiliad i 7 eiliad . Ystyrir bod y cynllun yn gwella perfformiad gweithredol y gylchfan yn sylweddol gydag oedi blwyddyn agoriadol (2023) a rhagwelir y bydd ciwiau yn llai na'r presennol, gydag oedi blwyddyn ddy lunio (2037) a chiwiau tebyg i'r rhai presennol. Mae mwy o fanylion am effaith gadarnhaol y cynllun ar weithrediad cylchfan Pencadlys Gwasanaeth Tân ac Achub De Cymru (i'r de o ardal yr astudiaeth) yn yr OAR.

Rhagwelir y bydd y cynllun arfaethedig yn cael effaith gadarnhaol ar gyflymder cerbydau yn y blynyddoedd a ragwelir o 2023 a 2037, o'i gymharu â'r senario Do Minimum. Manylir ar ragolygon cyflymder cyfartalog yn yr OAR. Rhagwelir y bydd effaith llai o oedi a thagfeydd a chynnydd mewn cyflymderau cyfartalog yn cael effaith gadarnhaol ar amseroedd teithio (gweler y tablau isod). Mae'r rhain yn dangos yr amser teithio ar gyfartaledd (eiliadau) ar hyd yr A4119 rhwng Ynysmaerdy a Coedelái, mewn senarios gyda'r cynllun arfaethedig (Do Something) a heb y cynllun arfaethedig (Do Minimum). Yn senario'r flwyddyn agoriadol (2023), bydd yr amser teithio ar gyfartaledd ar gyfer teithiau brig AC tua'r de yn lleihau mwy na 2.5 munud yn erbyn y senario lleiaf posibl.

Cyflymder Cyfartalog (eiliadau) 2023

Cyfnod Amser	Gwneud Lleiafswm		Gwneud Rhywbeth	
	I'r gogledd	I'r de	I'r gogledd	I'r de
YN	163	321	147	166
PM	236	168	179	143
IP	155	158	144	141

Cyflymder Cyfartalog (eiliadau) 2037

Cyfnod Amser	Gwneud Lleiafswm		Gwneud Rhywbeth	
	I'r gogledd	I'r de	I'r gogledd	I'r de
YN	165	326	148	235
PM	418	215	335	160
IP	156	161	145	142

Dangosodd data gwrthdrawiadau a ddadansoddwyd ar gyfer yr Asesiad Trafnidiaeth fod mwyafrif y gwrthdrawiadau yn debygol o fod wedi digwydd o ganlyniad i'r tagfeydd ac ymddygiad gyrwyr yn y lleoliad hwn. Roedd 57% o'r 23 gwrthdrawiad yn wrthdrawiadau math siyntio cefn, y gellir eu hystyried i'w priodoli i giwio estynedig i gerbydau. Roedd y data hefyd yn dangos bod nifer sylweddol o'r gwrthdrawiadau wedi digwydd yn ystod copaon, pan mae tagfeydd yn fwyaf amlwg. Bydd y cynllun arfaethedig yn gwella safon y ffordd gerbydau ar hyd y rhan hon o'r A4119, gallu'r cylchfannau ac yn lleihau nifer y gwrthdrawiadau sy'n digwydd yn y lleoliad hwn.

Mae gan ddarparu llwybr a phont Teithio Egnïol fuddion mesuradwy. Buddion o ansawdd i gerddwyr a beicwyr, buddion corfforol a buddion economaidd ehangach. Mae'r effeithiau mesuradwy hyn wedi'u cynnwys yn asesiad economaidd y cynllun ac fe'u manylir yn Adran 3.4 yr FBC.

5.2b Disgrifiwch pa mor gadarn yw'r rhagdybiaethau, y fethodoleg ac allbynnau'r model a ragwelir. Ymhlith y ffactorau allweddol y dylid ymdrin â nhw mae ansawdd y dadansoddiad neu'r model (o ran cywirdeb a'r modd mae'n gweithio) (Cyfanswm 500 gair)

Dull Modelu

Model Micro-efelychu Parafeddygon Coridor yr A4119 oedd y sylfaen ar gyfer rhagweld. Darperir manylion llawn dilysiad y model a'r rhagolygon yn y *Adroddiad Asesu Coridor A4119* (Atodiad C o'r FBC). I grynhoi:

- Mae Model Coridor yr A4119 yn cwmpasu'r briffordd rhwng Cyffordd 34 yr M4 i gylchfan yr A4119 / A4233 yn Tonyrefail.
- Mae'r model micro-efelychu wedi'i ddatblygu gan ddefnyddio data CAD yr Arolwg Ordnans a gwybodaeth amser signal gan CBS RhCT.
- Mae'r model wedi'i ddilysu i flwyddyn sylfaen 2018 a'i ddatblygu ar gyfer asesu ac arfarnu cynlluniau ar hyd yr A4119 yn RhCT.
- Mae'r model wedi'i galibro a'i ddilysu gan ddefnyddio symudiadau troi a arolygwyd ac amseroedd teithio yn unol â WebTAG.
- Mae pob un o'r cyffyrdd ar hyd y coridor wedi'i fodelu mewn pecynnau modelu cyffordd a'u dilysu gan ddefnyddio data ciw.
- Mae'r model yn ystyried cyfnod brig yr AC (07: 00–10: 00), y rhyng-brig cyfartalog (IP) (10: 00–16: 00) a'r cyfnod brig PM (16: 00–19: 00).
- Mae ceir, cerbydau nwyddau ysgafn a cherbydau nwyddau trwm wedi'u cynnwys yn y model.
- Gan nad oedd model aseiniad traffig ar gael adeg yr arfarniad, ac oherwydd y llwybrau amgen cyfyngedig, ystyrir bod y model micro-efelychu ar y coridor yn addas ar gyfer arfarnu'r dyblu arfaethedig.
- Yn unol ag Uned M2.1 WebTAG, ni chynhaliwyd modelu galw amrywiol, gan fod y cynllun yn gymedrol o ran effaith ofodol, yn enwedig o ran ailbennu llwybr traffig.

Methodoleg Rhagweld

- Mae'r senarios a ragwelir ar gyfer y cynllun deuoli yn ystyried copaon AC, Rhyng-brig a PM ar gyfer dwy flynedd i ddod.

- Paratowyd modelau rhagolwg ers dwy flynedd - 2022 (bum mlynedd ar ôl y flwyddyn sylfaen yn gynhwysol ac yn agos iawn at y flwyddyn agoriadol a ragwelir yn 2023); a blwyddyn ddylunio o 2037 (20 mlynedd ar ôl y flwyddyn sylfaen yn gynhwysol a 14 mlynedd ar ôl y flwyddyn agoriadol a ragwelir).
- Paratowyd y modelau hyn ar gyfer senarios Gwneud Lleiaf (heb) a Gwneud Rhywbeth (gyda'r cynllun).
- Ystyrir bod y blynyddoedd wedi'u modelu yn addas i'w gwerthuso gan eu bod yn agos iawn at y flwyddyn agoriadol nodweddiadol a'r flwyddyn ddylunio (blwyddyn agoriadol + 15 mlynedd) a aseswyd, ac mae pandemig Coronavirus wedi lleihau rhagolygon twf traffig, yn enwedig yn y dyfodol agos, a thrwy hynny wneud cymhwyso codiad bach yn y galw am draffig yn afresymegol. Cyfeirir at flynyddoedd wedi'u modelu fel 2023 a 2037.
- Mae senarios y flwyddyn i ddod yn cynnwys datblygiadau ar hyd yr A4119. Cafodd y rhai yr ystyriwyd eu bod yn 'agos at rai' a / neu'n 'fwy na thebygol' eu codio yn y modelau Senario Craidd.
- Mewn perthynas â'r datblygiad matrices a ragwelir, mae'r twf traffig yn y senarios a ragwelwyd wedi deillio o ddwy ffynhonnell sylfaenol. Yn gyntaf, cyfrifwyd ffactorau twf o'r Model Cenedlaethol Trip End (NTEM) a meddalwedd TEMPro, ac yn ail, trwy gynnwys datblygiadau newydd a'u rhagolygon traffig a ragwelir yn y modelau Micro-efelychu Parafeddygon.
- Cymerwyd rhagolygon traffig a ragwelwyd o ddatblygiadau newydd o'r Aseidiadau Trafnidiaeth (TA) cyfatebol a baratowyd i gefnogi'r ceisiadau cynllunio ar gyfer y datblygiadau. Lle nad oedd cyfraddau cynhyrchu teithiau ar gael yn uniongyrchol o adroddiad TA, cyfrifwyd ffigurau cynhyrchu teithiau gan ddefnyddio cronfa ddata TRICS.

5.3 Costau economaidd y cais

5.3a Eglurwch gostau economaidd y cais. Dylai'r costau fod yn gyson â'r costau yn yr achos ariannol, ond eu haddasu ar gyfer yr achos economaidd. Dylai hyn gynnwys ond heb eu cyfyngu i ddarparu tystiolaeth o'r costau wedi'u haddasu i flwyddyn sail briodol a bod chwyddiant wedi'i gynnwys neu ei ystyried. Yn ogystal, rhwch fanylion bod risgiau ac ansicrwydd costau wedi'u hystyried a'u mesur yn briodol. Rhaid hefyd cynnwys tuedd optimistaeth yn y costau amcan yn yr achos economaidd. (Cyfanswm 500 gair)

O fewn yr FBC, mae amcangyfrif cost y cynllun a chostau oes gyfan yn Adran 4.2 ac mae'r asesiad economaidd ym Mhennod 3. Mae dadansoddiad manwl wedi'i gynnwys yn Atodiad I. Mae crynodeb o'r costau economaidd isod.

Amcangyfrif Cost Sylfaenol

- Amcangyfrif mai cost cyfalaf y cynllun yw £.
- Mae'r amcangyfrif cost yn cynnwys adeiladu, tir, paratoi cynllun, dylunio, rheoli prosiectau, ecoleg a lwfans ar gyfer risg.
- Mae dyluniad a datblygiad cynllun manwl wedi galluogi cyfrifo amcangyfrif cost cadarn.
- Mae Asesiad Risg Meintiol (QRA) o gostau cynllun wedi'i gynnal sy'n briodol i lefel datblygu'r cynllun, gan alluogi cael amcangyfrif cost wedi'i addasu gan risg. Mae hyn yn sicrhau bod yr amcangyfrif cost yn ystyried ansicrwydd, gan adlewyrchu cam datblygu'r prosiect.
- Mae'r tabl isod yn dangos crynodeb o'r amcangyfrif cost cyfalaf ym mhrisiau 2021, yn gywir ym mis Mai 2021.

A4119 Amcangyfrif Cost Deallu Coly-ely (£ '000s)

Elfen gost	Amcangyfrif cost
Costau ôl-weithredol i ddiwedd Mawrth 2021	£
Datblygu Dylunio / Cynllun	£
Rheoli Prosiect (gan gynnwys goruchwylio safle ac ymgynghorydd cost)	£
Adeiladu	£
Tir	£
Ecoleg	£
Lwfans risg	£
Cyfanswm	£

- Yn ychwanegol at yr amcangyfrif cost cyfalaf, paratowyd costau gweithredu (cynnal a chadw) parhaus ar gyfer y cynllun arfaethedig. Bydd CBS RhCT yn cwrdd â chynnal a chadw priffyrdd parhaus.

Asesiad Economaidd

- Ymgwymerwyd â CBA y cynllun yn unol ag Uned A1.1 WebTAG Dadansoddiad cost a budd, ac mae'n meintoli costau a buddion cynllun mewn termau ariannol dros gyfnod gwerthuso 60 mlynedd.
- Mae costau ariannol yn cynnwys costau adeiladu, tir, paratoi a goruchwylio wedi'u haddasu ar gyfer gogwydd risg ac optimistiaeth. Mae referniw treth anuniongyrchol hefyd yn cael ei feintoli fel cost yn yr asesiad.
- Cafwyd amcangyfrifon cost y cynllun yn seiliedig ar y gwaith dylunio sy'n cael ei wneud ac mae'n dilyn canllawiau yng nghostau Cynllun Uned A1.2 TAG.
- Defnyddiwyd y tabl Cyfrifon Cyhoeddus i gyfrifo Gwerth Presennol y Gost (PVC) i Gyfrifon Cyhoeddus. Mynegir costau ym mhrisiau'r flwyddyn bresennol gan alluogi cymhariaeth deg a chyson o'r holl brosiectau a ariennir gan y llywodraeth. Y flwyddyn bresennol yw 2010 ar hyn o bryd a gostyngir yr holl gostau i'r gwerth presennol.
- Dosrannwyd costau gweithredu (cynnal a chadw) parhaus y cynllun dros y cyfnod asesu economaidd 60 mlynedd i gyfrif am gynnal a chadw cyffredinol, wynebu neu adnewyddu yn ôl yr angen.

5.4 Dadansoddiad o gostau a buddion sydd â gwerth ariannol

5.4a Disgrifiwch sut cafodd y buddion economaidd eu hamcangyfrif. Rhaid categorio'r rhain yn ôl effeithiau gwahanol. Yn dibynnu ar natur yr ymyriad, gellid cael cynnydd yng ngwerth tir, buddion i ansawdd aer, lleihau amseroedd teithio, cefnogaeth i dwf economaidd, cefnogaeth i gyflogaeth, neu leihau allyriadau carbon. (Cyfanswm 750 gair)

Mae'r FBC (Adran 3.4) yn cynnwys y fethodoleg asesu buddion economaidd. Mae crynodeb isod.

Ystyriodd yr asesiad o effeithiau economaidd effeithiau'r cynllun ar amseroedd teithio a chostau gweithredu cerbydau, ynghyd â damweiniau, gweithgaredd corfforol a buddsoddiad ysgogedig yn y model taenlen. Cynhaliwyd yr arfarniad economaidd gan ddefnyddio pecynnau meddalwedd DfT TUBA a COBALT.

Defnyddwyr busnes, darparwyr trafndiaeth, cymudo a defnyddwyr eraill

- Defnyddiodd TUBA i asesu buddion economaidd y cynllun ac ystyriodd effaith amseroedd teithio ar fusnes a chymudo a defnyddwyr eraill o'r model trafndiaeth.
- Defnyddiwyd cyfnod asesu 60 mlynedd.
- Dilynodd yr arfarniad ganllawiau yn Uned A1.3 TAG. Effeithiau defnyddwyr a darparwyr.
- Rhannwyd y tri matrices math cerbyd yn y model yn bum dosbarth defnyddiwr (Car; LGV Personal; LGV Freight; OGV1; ac OGV2). Roedd y cyfrannau o nwyddau personol LGV a LGV yn seiliedig ar werthoedd WebTAG ar gyfartaledd a chymerwyd cyfrannau OGV1 ac OGV2 o ddata cyfrif traffig lleol. Defnyddiwyd ffactor i gyfrif am y cyfnod brig tair awr AC a PM a'r matricesau cerbydau rhyng-brig chwe awr o'r model.
- Cymhwysu ffactor flynyddololi o 253 (cyfanswm dyddiau'r wythnos mewn blwyddyn) at y buddion fesul tafell amser i godi i fudd blynyddol.
- Nid yw pwrpas trip na math o gerbyd wedi'u cynnwys yn y model ac felly mae'r holltiadau pwrpas safonol a ddiffinnir yn y ffeil economeg wedi'u defnyddio.
- Mae Dull Gwerth Amser 3, lle mae gwerth cyfartalog ar gyfer pob pellter yn cael ei gymhwyso i werth buddion amser, wedi'i ddefnyddio yn yr asesiad.

Buddsoddiad wedi'i Sefydlu

- Mae Uned 2.2 TAG yn esbonio sut y gellir cymhwyso codiad o 10% i'r rhagolwg buddion busnes a chludo nwyddau yn TUBA, lle mae tystiolaeth y byddai allbwn busnes yn cynyddu mewn ymateb i'r buddsoddiad trafndiaeth.
- Mae'r Achos Strategol wedi dangos bod yr A4119 cyfredol yn cael effaith negyddol ar weithgareddau busnes sy'n bodoli, gan gyfyngu ar y rhagolygon ar gyfer twf, yn enwedig ar safle datblygu strategol SSA14 yn Coedelái. Ystyriwyd ei bod yn briodol defnyddio'r 10% ychwanegol hwn ar ffurf BCR wedi'i addasu.

Asesiad Amgylcheddol

- Defnyddir TUBA i asesu a meintoli effeithiau allweddol ar nwyon tai gwydr.

Damweiniau - Asesiad COBALT

- Defnyddiodd COBALT i gymharu amcangyfrif cost damweiniau ar yr A4119 presennol dros y cyfnod gwerthuso 60 mlynedd ag amcangyfrif cost damweiniau â'r gwelliant arfaethedig.
- Mae'r rhagdybiaeth bod ffordd ddeuol yn fwy diogel na ffordd sengl (llai o ddamweiniau) yn seiliedig ar y Llyfr Data Canllawiau Gwerthuso Trafnidiaeth, Tabl COBALT 3.
- Mae rhwydwaith COBALT gor-symf wedi'i ddatblygu lle mae costau damweiniau ar y gerbyffordd tua'r gogledd ac i'r de wedi cael eu hasesu mewn senario Gwneud Lleiaf (safon y ffordd gerbydau bresennol) a senario Gwneud Rhywbeth (gwell ffordd gerbydau o dan y cynllun). Nid oes unrhyw gyffyrdd wedi cael eu hasesu yn y dadansoddiad.

Buddion Teithio Gweithredol

- Mae'r buddion economaidd a gynhrychir gan y gydran teithio actif, gwell ansawdd teithiau a buddion corfforol, wedi'u meintioli.
- Mae'r galw a ragwelir yn seiliedig ar ganllawiau a ddarperir yn Uned A5-1 WebTAG ar arfarnu modd gweithredol. Ni chynhaliwyd asesiad o'r budd a ragwelir i'w gael gan ddefnyddwyr teithio gweithredol presennol oherwydd y galw isel iawn sy'n bodoli eisoes. Mae'r Rheol Hanner economaidd wedi'i chymhwyso i fuddion y mae defnyddwyr newydd yn eu profi.

Rhagolwg o'r Galw am Deithio Gweithredol - Cerddwyr

- Mae'r galw a ragwelir gan gerddwyr yn seiliedig ar gymhariaeth o ddata ardal leol y Model Diwedd Trip Cenedlaethol (NTEM).
- Defnyddiwyd hyd taith o un cilomedr ar gyfartaledd ar gyfer pob taith gerdded, yn seiliedig ar Arolwg Teithio Cenedlaethol 2018.

Rhagolwg o'r Galw am Deithio Gweithredol - Beicwyr

- Defnyddiwyd y dull cynllun braslunio a bennir yn Uned A5.1 WebTAG i ragweld y cynnydd mewn teithiau beicio. Mae'r dull WebTAG yn argymhell gwerth hydwythedd o 0.05 ar gyfer gwell cyfleusterau beicio fel lonydd beicio a lonydd bysiau.
- Mae'r galw beicio a ragwelir yn seiliedig ar ddata NTEM, ond fe asesodd ardal fwy, oherwydd y pellteroedd hirach sy'n gysylltiedig â beicio.
- Defnyddiwyd hyd taith o 3.3 milltir ar gyfartaledd ar gyfer pob taith feicio yn seiliedig ar Arolwg Teithio Cenedlaethol 2018.

Buddion Cludiant Teithio Gweithredol

- Ansawdd taith - Wedi'i gyfrif ar gyfer teithiau cerdded sy'n bodoli eisoes gan ddefnyddio gwerthoedd ansawdd taith cronfa ddata WebTAG.

- Buddion corfforol - Wedi'i gyfrif ar gyfer teithiau cerdded a beicio newydd gan ddefnyddio Offeryn Asesu Economaidd Iechyd Sefydliad Iechyd y Byd (WHO).

Buddion economaidd ehangach - Mae ymchwil a wnaed gan Ysgol Economeg Llundain yn awgrymu bod pob beiciwr yn cyfrannu £ 230 y flwyddyn i'r economi leol, oherwydd cynnydd mewn gwerthiannau beiciau ac ategolion, gwell perfformiad gwaith a llai o absenoldeb. Cymhwyswyd gwerth y Cynnyrch Beicio Gros (GCP) i'r galw a ragwelir ar y cylch i gael budd economaidd ehangach.

5.4b Cwblhewch Tab A a B ar y **daenlen Excel ynghlwm** i ddangos eich:

Tab A - Cyfanswm costau disgowntiedig yn ôl ffynhonnell cyllid (£m)

Tab B - Buddion disgowntiedig yn ôl categori (£m)

5.5 Gwerth am arian y cais

5.5a Rhowch grynodeb o Werth am Arian cyffredinol y cais. Dylai hwn gynnwys adroddiad ar Gymarebau Cost a Budd. Os yw Cymhareb Cost a Budd wedi'i hamcangyfrif dylid cael eglurhad clir o sut yr amcangyfrifwyd hyn, h.y. nodyn am fethodoleg. Dylid cyfrifo Cymarebau Cost a Budd mewn modd sy'n gyson â [Llyfr Gwyrdd Trysorlys EM](#). Ar gyfer ceisiadau nad ydynt yn ymwneud â thrafnidiaeth, dylai fod yn gyson â [chanllawiau gwerthuso MHCLG](#). Ar gyfer ceisiadau sy'n gofyn am gyllid ar gyfer prosiectau trafndiaeth, dylai'r rhain fod yn gyson â [Chanllawiau Dadansoddi Trafnidiaeth yr Adran Drafndiaeth](#). (Cyfanswm 500 gair)

Mae'r FBC yn cynnwys yr asesiad Gwerth am Arian (Adran 3.10) a'r Datganiad Gwerth am Arian (Adran 3.11), fel y crynhoir isod.

Datganiad Gwerth am Arian

- Mae Cymhareb Cost Budd-dal (BCR) cychwynnol y cynllun ond yn cynnwys effeithiau gyda dulliau sefydledig o werthuso buddion. Y Achos Canolog BCR yw 2.27 (gwerth uchel am arian).
- Rhoddodd prawf sensitifrwydd GDP diwygiedig o'r Achos Canolog o dan senario twf CMC is BCR o 1.97 (gwerth canolog am arian, er mai dim ond ychydig yn is nag uchel).
- Roedd asesiad Gwerth am Arian wedi'i Addasu yn seiliedig ar yr effeithiau ariannol mwy dibynadwy a gynhwyswyd yn yr asesiad VfM cychwynnol, a buddion economaidd ehangach sydd â mwy o ansicrwydd. Y BCR ar gyfer yr Achos Canolog wedi'i Addasu yw 2.42 (gwerth uchel am arian). Rhoddodd senario prawf sensitifrwydd CMC diwygiedig BCR o 2.11 (gwerth uchel am arian).

Cyfrifwyd y BCRs uchod fel a ganlyn:

BCR Cychwynnol Achos Canolog

- Defnyddir y Tabl Cyfrifon Cyhoeddus (3.7 yn yr FBC) i gyfrifo Gwerth Presennol y Gost (PVC) i Gyfrifon Cyhoeddus. Y flwyddyn bresennol yw 2010 ar hyn o bryd a gostyngir yr holl gostau i'r gwerth presennol.
- Mae'r Tabl Effeithlonrwydd Economaidd Trafnidiaeth (TEE) (3.8 yn yr FBC) ar gyfer yr achos canolog yn crynhoi buddion defnyddwyr trafndiaeth, gan gyflwyno buddion defnyddwyr net wedi'u dadgyfuno yn ôl grŵp (defnyddwyr a busnes) a chan effaith (amser, costau gweithredu cerbydau). Mae'r tabl yn dangos y newid a ddaeth yn sgil yr opsiwn mewn perthynas â'r achos gwneud-lleiafswm.

- Mae'r Tabl Dadansoddiad o Gostau a Buddion Ariannol (AMCB) (3.9 yn yr FBC) yn crynhoi'r holl gostau a buddion ariannol dibynadwy a gyfrifir o dechnegau sefydledig. Yn ogystal â buddion TEE, mae buddion damweiniau, ansawdd aer a sŵn wedi'u cynnwys ar gyfer y Senario Craidd / Achos Canolog. Mae'r AMCB yn cyflwyno Gwerth Presennol Net (NPV) ar gyfer pob opsiwn a Chymhareb Budd i Gost (BCR), i fesur gwerth cyffredinol am arian.

Achos Canolog (Prawf Sensitifrwydd) BCR

Cyfrifwyd BCR prawf sensitifrwydd ar gyfer yr Achos Canolog ond gyda'r rhagolygon CMC diwygiedig a gwerthoedd gwerthuso eraill wedi'u cynnwys yn y Databook Prawf Sensitifrwydd (Tablau 3.10 i 3.12 yn yr FBC).

BCR Achos Canolog wedi'i Addasu a Phrawf Sensitifrwydd

Mae'r BCR wedi'i Addasu yn cynnwys buddion sy'n destun mwy o ansicrwydd, ond gyda thystiolaeth i gefnogi cyfrifiadau gwerth ariannol. Mae'r rhain yn cynnwys buddsoddiad ysgogedig a buddion corfforol ac economaidd teithio gweithredol (Cynnyrch Beicio Gros) (Tablau 3.13 i 3.15 yn yr FBC).

Cynhaliwyd prawf sensitifrwydd ar yr Achos Canolog wedi'i Addasu gan ddefnyddio'r rhagolygon CMC diwygiedig a gwerthoedd arfarnu eraill sydd wedi'u cynnwys yn y Databook Prawf Sensitifrwydd (Tablau 3.16 i 3.18 yn yr FBC).

5.5b Disgrifiwch pa effeithiau eraill heb fod â gwerth ariannol y bydd y cais yn eu cyflwyno, a rhowch grynodedb o sut mae'r rhain wedi'u hasesu. (Cyfanswm 250 gair)

Aseswyd effeithiau an-ariannol yn ansoddol, fe'u cofnodwyd yn y Tabl Crynodeb Gwerthuso (Adran 3.12 o'r FBC) a'u crynhoi isod.

Meini Prawf Economaidd

Mae'r cynllun yn bwysig ar gyfer adfywio lleol a datblygu economaidd, gan gynyddu atyniad yr ardal ar gyfer buddsoddiad mewnol ac ymestyn ffyniant economaidd i rannau gogleddol Bwrdeistref y Sir. Felly, arfarnwyd meini prawf economaidd 'monetarised' Adfywio 'ac' Effeithiau Ehangach 'fel rhai gweddol fuddiol.

Meini Prawf Amgylcheddol

Dadansoddwyd y canlynol yn ansoddol:

- Sŵn
- Ansawdd Aer
- Tirwedd
- Tirlun
- Tirwedd Hanesyddol
- Bioamrywiaeth
- Amgylchedd Dŵr

Elwodd yr arfarniad o nifer o astudiaethau amgylcheddol, ecolegol a geodechnegol rhwng 2018 a 2020. Mae'r astudiaethau a lywiodd yr arfarniad ansoddol o effeithiau amgylcheddol wedi'u cynnwys yn Adran 3.9 yr FBC.

At ei gilydd, mae'r cynllun yn cael effaith fuddiol fach ar ansawdd aer, bioamrywiaeth a'r amgylchedd dŵr, yn rhannol oherwydd effaith gadarnhaol mesurau lliniaru a weithredir. Aseswyd bod y cynllun yn cael effaith andwyol fach ar y dirwedd, oherwydd effeithiau gweledol tynnu coed a'r bont Teithio Gweithredol newydd. Cofnodwyd effaith niwtral ar y cyfan ar gyfer sŵn, treflun a thirwedd hanesyddol.

Meini Prawf Cymdeithasol

O ran effeithiau nad ydynt yn arian parod, mae'r cynllun yn cael effaith gymharol fuddiol ar:

- Effaith Dibynadwyedd ar Gymudo a Defnyddwyr Eraill
- Gweithgaredd Corfforol

Mae'r cynllun yn cael effaith fuddiol fach ar:

- Diogelwch
- Mynediad i Wasanaethau

Mae'r arfarniad meini prawf cymdeithasol yn adlewyrchu'r buddion a gynigir gan y llwybr strategol gwell, gydag amseroedd teithio mwy dibynadwy a darparu llwybr Teithio Gweithredol.

5.5c Rhowch asesiad cryno o'r risgiau a'r ansicrwydd a allai effeithio ar Werth am Arian cyffredinol y cais. (Cyfanswm 250 gair)

Rhoddir crynodeb o'r risgiau a'r ansicrwydd isod, gyda manylion pellach yn Adrannau 3.7 a 3.8 o'r FBC.

- Mae nifer o ragdybiaethau economaidd cynhenid o fewn WebTAG megis twf CMC, rhagolygon costau tanwydd a newidiadau yn y defnydd o danwydd cerbydau.
- Mae Asesiad Risg Meintiol (QRA) o gostau cynllun, sy'n briodol i lefel datblygu'r cynllun, wedi galluogi i gael amcangyfrif cost wedi'i addasu gan risg.
- Mae'r dadansoddiad TUBA yn seiliedig ar uchafbwynt oriau brig AC, oriau brig rhyng-brig a PM, blynyddol, rhyngosod ac allosod dros gyfnod o 60 mlynedd i ddarparu budd cost. Tybir bod effaith y cynllun y tu allan i'r oriau hyn yn fach iawn.

- Mae log ansicrwydd, a ddatblygwyd ar gyfer y broses arfarnu economaidd, yn crynhoi'r holl ragdybiaethau ac ansicrwydd hysbys yn y dull rhagweld ac yn asesu'r tebygolrwydd o newidiadau yn y dyfodol. Mae hyn yn seiliedig ar ganllawiau yn Rhagolwg ac Ansicrwydd Uned TAG M4. Mae'r log ansicrwydd yn cynnwys datblygiadau perthnasol sy'n debygol o gynhyrchu traffig ac effaith ar goridor yr A4119. Mae'r log wedi'i rannu'n 'gyflenwad' (cynlluniau trafnidiaeth sy'n newid capasiti'r rhwydwaith) a 'galw' (datblygiadau newydd sydd â'r potensial i gynhyrchu teithiau newydd ar y rhwydwaith). Yn y cofnod ansicrwydd, mae pob datblygiad wedi'i gategoreiddio yn nhermau'r tebygolrwydd y bydd datblygiad yn digwydd. Dim ond datblygiadau yr ystyrir eu bod yn agos at rai penodol neu fwy na thebyg sy'n cael eu cynnwys yn y Senario Craidd.

5.5d Ar gyfer ceisiadau trafnidiaeth, byddem yn disgwyl i [Dabl y Crynodeb Gwerthuso](#), gael ei gwblhau i alluogi ystyriaeth o'r ystod lawn o effeithiau ar drafnidiaeth. Dylid atodi deunyddiau eraill sy'n cefnogi asesiad y cynllun a ddisgrifir yn yr adran hon at eich cais.

Tabl Crynodeb Gwerthuso wedi'i gynnwys yn Adran 3.12 o'r FBC.

RHAN 6 YMARFEROLDEB

6.1 Ariannol

Gweler nodyn technegol Tabl 1 am ragor o arweiniad.

6.1a Rhowch grynodedb isod o'ch gofyniad ariannol o'r Gronfa Codi'r Gwastad, a pha, os unrhyw rai, gyfraniadau lleol a thrydydd parti sydd wedi'u sicrhau (noder yr anogir isafswm cyfraniad lleol (sector cyhoeddus neu breifat) o 10% o gostau'r cais). Noder hefyd y disgwylir cyfraniad gan randdeiliaid yn y sector preifat, megis datblygwyr, os byddant yn elwa o gais arbennig (Cyfanswm 250 gair)

Nodir manylion llawn Achos Ariannol y cynnig ym Mhennod 4 yr FBC.

Hyd at ddiwedd mis Mawrth 2021, ariannwyd datblygu cynllun gan y ddau Llywodraeth Cymru a Chyngor Bwrdeistref Sirol Rhondda Cynon Taf Mae hyn wedi galluogi i'r cynnig gael ei ddatblygu'n llawn i ddyluniad manwl a FBC er mwyn i'r cynnig gael ei gynhyrchu.

Cyfanswm cost y cynllun arfaethedig yw. Mae'r cynnig yn gofyn am gyllid o £ trwy'r LUF. Bydd hyn yn galluogi gwaith uwch i ddechrau yn 2021/22, gyda'r gwaith adeiladu yn cychwyn yn gynnar yn 2022 ac yn cael ei gwblhau erbyn diwedd 2023. Mae'r gweddill o gyllid o yn cynnwys o gyllid a wariwyd hyd yma wrth ddatblygu'r cynllun, mewn cyllid wedi'i ymrwymo yn y dyfodol o gyllideb gyfalaf Cyngor Bwrdeistref Sirol Rhondda Cynon Taf a o gyllid LIC sydd wedi wedi'i ddyrannu i'r cynllun yn 2021/22. Mae hyn yn cynrychioli cyfraniad o 41% at gyfanswm cost y prosiect.

Bydd costau cynnal a chadw priffyrdd parhaus ar ôl cwblhau'r cynllun yn cael eu talu gan Cyngor Bwrdeistref Sirol Rhondda Cynon Tafcyllideb cynnal a chadw flynyddol ac nid ydynt wedi'u cynnwys yn yr amcangyfrif cost na'r proffiliau cyllido y manylir arnynt yn y ffurflen gais hon. Rhoddir mwy o fanylion am gostau cynnal a chadw yn Adran 4.2 yr FBC.

6.1b Yn ogystal, cwblhewch Dabiau C a D yn y **daenlen Excel ynghlwm**, gan nodi manylion y costau a'r proffil gwario ar lefel y prosiect a'r cais ar y ffurf y gofynnir amdani yn y daflen Excel. Dylai'r manylion cyllid fod mor gywir â phosibl gan y byddant yn ffurfio sylfaen y trefniadau cyllid. Noder y byddem yn disgwyl i'r holl gyllid a ddarperir drwy'r Gronfa gael ei wario erbyn 31 Mawrth 2024, a, gydag eithriad, yn 2024-25 ar gyfer cynlluniau mwy.

6.1c Cadarnhewch a fydd y cais yn cael ei ariannu'n rhannol gan gyllid trydydd parti arall (sector cyhoeddus neu breifat). Os felly, cynhwyswch dystiolaeth (h.y. llythyrau, ymrwymadau cytundebol) i ddangos sut mae cyfraniadau gan drydydd parti yn cael eu diogelu, y lefel ymrwymiad a pha bryd y byddant ar gael. Mae'n bosibl y bydd Llywodraeth y DU yn derbyn darpariaeth tir gan drydydd parti fel rhan o'r cyfraniad lleol tuag at gostau'r cynllun. Pryd bynnag mae'n berthnasol, dylai ymgeiswyr roi tystiolaeth ar ffurf llythyr atodol gan brisiwr annibynnol i

Bydd

Na fydd

ddilysu gwerth marchnadol gwirioneddol y tir.

6.1d Eglurwch pa, os unrhyw un, fwllch cyllid sy'n bodoli, neu ba waith arall y mae angen ei wneud i sicrhau cyfraniadau cyllid gan drydydd parti. (Cyfanswm 250 gair)

Mae'r pecyn cyllido ar gyfer y cynllun arfaethedig yn seiliedig ar y cynllun yn cael ei ariannu'n llawn trwy gyfuniad o Lywodraeth y DU a Cyngor Bwrdeistref Sirol Rhondda Cynon Taf cyllid, heb unrhyw fylchau cyllid. Mae cyfraniad cyllid y Cyngor yn y dyfodol i'r cynllun o wedi'i ymrwymo'n llawn a bydd yn dod o gyllideb gyfalaf yr awdurdod lleol.

Mae'r cyfraniad cyllid a nodwyd o gan y DfT yn seiliedig ar y potensial y bydd cyllid ar gael i awdurdodau lleol yng Nghymru trwy'r Gronfa Lefelu. Bwriad y gronfa yw darparu cyllid cyfalaf ar gyfer cyflwyno cynlluniau trafndiaeth lleol rhwng 2021/22 a 2024/25, 'gydag o leiaf £ 800 miliwn wedi'i fuddsoddi yn yr Alban, Cymru a Gogledd Iwerddon'.

Bydd costau gweithredu (cynnal a chadw) parhaus yn cael eu hariannu trwy gyllideb cynnal a chadw flynyddol Cyngor Bwrdeistref Sirol Rhondda Cynon Taf.

6.1e Rhestrwch unrhyw geisiadau eraill am gyllid yr ydych wedi'u cyflwyno i'r cynllun hwn neu amrywiad arno a chanlyniadau'r ceisiadau hynny, gan gynnwys unrhyw resymau dros wrthod. (Cyfanswm 250 gair)

Cyflwynir cais cyllido blynyddol gan Cyngor Bwrdeistref Sirol Rhondda Cynon Taf i Gronfa Trafnidiaeth Leol Llywodraeth Cymru am Becyn Seilwaith Economaidd Mawr, sydd ers 2017/18 wedi cynnwys cynigion llwyddiannus am gyllid blynyddol ar gyfer cynllun dyrannu Coedelaí A4119. Mae'r grant hwn gan Lywodraeth Cymru wedi cefnogi dylunio a datblygu cynllun a hyd yma, mae cyfanswm o o arian wedi'i ddyrannu i'r cynllun trwy'r Gronfa Drafnidiaeth Leol (gan gynnwys dyraniad yn 2021/22).

Er bod y cynllun wedi bod yn derbyn cyllid grant Llywodraeth Cymru ers nifer o flynyddoedd, nid oes unrhyw ymrwymiad gan Lywodraeth Cymru i ariannu ar gyfer y cynllun yn y dyfodol y tu hwnt i'r flwyddyn ariannol gyfredol. Gwneir cais am arian a'i ddyrannu gan Lywodraeth Cymru yn flynyddol. Yn yr un modd â phob cynllun awdurdod lleol a ariennir trwy Gronfa Trafnidiaeth Leol Llywodraeth Cymru, bydd cyllid yn y dyfodol yn parhau i fynnu bod cais cyllido blynyddol yn cael ei gyflwyno i Lywodraeth Cymru.

Mae'r gefnogaeth hyd yma yn dangos bod Llywodraeth Cymru yn cydnabod bod y cynllun yn bwysig i'r ardal. Fodd bynnag, o ystyried natur yr amodau cyllido, nid yw'n bosibl sicrhau ymrwymiad gan Lywodraeth Cymru ar gyfer cyllid y blynyddoedd i ddod.

6.1f Rhowch wybodaeth ynghylch meintiau elw a chynlluniau wrth gefn sydd wedi'u caniatáu a'r rhesymeg wrth wraidd iddynt. (Cyfanswm 250 gair)

Mae Cofrestr Risg y prosiect wedi'i chynnwys yn Atodiad H yr FBC. Mae'n nodi risgiau a allai ddigwydd wrth gynllunio, dylunio ac adeiladu. Mae'n cofnodi unrhyw faterion nas gwiredddwyd sydd â'r potensial i effeithio'n andwyol ar raglen neu gost cyflwyno'r cynllun.

Wrth ddatblygu'r Gofrestr Risg, cynhaliwyd Aseiad Risg Meintiol (QRA) ac mae'r lwfans risg canlyniadol o wedi'i gynnwys yn amcangyfrif cost y cynllun. Mae hyn yn cynrychioli lwfans risg cyfun yr holl risgiau a nodwyd yn y Gofrestr Risg. Mae'r lwfans risg a gynhwysir yn yr amcangyfrif yn cydnabod na fydd cost cyflwyno'r cynllun yn cael ei phennu'n llawn nes bod y dyluniad manwl wedi'i gwblhau, buddiannau tir wedi'u caffael, a phrisiau tendr llawn wedi'u derbyn. Bydd risgiau adeiladu yn dal i gael eu cyllidebu nes bod y gwaith adeiladu wedi'i gwblhau.

Mae'r lwfans risg hwn yn cynrychioli'r brif gronfa wrth gefn y caniatwyd ar ei chyfer ac sydd wedi'i chynnwys yng nghost y prosiect. Manylir ar y rhesymeg y tu ôl i bob un o'r risgiau, tebygolrwydd ac effaith a nodwyd yn y Gofrestr Risg.

Mae cynllun cyflawni'r prosiect yn cynnwys 'arnofio' ar gyfer rhai gweithgareddau, pe bai llithro neu oedi i elfennau o'r rhaglen. Bydd hyn yn caniatáu i newidiadau i amserlenni rhai gweithgareddau gael eu gwneud heb effeithio ar y rhaglen gyffredinol. Bydd cynnydd y prosiect yn erbyn cerrig milltir allweddol ac effaith unrhyw lithriad ar y rhaglen gyffredinol yn cael ei fonitro'n agos gan y Rheolwr Prosiect a'r Bwrdd Prosiect.

Ar hyn o bryd, mae'r gwaith o adeiladu cynllun wedi'i raglennu i fod wedi'i gwblhau erbyn mis Rhagfyr 2023, sydd o fewn amserlenni cyllido'r LUF.

6.1g Nodwch isod beth yw'r prif risgiau ariannol a sut cânt eu lliniaru, gan gynnwys sut yr ymdrinnir â chostau sy'n gor-redeg a sut cânt eu rhannu rhwng partneriaid cyllid nad ydynt yn Llywodraeth y DU. (dylech groesgyfeirio at y Gofrestr Risgiau). (Cyfanswm 500 gair)

Mae cofrestr risg y prosiect yn wedi'i gynnwys fel Atodiad H o'r FBC. Fe'i diweddarwyd yn llawn ym mis Mai 2021 ac mae grwpiau'n risgio fel a ganlyn:

- Dylunio
- Cydsyniadau a Chymeradwyaethau
- Adeiladu

- Awdurdod Statudol
- Amgylcheddol
- Amodau Tir / Gwrthgloddiau
- Masnachol / Gwleidyddol
- Hawliadau Tir a Rhan 1
- Cyfreithiol / Gweithdrefnau

Cynhaliwyd Asesiad Risg Meintiol (QRA) ac mae'r lwfans risg canlyniadol o wedi'i gynnwys yn amcangyfrif cost y cynllun.

Mae mwy o fanylion am bob un o'r risgiau uchod, gan gynnwys sut y bydd y risgiau hyn yn cael eu lliniaru, wedi'u cynnwys yn y gofrestr risg.

Ar hyn o bryd, CBS RhCT yw Perchennog Risg pob un o'r prif risgiau ariannol a restrir uchod. Asesir risgiau yn benodol yn dibynnu ar bwy sydd yn y sefyllfa orau i'w rheoli. Mae'r gofrestr risg yn cael ei hystyried fel rhan o baratoi'r wybodaeth am waith, a bydd y risgiau hynny sy'n cael eu rheoli orau gan y contractwr yn cael eu nodi a'u dyrannu i'w prisio yn unol â hynny. Bydd risgiau a reolir orau gan CBS RhCT yn cael eu cadw.

Cwblhawyd yr Asesiad Risg Meintiol (QRA) gyda hyn mewn golwg ac mae'n ymgorffori'r holl risgiau cleientiaid sy'n gysylltiedig â'r math hwn o gontract fel amodau daear annisgwyl. Bydd y risgiau a reolir gan y contractwr yn cael eu prisio o fewn pris y tendr. Bydd y risgiau hyn yn cael eu hadolygu yn y cam dyfarnu contract trwy weithdy risg a chynhyrchu cofrestr risg a rennir i ddyrannu perchnogaeth a phennu gwerth y risgiau gweddilliol i'w cynnwys yn y pris sefydlog.

Mae'r contract adeiladu yn cynnwys cymalau addas i hwyluso'r broses o drosglwyddo risgiau priodol a nodwyd o CBS RhCT i'r contractwr ac yn sicrhau bod risg yn cael ei dyrannu i'r parti sydd yn y sefyllfa orau i'w reoli.

Mae cyfanswm cost y prosiect yn cynnwys lwfans risg o, sy'n cynnwys yr holl risgiau a nodwyd ar y gofrestr risg. Bydd unrhyw arwydd o or-redeg costau sy'n ychwanegol at gyfanswm cost y prosiect, yn edrych i gael ei amsugno gan CBS RhCT a bydd cyfleoedd i gael cyllid ychwanegol yn cael eu ceisio trwy bartneriaid cyllido heblaw Llywodraeth y DU fel Llywodraeth Cymru.

6.2 Masnachol

Gweler nodyn technegol Adran 4 a Thabl 1 am ragor o arweiniad.

6.2a Crynowch eich strategaeth strwythur masnachol, dyrannu risg a chaffael sy'n nodi'r rhesymeg wrth wraidd y strategaeth a ddewiswyd a'r opsiynau eraill sy'n cael eu hystyried a'u disgowntio. Dylid hefyd nodi'r llwybr caffael gydag eglurhad yn nodi pam mae'n briodol i gais o'r raddfa a'r natur a gyflwynwyd.

Noder - rhaid gwneud pob caffaeliad yn unol â'r holl ofynion cyfreithiol perthnasol. Rhaid i bob ymgeisydd ddisgrifio ei ddull gweithredu i sicrhau cydymffurfiaeth lawn er mwyn cyflawni ei ddyletswyddau cyfreithiol. (Cyfanswm 500 gair)

Mae manylion y strategaeth gaffael, gan gynnwys dyrannu risg a manylion y math o gontract wedi'u cynnwys yn yr Achos Masnachol (Pennod 5) yn yr FBC ac fe'u crynhoir isod.

Mae'r prosiect yn fasnachol hyfyw gyda strategaeth contractio a chaffael gadarn. Fe'i datblygwyd yn gwbl unol â systemau a gweithdrefnau caffael y Cyngor, gydag Uwch Swyddog Caffael Categori y Cyngor yn cytuno ar y dull gweithredu. Mae gan CBS RhCT hyder bod y trefniadau cytundebol a masnachol a gynigir yn briodol.

Mae gwerth adeiladu cynllun yn disgyn yn uwch na therfyn uchaf fframwaith Priffyrdd De-ddwyrain Cymru, sef dros. O'r herwydd, nid oes fframweithiau ar waith y gellir eu defnyddio ar gyfer gwerth y prosiect hwn.

Yn ogystal, rhaid ymgymryd â holl gaffaeliadau gwaith y DU sy'n uwch na throthwy penodol yn unol â Rheoliadau Contractau Cyhoeddus 2015. Trothwy caffael cyhoeddus cyfredol y DU ar gyfer contractau gwaith yw £ 4,733,252 (cyfredol ym mis Mai 2021). Yr amcangyfrif costau adeiladu ar gyfer y cynllun arfaethedig yw ac felly mae'n fwy na'r trothwy cyfredol ar gyfer gwaith.

Mae hyn yn golygu y bydd y prosiect yn mynd allan i dendr agored o dan system Sell2Wales sydd wedi disodli OJEU yng Nghymru. Mae'r rhesymeg dros y strategaeth gaffael yn gysylltiedig i raddau helaeth â chost y prosiect, sy'n ei gwneud yn ofynnol iddo gael ei hysbysebu ar Sell2Wales ac yn gwahardd defnyddio fframweithiau presennol ar gyfer caffael y gwaith. Y rhesymeg dros ddewis proses dendro agored dros broses dendro gyfyngedig yw sicrhau buddion tendro i farchnad ehangach, gan gynnig cyfle i ystod eang o gontractwyr.

Mae'r risgiau sy'n gysylltiedig â'r prosiect wedi'u hystyried a'u cynnwys yng nghofrestr risg y prosiect. Asesir risgiau yn benodol yn dibynnu ar bwy sydd yn y sefyllfa orau i'w rheoli. Mae'r gofrestr risg yn cael ei hystyried fel rhan o baratoi'r wybodaeth am waith, a bydd y risgiau hynny sy'n cael eu rheoli orau gan y contractwr yn cael eu nodi a'u dyrannu i'w prisio yn unol â hynny. Bydd y risgiau a reolir orau gan y Cyngor yn cael eu cadw.

Cwblhawyd yr Asesiad Risg Meintiol (QRA) gyda hyn mewn golwg ac mae'n ymgorffori'r holl risgiau cleientiaid sy'n gysylltiedig â'r math hwn o gontract, megis amodau daear annisgwyl. Bydd y risgiau a reolir gan y contractwr yn cael eu prisio o fewn pris y tendr. Bydd y risgiau hyn yn cael eu hadolygu yn y cam dyfarnu contract trwy weithdy risg a chynhyrchu cofrestr risg a rennir i ddyrannu perchnogaeth a phennu gwerth y risgiau gweddilliol i'w cynnwys yn y pris sefydlog.

Mae'r contract adeiladu yn cynnwys cymalau addas i hwyluso'r broses o drosglwyddo risgiau priodol a nodwyd o CBS RhCT i'r contractwr ac yn sicrhau bod risg yn cael ei dyrannu i'r parti sydd yn y sefyllfa orau i'w reoli.

Y math o gontract a ddefnyddir ar gyfer y cynllun fydd Opsiwn Contract AEC Contract Peirianeg ac Adeiladu (ECC): Pris sefydlog gydag amserlen gweithgaredd. Mae ffurf contract NEC yn annog dull partneru o gyflawni'r contract ac yn sicrhau bod risg yn cael ei dyrannu i'r parti sydd yn y sefyllfa orau i'w reoli.

6.3 Rheolaeth

Gweler nodyn technegol Adran 4 a Thabl 1 am ragor o arweiniad

Cynllun Cyflawni: Gofynnir i leoedd gyflwyno cynllun cyflawni sy'n dangos:

- Cerrig milltir clir, dibyniaethau a rhyngwynebau allweddol, gofynion adnoddau, hyd tasgau a chynlluniau wrth gefn.
- Dealltwriaeth o'r rolau a chyfrifoldebau, sgiliau, gallu, neu gapasiti sydd eu hangen.
- Trefniadau ar gyfer rheoli unrhyw bartner cyflawni a'r cynllun i wireddu buddion.
- Ymgysylltiad datblygwyr/ meddianwyr (yn ôl yr angen)
- Y strategaeth i reoli rhanddeiliaid ac ystyried eu buddion a'u dylanwadau.
- Cadarnhad o unrhyw bwerau neu ganiatâd sydd eu hangen, a chymeradwyaethau statudol e.e. Caniatâd cynllunio a manylion gwybodaeth ynghylch perchnogaeth neu gytundeb o'r tir/ asedau sydd eu hangen i gyflawni'r cais gyda thystiolaeth
- Yn ogystal, rhestrwch unrhyw bwerau / caniatâd etc. sydd eu hangen/wedi'u caffael, manylion y dyddiad a gaffaelwyd, cyfnod yr her (os yn berthnasol) a dyddiad terfynu'r pwerau ac amodau sydd ynghlwm â nhw.

6.3a Crynowch y cynllun cyflawni, gan gyfeirio at yr uchod (Cyfanswm 500 gair)

Mae manylion y cynllun cyflawni, rolau a chyfrifoldebau, rheoli rhanddeiliaid, cydsyniadau a chymeradwyaethau statudol wedi'u cynnwys yn yr Achos Rheoli (Pennod 6) yn yr FBC ac fe'u cynhoir isod.

Datblygir cynllun prosiect manwl ar gyfer y prosiect hyd at ddechrau'r gwaith adeiladu a'i gynnwys yn Atodiad J yr FBC. Mae hyn yn darparu manylion tasgau - dylunio manwl, caffael tir, Ymgwymerwyr Statudol, caffael a gwaith ymlaen llaw. Mae'r rhaglen yn tynnu sylw at gyfnodau tasg a dibyniaethau rhwng tasgau.

Y cerrig milltir allweddol ar gyfer cyflwyno cynllun trwy'r camau dylunio ac adeiladu yw:

Rhaglen Gyflenwi

Carreg filltir	Dosbarthu
Dogfennau tendr wedi'u paratoi	Awst 2021
Cwblhau dyluniad manwl (prif waith)	Hydref 2021
Caniatawyd CPO	Hydref 2021 *
Dyfarniad tendr	Rhagfyr 2021 *
Dechreuwch adeiladu	Chwefror 2022 *
Adeiladu cyflawn	Rhagfyr 2023 *

* yn ddarostyngedig i CPO

Dibyniaethau allweddol y prosiect yw:

- Mae angen cwblhau'r broses CPO cyn dyfarnu'r prif gontract.
- Gallai ymholi ac amseru cyhoeddus posibl effeithio ar raglen adeiladu cynllun.

- Mae dibynnu ar ymgwymerwyr statudol i wneud gwaith dargyfeirio yn gofyn am gyswllt agos â chyfleustodau a gwneud gwaith dargyfeirio ymlaen llaw lle bo hynny'n bosibl. Dechreuodd gwaith dargyfeirio carthffosydd DCWW ym mis Mai 2021.
- Gallai amddiffyn amrywiol rywogaethau ecolegol effeithio ar y rhaglen a lle bo modd, ymgwymerir â gwaith ecolegol ymlaen llaw yn y tymor cywir.
- Bydd angen cadarnhau cyllid prosiect llawn cyn gosod y contract adeiladu.

Mae CBS RhCT wedi sefydlu strwythur llywodraethu ar gyfer cyflwyno'r prosiect, y manylir arno yn Adran 6.3 o'r FBC, ac mae'n cynnwys rolau a chyfrifoldebau. Mae'r strwythur llywodraethu yn fodel sydd wedi'i brofi ac sydd wedi'i ddefnyddio'n effeithiol i gyflawni prosiectau tebyg yn llwyddiannus gan CBS RhCT.

Mae tîm mewnol CBS RhCT yn arwain y prosiect gan ddefnyddio egwyddorion PRINCE2, gyda chefnogaeth ymgynghori mewn meysydd technegol penodol (ecoleg, geodechnegol a dylunio strwythurau). Goruchwylir y prosiect gan y Bwrdd Prosiect, sy'n cynnwys cynrychiolwyr CBS RhCT o ystod o ddisgyblaethau (Cynllunio, Cyfreithiol a Chaffael). Ar ddechrau'r cam adeiladu, bydd CBS RhCT yn penodi Rheolwr Prosiect NEC a Goruchwyliwr Safle i reoli amser, profion a diffygion, taliadau, digwyddiadau iawndal, risgiau ac yswiriant.

Mae Strategaeth Rheoli Rhanddeiliaid a Chynllun Gwireddu Budd-daliadau ar waith ar gyfer y prosiect ac wedi'u cynnwys fel Atodiadau E a K yr FBC.

Cafwyd y cymeradwyaethau statudol canlynol neu nid oes eu hangen:

- Fel datblygiad a ganiateir, nid oes angen caniatâd cynllunio ar gyfer y cynllun. Rhoddwyd cymeradwyaeth cynllunio ar gyfer y bont Teithio Gweithredol ym mis Mawrth 2021.

- Gofynnwyd am farn sgrinio AEA gan adran gynllunio'r Cyngor a chadarnhawyd nad yw'r cynllun yn debygol o gael effeithiau sylweddol ar yr amgylchedd ac felly nid oes angen AEA.

Bydd angen y cymeradwyaethau a chydsyniadau neu drwyddedau statudol canlynol:

- Gorchmynion Rheoleiddio Traffig (TROs) - Bydd TROs dros dro yn cael eu sefydlu yn ystod y cyfnod adeiladu a TRO parhaol ar gyfer yr A4119.
- Ecoleg - Trwydded pathew gan Adnoddau Naturiol Cymru (CNC).
- Llifogydd a draenio - Trwydded Gweithgaredd Risg Llifogydd (FRAP), System Draenio Cynaliadwy (SuDS) a Chaniatâd Dŵr Cyffredin (OWC).
- Gofynion eraill - Gwiriadau Ymgwymerwyr Statudol a Gorchmynion Rheoli Traffig.

6.3b A yw'r cynllun cyflawni wedi'i atodi i'ch cais?

Do

Naddo

6.3c A allwch chi ddangos gallu i ddechrau cyflawni ar lawr gwlad yn 2021-22?

Gallwn

Na allwn

6.3e Rheoli Risg: Gofynnir i leoedd sefydlu asesiad risg manwl sy'n nodi (cyfanswm 500 gair heb gynnwys y gofrestr risgiau):

- y rhwystrau a lefel y risg i gyflawni'ch cais
- trefniadau priodol ac effeithiol i reoli a lliniaru'r risgiau hyn
- dealltwriaeth glir o'r rolau / cyfrifoldebau am risg

Manylir ar y Strategaeth Rheoli Risg ar gyfer y prosiect yn Adran 6.9 o'r FBC.

Mae Cofrestr Risg y prosiect wedi'i chynnwys yn Atodiad H. o'r FBC. Mae'r Gofrestr Risg yn nodi risgiau a allai ddigwydd yn ystod camau cynllunio, dylunio ac adeiladu'r prosiect. Mae'n cofnodi unrhyw faterion nas gwireddwyd sydd â'r potensial i effeithio'n andwyol ar raglen neu gost cyflwyno'r cynllun.

Mae'r dull o reoli risg a fabwysiadwyd ar gyfer y prosiect wedi galluogi cyfrifo amcangyfrif cadarn o'r lwfans Asesiad Risg Meintiol (QRA), sydd wedi'i gynnwys yn amcangyfrif cost y cynllun. Y lwfans risg cyfredol o fewn cost y prosiect yw. Mae hyn yn cynrychioli lwfans risg cyfun yr holl risgiau a nodwyd yn y Gofrestr Risg. Mae'r lwfans risg a gynhwysir yn yr amcangyfrif yn cydnabod na fydd cost cyflwyno'r cynllun yn cael ei phennu'n llawn nes bod y dyluniad manwl wedi'i gwblhau, buddiannau tir wedi'u caffael, a phrisiau tendr llawn wedi'u derbyn. Bydd cyllidebau adeiladu yn dal i gael eu cyllidebu nes bydd y gwaith adeiladu wedi'i gwblhau.

Mae'r canlynol yn grynoded o'r Strategaeth Rheoli Risg a'r rolau a'r cyfrifoldebau dros risg.

Y broses rheoli risg graidd, sy'n mynd rhagddi trwy gydol cylch bywyd y prosiect, yw:

- Adnabod Risg;
- Asesiad Risg Ansoddol;
- Asesiad Risg Meintiol; a
- Rheoli Risg.

Mae tîm y prosiect yn nodi holl risgiau'r prosiect trwy ymarferion taflu syniadau, gweithdai gyda rhanddeiliaid allweddol, gan ddefnyddio cofrestrau risg o brosiectau eraill o natur debyg, arbenigedd lleol a thrwy wybodaeth a sgil tîm y prosiect.

Ar ôl nodi risg bosibl, mae'r Rheolwr Prosiect yn categoreiddio'r risg i ganiatáu grwpio risgiau tebyg ac yn dyrannu Rheolwr Risg addas. Yna mae'r Rheolwr Risg yn cynnal y dadansoddiad effaith, sy'n cynnwys:

- Y canlyniad risg;
- Y tebygolrwydd y bydd y risg yn digwydd;
- Effaith y risg os yw'n digwydd; a
- Y ffactor risg.

Ar gyfer pob risg a nodwyd, gwneir amcangyfrif o gost y risg sy'n cael ei gwireddu.

Yn dilyn adnabod a dadansoddi risg, datblygir strategaeth liniaru ar gyfer pob risg. Ar ôl ymchwilio a thrin y risg, gall risg weddilliol aros a fydd yn cael ei nodi ar y Gofrestr Risg. Gwerthusir y risg yn dilyn lliniaru a chynhwysir y sgôr risg gweddilliol a'r gost yn y Gofrestr Risg.

Mae risgiau presennol a newydd ar y Gofrestr Risg yn cael eu hadolygu'n rheolaidd gan ganolbwyntio ar y prif risgiau yn ôl blaenoriaeth ac effaith bosibl. Mae'r risgiau'n cael eu hadolygu gan y Tîm Prosiect bob yn ail fis ac yn cael eu rheoli'n weithredol.

Mae'r Gofrestr Risg yn dyrannu Perchennog Risg i bob risg a nodwyd. Oherwydd cam datblygu'r prosiect, ar hyn o bryd mae CBS RhCT wedi'i nodi fel Perchennog Risg mwyafrif y risgiau. Bydd y contract adeiladu yn cynnwys cymalau addas i hwyluso'r broses o drosglwyddo risgiau priodol a nodwyd o CBS RhCT i'r contractwr ac yn sicrhau bod risg yn cael ei dyrannu i'r parti sydd yn y sefyllfa orau i'w reoli. Bydd dogfennaeth y contract yn cymell y contractwr i fynd ati i reoli risg ac i wireddu cyfleoedd i leihau costau trwy gydol y cyfnod adeiladu.

6.3f A oes cofrestr risgiau wedi'i atodi i'ch cais?

Oes

Nac oes

6.3g Rhowch dystiolaeth o'ch cefndir a'ch profiad blaenorol o gyflawni cynlluniau o raddfa a math cyffelyb (Cyfanswm 250 gair)

Mae gan dîm prosiect CBS RhCT brofiad o gyflawni prosiectau tebyg yn llwyddiannus i gynllun Dualling A4119. Mae'r cofnod hwn o gyflawni'n llwyddiannus yn dystiolaeth sy'n cefnogi'r dull prosiect a argymhellir. Dangosir enghreifftiau o brofiad diweddar o gyflawni prosiectau seilwaith ar raddfa fawr sylweddol a gwblhawyd yn ôl amser a chyllideb yn y tabl isod.

Tystiolaeth o Brosiectau Trafnidiaeth a Gyflawnwyd gan CBS RhCT

Enw'r prosiect	Disgrifiad o'r prosiect	Cyfanswm cost y prosiect	Dyddiad cwblhau
Ffordd Rhyddhad Porth	Ffordd osgoi 5 milltir trwy'r amgylchedd trefol gyda strwythurau arwyddocaol cysylltiedig a llwybr cymunedol teithio egnïol	£	Ebrill 2007
Ffordd Osgoi Pentref yr Eglwys	7km o ffordd osgoi gyda strwythurau cysylltiedig, cylchfannau a llwybr cymunedol teithio egnïol ochr yn ochr	£	Medi 2010
Cyswllt Mountain Ash Cross Valley	Pont ar draws afon a rheilffordd sy'n cysylltu dwy briffordd A.	£	Hydref 2020
Cylchfan Werdd Talbot	Cynyddodd maint y gylchfan, gyda mwy o lonydd mynediad	£	Medi 2017

a signal traffig wedi'i reoli'n llawn		
---------------------------------------	--	--

Yn ogystal, mae tîm prosiect CBS RhCT wrthi ar hyn o bryd yn symud ymlaen â'r cynlluniau trafndiaeth ar raddfa fawr ganlynol trwy'r camau datblygu a dylunio:

- Porth Cynon - Ar hyn o bryd yn y cam cynllunio; cwblhau adeiladu yn dibynnu ar ariannu a chwblhau gweithdrefnau statudol;
Ffordd Osgoi Llanharan - Ar hyn o bryd yn y cam dylunio rhagarweiniol; cwblhau adeiladu yn dibynnu ar ariannu a chwblhau gweithdrefnau statudol;
Darperir y wybodaeth uchod hefyd yn Adran 6.2 o'r FBC.

6.3h Sicrwydd: Byddwn angen cadarnhad gan y Prif Swyddog Ariannol bod systemau sicrwydd priodol ar waith.

Ar gyfer prosiectau trafndiaeth mwy (rhwng £20m - £50m), rhowch dystiolaeth o gynllun sicrwydd a chymeradwyaeth integredig. Dylai hwn gynnwys manylion ynghylch gwiriadau iechyd neu adolygiadau porth sydd ar y gweill. (Cyfanswm 250 gair)

Mae CBS RhCT wedi sefydlu strwythur llywodraethu prosiect ar gyfer cyflawni'r prosiect, y manylir arno yn Adran 6.3 o'r FBC, gyda rolau a chyfrifoldebau. Mae tîm mewnol CBS RhCT yn arwain y prosiect gan ddefnyddio egwyddorion PRINCE2, gyda chefnogaeth ymgynghori mewn meysydd technegol penodol. Goruchwylir y prosiect gan y Bwrdd Prosiect, sy'n cynnwys cynrychiolwyr CBS RhCT o ystod o ddisgyblaethau (Cynllunio, Cyfreithiol a Chaffael).

Mae dilyniant y cynllun wedi bod yn destun cerrig milltir cymeradwyo ar gamau allweddol cynnydd (adroddiadau i Gabinet yr Awdurdod Lleol a thrwy broses Grŵp Adolygu WeITAG), fel y manylir yn Adran 6.6 o'r FBC.

Adroddiadau Cabinet

- Mehefin 2018. Rhoddir cymeradwyaeth i wneud cais am ganiatâd cynllunio os oes angen ac i gychwyn trafodaethau tir.
- Gorffennaf 2019. Rhoddir cymeradwyaeth i barhau i symud y cynllun yn ei flaen a gwneud gorchymyn prynu gorfodol os oes angen.
- Mehefin 2021. Rhoddwyd cymeradwyaeth i gyflwyno'r cais am gyllid Lefelu i Fyny.

Grŵp Adolygu WeITAG - Adolygiadau Llwyfan

Mae'r broses WeITAG yn ei gwneud yn ofynnol penodi Grŵp Adolygu annibynnol ar gyfer pob arfarniad. Mae'r cynllun wedi bod yn destun prosesau cymeradwyo'r Grŵp Adolygu yn dilyn adroddiadau Cam 1, 2 a 3 WeITAG. Mae'r Grŵp Adolygu yn cynnwys swyddogion CBS RhCT sy'n cynrychioli ystod o ddisgyblaethau. Mae'r Grŵp Adolygu yn penderfynu ar y camau i'w cymryd ar ddiwedd pob Cam WeITAG ac mae angen cymeradwyaeth y Grŵp Adolygu cyn symud ymlaen i'r cam nesaf. Mae'r broses hon yn gweithredu fel adolygiad annibynnol o'r prosiect ar gamau allweddol ei ddatblygiad.

6.4 Monitro a Gwerthuso

Gweler nodyn technegol Adran 4 a Thabl 1 am ragor o arweiniad.

6.4a Cynllun Monitro a Gwerthuso: Nodwch gynlluniau cymesur ar gyfer monitro a gwerthuso a ddylai gynnwys (cyfanswm 1000 gair):

- Amcanion monitro a gwerthuso ar lefel y cais a chwestiynau ymchwil
- Amlinelliad o ddull gweithredu monitro a gwerthuso ar lefel y cais
- Trosolwg o'r metrigau allweddol ar gyfer monitro a gwerthuso (yn ymdrin â mewnbynnau, allbynnau, canlyniadau ac effeithiau), yn seiliedig ar amcanion y cais a Theori Newid. Cwblhewch Dabiau E a F ar y **daenlen Excel ynghlwm**
- Trefniadau ceisio adnoddau a llywodraethu ar gyfer monitro a gwerthuso ar lefel cais

Mae Cynllun Monitro a Gwerthuso'r prosiect wedi'i gynnwys yn Atodiad D yr FBC. Fe'i datblygwyd yn unol â'r gofynion 'Monitro Safonol' fel y'u nodwyd yn Fframwaith Monitro a Gwerthuso DfT ar gyfer Cynlluniau Mawr Awdurdodau Lleol (Medi 2012).

Mae gan brosiect A4119 Coedelái Dualling chwe amcan, sef yr amcanion a ddefnyddir i fonitro a gwerthuso'r prosiect. Mae rhain yn:

- Gwella amseroedd teithio priffyrdd ar goridor yr A4119 tua'r gogledd a gwella mynediad i'r M4.
- Gwella'r cyfleoedd economaidd a chyflogaeth yn Nyffryn Trelái a Rhondda a darparu cyflogaeth a buddion cymdeithasol.
- Gwella llwybrau Teithio Gweithredol ar hyd coridor gogledd / de A4119 gyda'r nod o wella iechyd a lles y gymuned leol.
- Gwella amodau amgylcheddol gan gynnwys ansawdd aer a sŵn a lleihau'r effaith gyffredinol ar yr amgylchedd yng nghoridor yr A4119 gogledd / de.
- Gwella nawdd trafndiaeth gyhoeddus a gwella dibynadwyedd trafndiaeth gyhoeddus yng nghoridor yr A4119 gogledd / de.
- Gwella diogelwch a lleihau nifer y gwrthdrawiadau ac 'Lladd neu Anaf Difrifol' ar yr A4119 rhwng Talbot Green a Coedelái.

Mae'r ddamcaniaeth Newid a ddatblygwyd ar gyfer y prosiect (fel y manylir yng nghwestiwn 4.3d) a hefyd gan ymarfer mapio rhesymeg a gynhaliwyd fel rhan o'r Monitro, wedi llywio datblygiad mewnbynnau, allbynnau, canlyniadau ac effeithiau'r prosiect. a Chynllun Gwerthuso. Defnyddiwyd mapio rhesymeg hefyd i nodi'r canlyniadau a'r effeithiau sy'n gysylltiedig â phob un o amcanion y prosiect.

Mae Fframwaith Monitro a Gwerthuso DfT (Medi 2012), yn nodi'r mesurau gofynnol i'w monitro ar gyfer pob cynllun. Nodir y rhain yn y tabl isod (cyfeiriwch at y golofn 'Mesur'), sydd hefyd yn nodi'r dangosyddion mesuradwy penodol a ddefnyddir i fonitro cynllun Diddymu Coedelái A4119. Mae'r rhain wedi cael eu llywio gan ddogfen ganllaw'r Adran Drafnidiaeth lle bo hynny'n berthnasol. Mae'r tabl isod hefyd yn nodi amserlenni ar gyfer monitro, sydd hefyd yn unol â dogfen ganllaw'r Adran Drafnidiaeth.

Bydd Cyngor Bwrdeistref Sirol Rhondda Cynon Taf yn gyfrifol am gyflawni gofynion M&E Cynllun Deuoli Coedelái A4119. Bydd adroddiadau M&E yn cael eu cyflwyno i'r Bwrdd Prosiect, trwy'r strwythur llywodraethu a amlinellir yn yr FBC (cyfeiriwch at Adran 6.3 o FBC). Bydd manylion monitro a gwerthuso'r prosiect hefyd yn cael eu rhannu mewn adroddiadau Dros Dro (Blwyddyn) a Therfynol (Pum Mlynedd) fel y'u nodwyd gan Fframwaith Monitro a Gwerthuso DfT (Medi 2012).

Bydd adroddiadau M&E yn cynnwys y canlynol:

- Dadansoddiad meintiol ac ansoddol o'r mesurau sy'n cael eu monitro.
- Dadansoddiad meintiol ac ansoddol o ganlyniadau ac effeithiau'r cynllun sy'n gyson ag amcanion y cynllun.
- Nodi a dadansoddi unrhyw wahaniaethau rhwng buddion a ragwelir ac alldro a fonitrir.
- Dadansoddiad o Werth am Arian y cynllun.

- Nodi'r effeithiolrwydd / materion sy'n gysylltiedig â dulliau a thybiaethau casglu data rhagnodedig.
- Nodi unrhyw ffactorau allanol, sydd wedi dylanwadu ar y broses fonitro.
- Crynodeb o faterion allweddol yn ymwneud â'r dulliau arfarnu a ddefnyddir, i gynorthwyo i wella technegau a phrosesau gwerthuso yn barhaus.
- Gwersi a ddysgwyd trwy'r camau dylunio ac adeiladu.

Mae cyllideb o wedi'i chynnwys yng nghost y prosiect ar gyfer monitro gweithgareddau.

Dangosyddion Monitro Prosiectau

Mesur	Llwyfan	Math o Ddata ac Asesu	Amseru Casglu Data
Adeiladu Cynllun	Mewnbyn	<p>Asesiad ansoddol o:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Asesiad cynllun rhaglen / prosiect, gan gynnwys mesurau cyflenwi ar gerrig milltir allweddol - Dull rheoli rhanddeiliaid a'r gwersi a ddysgwyd. - Effeithiolrwydd rheoli risg, gan gynnwys asesu effeithiau'r gofrestr risg. - Asesiad a yw'r cynllun ar y trywydd iawn i gyflawni'r buddion disgwylidig a manylion unrhyw fuddion a wireddwyd. 	Yn ystod y gwaith cyflwyno / adeiladu, ar ôl cwblhau'r cynllun
Cynllun Cyflwyno	Allbwn	<p>Asesiad ansoddol o:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Disgrifiad llawn o allbynnau cynllun a weithredwyd, gan gynnwys map o'r cynllun cyffredinol. - Nodi unrhyw newidiadau i'r cynllun ers cymeradwyo cyllid, ee newidiadau i'r dyluniad. - Asesiad a yw'r cynllun wedi cyrraedd y buddiolwyr arfaethedig. - Nodi newidiadau i fesurau lliniaru (ee ar dirwedd, lliniaru sŵn, ac ati) gyda disgrifiad o'r newidiadau a'r rhesymau dros eu gweithredu. 	Yn ystod y broses ddanfon / adeiladu, cwblhau'r ôl-gynllun
Costau	Mewnbyn	<p>Asesiad meintiol o:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Costau alldro wedi'u rhannu'n elfennau ar ffurf debyg i'r cais am gyllid - Dadansoddiad o amlygiad o'r risg a nodwyd yn elfennau costau buddsoddi. - Nodi elfennau cost gydag arbedion a gor-redeg a nodi'r rhesymau dros y rhain. - Cynnal a chadw alldro neu gostau cyfalaf eraill o gymharu â rhagolygon ac unrhyw gostau annisgwyl a nodwyd. - Dylid dadansoddi achosion unrhyw amrywiadau o'r costau a ragwelir. 	Yn ystod y broses ddanfon / adeiladu, cwblhau'r ôl-gynllun. 5 mlynedd ar ôl i'r cynllun agor ar gyfer costau cynnal a chadw.
Amcanion y Cynllun	Allbwn / Canlyniad / Effaith	<p>Asesiad meintiol o:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Amseroedd teithio. - Nifer y cerddwyr a beicwyr. - Nawdd gwasanaeth bws. - Data gwrthdrawiadau. - Sŵn (mewn perthynas â Hawliadau Rhan 1). 	Cyn adeiladu ac 1 a 5 mlynedd yn dilyn agor y cynllun

Mesur	Llwyfan	Math o Ddata ac Asesu	Amseru Casglu Data
Galw Teithio	Canlyniad	Asesiad meintiol o: - Llifoedd traffig ffyrdd. - Nawdd gwasanaeth bws. - Nifer y cerddwyr a beicwyr.	Cyn adeiladu ac 1 a 5 mlynedd yn dilyn agor y cynllun
Amseroedd Teithio a Dibynadwyedd	Canlyniad	Asesiad meintiol o: - Amserau teithio, gan gynnwys dadansoddiad o'r gwahaniaeth rhwng canlyniadau alldro a rhagolygon y cynllun. - Amrywioldeb amseroedd teithio.	Cyn adeiladu ac 1 a 5 mlynedd yn dilyn agor y cynllun
Effaith ar yr Economi	Effaith	Asesiad ansoddol a meintiol o: - Amseroedd teithio ee amseroedd teithio gwell i gael mynediad i safle datblygu Coedlái. - Dangosyddion priodol i fonitro effaith y cynllun ar yr economi i'w penderfynu ee dangosyddion sy'n gysylltiedig â datblygu safle datblygu Coedlái.	Cyn adeiladu ac 1 a 5 mlynedd yn dilyn agor y cynllun
Carbon	Effaith	Asesiad meintiol o: - Dangosir dangosyddion priodol i fonitro effaith y cynllun ar garbon. - Ansawdd Aer - Ni ragwelir y bydd cam gweithredol y cynnig yn cael effaith sylweddol ar ansawdd aer lleol ac ni ystyrir bod angen asesiad pellach.	Cyn adeiladu ac 1 a 5 mlynedd yn dilyn agor y cynllun

RHAN 7 DATGANIADAU

7.1 Datganiad yr Uwch Berchennog Cyfrifol

Fel Uwch Berchennog Cyfrifol Deuoli A4119 Coedelái, cyflwynaf y cais hwn i'w gymeradwyo gan Lywodraeth y DU ar ran [*enw'r sefydliad*] ac rwy'n cadarnhau fy mod wedi cael yr awdurdodaeth angenrheidiol i wneud hynny.

Cadarnhaf y bydd gan CBS RhCT yr holl bwerau statudol angenrheidiol a chaniatâd perthnasol eraill ar waith i sicrhau y gellir bodloni'r terfynau amser arfaethedig a nodir yn y cais.

Enw:

Llofnod:

7.2 Datganiad y Prif Swyddog Cyllid

Fel Prif Swyddog Cyllid [*enw'r sefydliad*] rwy'n datgan bod amcan gostau'r cynllun sydd wedi'u dyfynnu yn y cais hwn yn fanwl gywir hyd eithaf fy ngwybodaeth a bod [*enw'r sefydliad*]

- wedi dyrannu digon o gyllideb i gyflawni'r cynllun hwn ar sail ei gyfraniad cyllid arfaethedig
- yn derbyn cyfrifoldeb am fodloni unrhyw gostau sy'n uwch na'r cyfraniad y gwneir cais amdano gan Lywodraeth y DU, gan gynnwys costau sy'n gor-redeg a gwarantu unrhyw gyfraniadau cyllid a ddisgwylir gan drydydd parti
- yn derbyn cyfrifoldeb am fodloni unrhyw ofynion refeniw parhaus mewn perthynas â'r cynllun
- yn derbyn na fydd cynnydd pellach yng nghyllid Llywodraeth y DU yn cael ei ystyried y tu hwnt i'r cyfanswm cyfraniad y gwneir cais amdano ac na fydd Llywodraeth y DU yn darparu unrhyw gyllid ar ôl 2024-25
- yn cadarnhau bod yr awdurdod yn ymrwmo i sicrhau cynigion llwyddiannus a fydd yn cyflawni gwerth am arian neu werth gorau.
- yn cadarnhau bod gan yr awdurdod y trefniadau llywodraethu / sicrwydd angenrheidiol ar waith ac y glynir wrth bob rhwymedigaeth a chaniatâd cyfreithiol a statudol arall.

Enw:

Llofnod:

7.3 Diogelu Data

Noder mai'r Weinyddiaeth Dai, Cymunedau a Llywodraeth Leol (MHCLG) yw'r rheolwr data ar gyfer pob data personol a gesglir mewn cysylltiad â Chronfa Codi'r Gwastad drwy'r ffurflenni perthnasol a gyflwynir i MHCLG, ac mae'n rheoli a phrosesu Data Personol.

Gall yr Adran, a'i chontractwyr pryd bynnag sy'n berthnasol, brosesu'r Data Personol y mae'n ei gasglu gennych chi, a defnyddio'r wybodaeth a ddarperir fel rhan o'r cais i'r Adran am gyllid gan y Gronfa Codi'r Gwastad, yn ogystal ag yn unol â'i bolisiâu preifatrwydd. At ddibenion asesu eich cais, mae'n bosibl y bydd angen i'r Adran rannu'ch Data Personol gydag adrannau eraill y Llywodraeth a'r adrannau yn y Gweinyddiaethau Datganoledig a thrwy gyflwyno'r ffurflen hon rydych yn cytuno i'ch Data Personol gael ei ddefnyddio fel hyn.

Bydd unrhyw wybodaeth a rowch yn cael ei chadw'n ddiogel ac yn cael ei dinistrio cyn pen 7 mlynedd o'r broses ymgeisio yn dod i ben.

Mae rhagor o wybodaeth ynghylch sut mae'r Adran yn trin eich data [yma](#).

Atodiad A - Crynodeb o Brosiect Un (gofynnol ar gyfer cais pecyn yn unig)

Prosiect 1	
A1. Enw'r Prosiect	
A2. Cyswllt strategol â'r cais: Nodwch eglurhad cryno ynghylch sut mae'r prosiect hwn yn cysylltu'n strategol â'r cais cyffredinol. (dim mwy na 100 gair)	
A3. Ardal ddaearyddol: Rhowch ddisgrifiad byr o'r ardal yr ymdrinnir â hi yn y cais (<u>dim mwy na 100 gair</u>)	
A4. Cyfeirnod Grid OS	
A5. Cod post	
A6. Ar gyfer Siroedd, Awdurdod Llundain Fwyaf ac Awdurdodau Cyfunedig/Awdurdodau Maerol Cyfunedig, rhowch fanylion y cyngor dosbarth neu'r awdurdod unedol lle mae'r cais wedi'i leoli (neu ei leoli'n bennaf)	
A7. Atodwch fap yn dangos lleoliad (a phryd bynnag sy'n berthnasol, y llwybr) y cynllun arfaethedig, yr isadeiledd trafnidiaeth cyfredol a phwyntiau o ddiddordeb arbennig eraill i'r cais e.e. safleoedd datblygu, ardaloedd cyflogaeth cyfredol, cyfyngiadau etc.	<input type="checkbox"/> Do <input type="checkbox"/> Naddo
A8. Thema'r prosiect Dewiswch thema'r prosiect	<input type="checkbox"/> Buddsoddi mewn trafnidiaeth <input type="checkbox"/> Buddsoddi mewn adfywiad a chanol y dref <input type="checkbox"/> Buddsoddiad diwylliannol
A9. Gwerth y grant cyfalaf y gwneir cais amdano ar gyfer y prosiect hwn (£):	
A10. Gwerth cyllid cyfatebol a ffynonellau (£):	
A11. Gwerth am Arian	

Dylai'r adran hon nodi ystod lawn effeithiau'r prosiect - buddiol a niweidiol. Pryd bynnag sy'n bosibl, dylid disgrifio, mesur ac adrodd ar yr effeithiau yn nhermau ariannol. Fodd bynnag, mae'n bosibl y ceir rhai effeithiau lle mai dim ond asesiad ansoddol sy'n bosibl oherwydd cyfyngiadau yn y dadansoddiad sydd ar gael. Dylai fod eglurhad clir a manwl o sut mae'r holl effeithiau a adroddir wedi'u hadnabod, ystyried a'u dadansoddi. Wrth benderfynu ar yr effeithiau mwyaf sylweddol i'w hystyried, dylai cynigwyr ystyried pa effeithiau a chanlyniadau y mae'r prosiect yn bwriadu eu cyflawni, gan gymryd i ystyriaeth yr achos strategol, ond dylent hefyd ystyried a oes unrhyw effeithiau cadarnhaol neu negyddol sylweddol posibl eraill, i'r economi, pobl, neu'r amgylchedd (Cyfanswm 250 gair)

A12. Yn gyffredinol, disgwylir y rhoddir adroddiadau ar Gymhareb Budd a Chost ac Asesiad Gwerth am Arian yn y ceisiadau. Os nad yw hyn yn bosibl, yna dylai'r cais gynnwys eglurhad clir yn nodi pam.

A13. Pryd bynnag y mae ar gael, rhowch y Gymhareb Budd a Chost ar gyfer y prosiect hwn

A14. A yw eich cais yn cyflawni buddion cryf heb werth ariannol? Nodwch y rhain a rhowch dystiolaeth ohonynt.

A15. Ymarferoldeb

Ymarferoldeb yw un o'r meini prawf allweddol ar gyfer y Gronfa hon ac fel y cyfryw, dylai unrhyw gais nodi unrhyw weithdrefnau statudol hanfodol sydd eu hangen cyn y gellir ei lunio.

A16. Y Cais - dangos buddsoddiad neu allu i ddechrau cyflawni ar lawr gwlad yn 2021-22

Fel y nodir yn y prospectws, ar gyfer rownd gyntaf y cyllid, mae Llywodraeth y DU yn ceisio y rhoddir blaenoriaeth i'r ceisiadau a all ddangos buddsoddiad a gallu i gyflawni ar lawr gwlad yn 2021-22

A17. A yw'r prosiect hwn yn cynnwys cynlluniau ar gyfer peth gwariant y Gronfa Codi'r Gwastad yn 2021-22?

- Ydy
- Nac ydy

A18. A ellid cyflawni'r prosiect hwn fel prosiect annibynnol neu a oes angen iddo fod yn rhan o'r cais cyffredinol?

- Gellid
- Na ellid

A19. Rhowch dystiolaeth	
A20. A allwch chi ddangos gallu i gyflawni ar lawr gwlad yn 2021-22?	<input type="checkbox"/> Gallwn <input type="checkbox"/> Na allwn
A21. Rhowch dystiolaeth	
Pwerau a Chaniatâd Statudol	
A22. Rhestrwch ar wahân bob pŵer / caniatâd etc. sydd wedi'u caffael, manylion y dyddiad a gaffaelwyd, cyfnod yr her (os yn berthnasol) a dyddiad terfynu'r pwerau ac amodau sydd ynghlwm â nhw. Dylid cyfeirio at unrhyw ddyddiadau allweddol yng nghynllun eich prosiect.	
A23. Rhestrwch ar wahân unrhyw bwerau / caniatâd statudol etc. sydd <u>dros ben</u> , gan gynnwys yr amserlen ar gyfer eu caffael.	

Atodiad B - Disgrifiad a phroffil cyllid Prosiect Dau (gofynnol ar gyfer cais pecyn)

Prosiect 2	
B1. Enw'r Prosiect	
B2. Cyswllt strategol â'r cais: Nodwch eglurhad cryno ynghylch sut mae'r prosiect hwn yn cysylltu'n strategol â'r cais cyffredinol. (dim mwy na 100 gair)	
B3. Ardal ddaearyddol: Rhowch ddisgrifiad byr o'r ardal yr ymdrinnir â hi yn y cais (<u>dim mwy na 100 gair</u>)	
B4. Cyfeirnod Grid OS	
B5. Cod post	
B6. Ar gyfer Siroedd, Awdurdod Llundain Fwyaf ac Awdurdodau Cyfunedig/Awdurdodau Maerol Cyfunedig, rhowch fanylion y cyngor dosbarth neu'r awdurdod unedol lle mae'r cais wedi'i leoli (neu ei leoli'n bennaf)	
B7. Atodwch fap yn dangos lleoliad (a phryd bynnag sy'n berthnasol, y llwybr) y cynllun arfaethedig, yr isadeiledd trafnidiaeth cyffredol a phwyntiau o ddiddordeb arbennig eraill i'r cais e.e. safleoedd datblygu, ardaloedd cyflogaeth cyffredol, cyfyngiadau etc.	
B8. Thema'r prosiect Dewiswch thema'r prosiect	<input type="checkbox"/> Buddsoddi mewn trafnidiaeth <input type="checkbox"/> Buddsoddi mewn adfywiad a chanol y dref <input type="checkbox"/> Buddsoddiad diwylliannol
B9. Gwerth y grant cyfalaf y gwneir cais amdano ar gyfer y prosiect hwn (£):	
B10. Gwerth cyllid cyfatebol a ffynonellau (£):	
B11. Gwerth am Arian Dylai'r adran hon nodi ystod lawn effeithiau'r prosiect - buddiol a niweidiol. Pryd bynnag sy'n bosibl, dylid disgrifio, mesur ac adrodd ar yr effeithiau yn nhermau ariannol. Fodd bynnag, mae'n bosibl y ceir rhai effeithiau lle mai dim ond asesiad	

ansoddol sy'n bosibl oherwydd cyfyngiadau yn y dadansoddiad sydd ar gael. Dylai fod eglurhad clir a manwl o sut mae'r holl effeithiau a adroddir wedi'u hadnabod, ystyried a'u dadansoddi. Wrth benderfynu ar yr effeithiau mwyaf sylweddol i'w hystyried, dylai cynigwyr ystyried pa effeithiau a chanlyniadau y mae'r prosiect yn bwriadu eu cyflawni, gan gymryd i ystyriaeth yr achos strategol, ond dylent hefyd ystyried a oes unrhyw effeithiau cadarnhaol neu negyddol sylweddol posibl eraill, i'r economi, pobl, neu'r amgylchedd

B12. Yn gyffredinol, disgwylir y rhoddir adroddiadau ar Gymhareb Budd a Chost ac Asesiad Gwerth am Arian yn y ceisiadau. Os nad yw hyn yn bosibl, yna dylai'r cais gynnwys eglurhad clir yn nodi pam.

B13. Pryd bynnag y mae ar gael, rhowch y Gymhareb Budd a Chost ar gyfer y prosiect hwn

B14. A yw eich cais yn cyflawni buddion cryf heb werth ariannol? Nodwch y rhain a rhowch dystiolaeth ohonynt.

B15. Ymarferoldeb

Ymarferoldeb yw un o'r meini prawf allweddol ar gyfer y Gronfa hon ac fel y cyfryw, dylai unrhyw gais nodi unrhyw weithdrefnau statudol hanfodol sydd eu hangen cyn y gellir ei lunio.

B16. Y Cais - dangos buddsoddiad neu allu i ddechrau cyflawni ar lawr gwlad yn 2021-22

Fel y nodir yn y prospectws, ar gyfer rownd gyntaf y cyllid, mae Llywodraeth y DU yn ceisio y rhoddir blaenoriaeth i'r ceisiadau a all ddangos buddsoddiad a gallu i gyflawni ar lawr gwlad yn 2021-22

B17. A yw'r prosiect hwn yn cynnwys cynlluniau ar gyfer peth gwariant y Gronfa Codi'r Gwastad yn 2021-22?

- Ydy
 Nac ydy

B18. A ellid cyflawni'r prosiect hwn fel prosiect annibynnol neu a oes angen iddo fod yn rhan o'r cais cyffredinol?

- Gellid
 Na ellid

B19. Rhowch dystiolaeth	
B20. A allwch chi ddangos gallu i gyflawni ar lawr gwlad yn 2021-22?	<input type="checkbox"/> Gallwn <input type="checkbox"/> Na allwn
B21. Rhowch dystiolaeth	
Pwerau a Chaniatâd Statudol	
B22. Rhestrwch ar wahân bob pŵer / caniatâd etc. sydd wedi'u caffael, manylion y dyddiad a gaffaelwyd, cyfnod yr her (os yn berthnasol) a dyddiad terfynu'r pwerau ac amodau sydd ynghlwm â nhw. Dylid cyfeirio at unrhyw ddyddiadau allweddol yng nghynllun eich prosiect.	
B23. Rhestrwch ar wahân unrhyw bwerau / caniatâd statudol etc. sydd <u>dros ben</u> , gan gynnwys yr amserlen ar gyfer eu caffael.	

Atodiad C - Prosiect Tri - disgrifiad a phroffil cyllid (gofynnol ar gyfer cais pecyn)

Prosiect 3	
C1. Enw'r Prosiect	
C2. Cyswllt strategol â'r cais: Nodwch eglurhad cryno ynghylch sut mae'r prosiect hwn yn cysylltu'n strategol â'r cais cyffredinol. (dim mwy na 100 gair)	
C3. Ardal ddaearyddol: Rhowch ddisgrifiad byr o'r ardal yr ymdrinnir â hi yn y cais (<u>dim mwy na 100 gair</u>)	
C4. Cyfeirnod Grid OS	
C5. Cod post	
C6. Ar gyfer Siroedd, Awdurdod Llundain Fwyaf ac Awdurdodau Cyfunedig/Awdurdodau Maerol Cyfunedig, rhowch fanylion y cyngor dosbarth neu'r awdurdod unedol lle mae'r cais wedi'i leoli (neu ei leoli'n bennaf)	
C7. Atodwch fap yn dangos lleoliad (a phryd bynnag sy'n berthnasol, y llwybr) y cynllun arfaethedig, yr isadeiledd trafndiaeth cyfredol a phwyntiau o ddiddordeb arbennig eraill i'r cais e.e. safleoedd datblygu, ardaloedd cyflogaeth cyfredol, cyfyngiadau etc.	
C8. Thema'r prosiect Dewiswch thema'r prosiect	<input type="checkbox"/> Buddsoddi mewn trafndiaeth <input type="checkbox"/> Buddsoddi mewn adfywiad a chanol y dref <input type="checkbox"/> Buddsoddiad diwylliannol
C9. Gwerth y grant cyfalaf y gwneir cais amdano ar gyfer y prosiect hwn (£):	
C10. Gwerth cyllid cyfatebol a ffynonellau (£):	
C11. Gwerth am Arian	

<p>Dylai'r adran hon nodi ystod lawn effeithiau'r prosiect - buddiol a niweidiol. Pryd bynnag sy'n bosibl, dylid disgrifio, mesur ac adrodd ar yr effeithiau yn nhermau ariannol. Fodd bynnag, mae'n bosibl y ceir rhai effeithiau lle mai dim ond asesiad ansoddol sy'n bosibl oherwydd cyfyngiadau yn y dadansoddiad sydd ar gael. Dylai fod eglurhad clir a manwl o sut mae'r holl effeithiau a adroddir wedi'u hadnabod, ystyried a'u dadansoddi. Wrth benderfynu ar yr effeithiau mwyaf sylweddol i'w hystyried, dylai cynigwyr ystyried pa effeithiau a chanlyniadau y mae'r prosiect yn bwriadu eu cyflawni, gan gymryd i ystyriaeth yr achos strategol, ond dylent hefyd ystyried a oes unrhyw effeithiau cadarnhaol neu negyddol sylweddol posibl eraill, i'r economi, pobl, neu'r amgylchedd</p>	
<p>C12. Yn gyffredinol, disgwylir y rhoddir adroddiadau ar Gymhareb Budd a Chost ac Aseiad Gwerth am Arian yn y ceisiadau. Os nad yw hyn yn bosibl, yna dylai'r cais gynnwys eglurhad clir yn nodi pam.</p>	
<p>C13. Pryd bynnag y mae ar gael, rhowch y Gymhareb Budd a Chost ar gyfer y prosiect hwn</p>	
<p>C14. A yw eich cais yn cyflawni buddion cryf heb werth ariannol? Nodwch y rhain a rhowch dystiolaeth ohonynt.</p>	
<p>C15. Ymarferoldeb Ymarferoldeb yw un o'r meini prawf allweddol ar gyfer y Gronfa hon ac fel y cyfryw, dylai unrhyw gais nodi unrhyw weithdrefnau statudol hanfodol sydd eu hangen cyn y gellir ei lunio.</p>	
<p>C16. Y Cais - dangos buddsoddiad neu allu i ddechrau cyflawni ar lawr gwlad yn 2021-22</p> <p>Fel y nodir yn y prospectws, ar gyfer rownd gyntaf y cyllid, mae Llywodraeth y DU yn ceisio y rhoddir blaenoriaeth i'r ceisiadau a all ddangos buddsoddiad a gallu i gyflawni ar lawr gwlad yn 2021-22</p>	
<p>C17. A yw'r prosiect hwn yn cynnwys cynlluniau ar gyfer peth gwariant y Gronfa Codi'r Gwastad yn 2021-22?</p>	<p><input type="checkbox"/> Ydy</p> <p><input type="checkbox"/> Nac ydy</p>
<p>C18. A ellid cyflawni'r prosiect hwn fel prosiect annibynnol neu a oes angen iddo fod yn rhan o'r cais cyffredinol?</p>	<p><input type="checkbox"/> Gellid</p> <p><input type="checkbox"/> Na ellid</p>

C19. Rhowch dystiolaeth	
C20. A allwch chi ddangos gallu i gyflawni ar lawr gwlad yn 2021-22?	<input type="checkbox"/> Gallwn <input type="checkbox"/> Na allwn
C21. Rhowch dystiolaeth	
Pwerau a Chaniatâd Statudol	
C22. Rhestrwch ar wahân bob pŵer / caniatâd etc. sydd wedi'u caffael, manylion y dyddiad a gaffaelwyd, cyfnod yr her (os yn berthnasol) a dyddiad terfynu'r pwerau ac amodau sydd ynghlwm â nhw. Dylid cyfeirio at unrhyw ddyddiadau allweddol yng nghynllun eich prosiect.	
C23. Rhestrwch ar wahân unrhyw bwerau / caniatâd statudol etc. sydd <u>dros ben</u> , gan gynnwys yr amserlen ar gyfer eu caffael.	

ATODIAD D - Rhestr Wirio Awdurdodau Lleol Prydain Fawr

Cwestiynau	I/N	Sylwadau
4.1a Cefnogaeth gan Aelod Seneddol		
Mae gan AS yr opsiwn o ddarparu cefnogaeth ysgrifenedig ffurfiol i un cais y mae'n ei ystyried yn flaenoriaeth. A ydych wedi atodi llythyr gan yr AS i gefnogi'r achos hwn?	Dd/B	
Rhan 4.2 Ymgysylltiad a Chefnogaeth Rhanddeiliaid		
Pan nad oes gan yr awdurdod lleol sy'n ymgeisio y cyfrifoldeb am gyflawni prosiectau, a ydych wedi atodi llythyr gan yr awdurdod neu'r corff cyfrifol yn cadarnhau ei gefnogaeth?	Dd/B	
4.3 Yr Achos am Fuddsoddiad		
Ar gyfer Ceisiadau Trafnidiaeth: A ydych wedi darparu Adroddiad Asesu Opsiynau?	Do	
Rhan 6.1 Ariannol		
A ydych wedi atodi copïau o gyllid cyfatebol wedi'i gadarnhau?	Do	
Mae'n bosibl y bydd Llywodraeth y DU yn derbyn darpariaeth tir gan drydydd parti fel rhan o'r cyfraniad lleol tuag at gostau'r cynllun. Rhowch dystiolaeth ar ffurf llythyr gan brisiwr annibynnol i ddilysu gwerth marchnadol gwirioneddol y tir. A ydych wedi atodi llythyr i gefnogi'r achos hwn?	Dd/B	
Rhan 6.3 Rheolaeth		
A yw'r cynllun cyflawni wedi'i atodi i'ch cais?	Do	
A atodwyd llythyr ynghylch caffael tir?	Dd/B	
A ydych wedi atodi copi o'ch Cofrestr Risgiau?	Do	
Atodiad A-C - Crynodeb o ddisgrifiad y prosiect (gofynnol ar gyfer cais pecyn yn unig)		
A ydych wedi atodi map yn dangos lleoliad (a phryd bynnag sy'n berthnasol, y llwybr) y cynllun arfaethedig, yr isadeiledd trafniadaeth cyfredol a phwyntiau o ddiddordeb arbennig eraill i'r cais e.e. safleoedd datblygu, ardaloedd cyflogaeth cyfredol, cyfyngiadau etc.		

Atodiad E Rhestr Wirio ar gyfer Endidau Ymgeisio Gogledd Iwerddon

Cwestiynau	I/N	Sylwadau
Rhan 1 Meini Prawf Porth		
Rydych wedi atodi dwy flynedd o gyfrifon archwiliedig		
Rydych wedi darparu tystiolaeth bod gan y tîm cyflawni brofiad o gyflawni dau brosiect cyfalaf o faint a graddfa gyffelyb yn y pum mlynedd diwethaf		
Rhan 4.2 Ymgysylltiad a Chefnogaeth Rhanddeiliaid		
Ar gyfer ceisiadau trafndiaeth, a ydych wedi atodi llythyr cefnogaeth gan y cyngor dosbarth perthnasol		
Rhan 6.1 Ariannol		
A ydych wedi atodi copïau o gyllid cyfatebol wedi'i gadarnhau?		
Mae'n bosibl y bydd Llywodraeth y DU yn derbyn darpariaeth tir gan drydydd parti fel rhan o'r cyfraniad lleol tuag at gostau'r cynllun. Rhowch dystiolaeth ar ffurf llythyr gan brisiwr annibynnol i ddilysu gwerth marchnadol gwirioneddol y tir.		
Rhan 6.3 Rheolaeth		
A yw'r cynllun cyflawni wedi'i atodi i'ch cais?		
A atodwyd llythyr ynghylch caffael tir?		
A ydych wedi atodi copi o'ch Cofrestr Risgiau?		
Atodiad A-C - Crynodeb o ddisgrifiad y prosiect (gofynnol ar gyfer cais pecyn yn unig)		
A ydych wedi atodi map yn dangos lleoliad (a phryd bynnag sy'n berthnasol, y llwybr) y cynllun arfaethedig, yr isadeiledd trafndiaeth cyfredol a phwyntiau o ddiddordeb arbennig eraill i'r cais e.e. safleoedd datblygu, ardaloedd cyflogaeth cyfredol, cyfyngiadau etc.		