

CYNGOR BWRDEISTREF SIROL RHONDDA CYNON TAF

(FFORDD LLANTRISANT, TONYREFAIL)

GORCHYMYN (TERFYN CYFLYMDER) 2022 A HYSBYSIAD (MESURAU ARAFU TRAFFIG) 2022

DATGANIAD O'R RHESYMAU

Mae amod yn y cytundeb cynllunio ar gyfer datblygiad preswyl gerllaw Ffordd Llantrisant, Tonyrefail, yn ei gwneud yn ofynnol i gyflwyno Gorchymyn Rheoleiddio Traffig mewn perthynas â'r newidiadau i'r cynllun rheoli traffig presennol, arafu traffig a therfyn cyflymder yn Ffordd Llantrisant.

Er mwyn bodloni'r amodau yma, cynigir ymestyn y parth terfyn cyflymder 20 mya presennol gyda nodweddion arafu traffig sydd eisoes yn eu lle wrth y gyffordd newydd ar gyfer Trem Y Dolau. Felly, bydd modurwyr yn gallu parhau i ddefnyddio'r gyffordd rhwng Ffordd Llantrisant a datblygiad Trem Y Dolau yn ddiogel.

Ymhellach i'r uchod, bydd man croesi heb ei reoli i gerddwyr yn cael ei leoli ar dwmpath ffordd pen gwastad fel y gall cerddwyr gael mynediad i'r droedffordd o bob ochr o'r briffordd.

Mae'r mesurau yma wedi'u cynnig dan Ddeddf Rheoleiddio Traffig 1984 a Deddf Priffyrdd 1980 er mwyn hwyluso tramwy cerbydau, atal perygl tebygol a gwella diogelwch ar gyfer holl ddefnyddwyr y briffordd.

RHONDDA CYNON TAFF COUNTY BOROUGH COUNCIL

(LLANTRISANT ROAD, TONYREFAIL)

(SPEED LIMIT) ORDER 2022 AND (TRAFFIC CALMING MEASURES) NOTICE 2022

STATEMENT OF REASONS

A condition of the planning agreement for a residential development adjacent to Llantrisant Road, Tonyrefail, requires the introduction of a Traffic Regulation Order (TRO) in respect of the changes to the existing traffic management, traffic calming and speed limit at Llantrisant Road.

In order to meet these conditions, it is proposed to extend the existing 20mph speed limit zone with traffic calming features already in situ beyond the newly established junction for Trem Y Dolau. Therefore, it will endure that motorists are able to negotiate the junction between Llantrisant Road and Trem Y Dolau in a safer manner.

Further to the above, an uncontrolled pedestrian crossing point shall be situated on a flat top road hump in order that pedestrians can access the footway from either side of the carriageway.

These measures are proposed under the Road Traffic Regulation Act 1984 and Highways Act 1980 to facilitate the passage of traffic, prevent the likelihood of danger and to improve safety for all highway users.