

**CYNGOR BWRDEISTREF SIROL**

**RHONDDA CYNON TAF**

**(A473 HEOL PEN-Y-BONT, LLANHARAN)**

**HYSBYSIAD (CROESFAN I GERDDWYR) 2021**

**DATGANIAD O'R RHESYMAU**

Yn dilyn galwadau hirsefydlog yn y gymuned ynghylch yr angen am bwynt croesi newydd wedi'i rheoli ar Heol Pen-y-bont, yr A473, Llanharan, mae'r Cyngor wedi datblygu cynigion ar gyfer croesfan wedi'i rheoli (math Pâl) i gerddwyr.

Bydd croesfan wedi'i rheoli newydd i gerddwyr yn gwella diogelwch ar y ffyrdd, yn gwasanaethu symudiadau cerddwyr lleol yn well, yn darparu lle croesi mwy amlwg ac yn annog teithio llesol.

Mae'r mesurau yma wedi'u cynnig dan Ddeddf Rheoleiddio Traffig 1984 er mwyn hwyluso tramwy cerbydau, atal perygl tebygol a gwella diogelwch ar gyfer holl ddefnyddwyr y briffordd.

**RHONDDA CYNON TAFF**

**COUNTY BOROUGH COUNCIL**

**(A473 BRIDGEND ROAD, LLANHARAN)**

**(PEDESTRIAN CROSSING) NOTICE 2021**

**STATEMENT OF REASONS**

Following longstanding calls in the community, regarding the need for a new controlled crossing point on Bridgend Road A473, Llanharan. The Council has developed proposals for a controlled pedestrian crossing (Puffin type).

A new controlled pedestrian crossing will improve road safety, better serve local pedestrian movements, provide a more prominent crossing location and encourage active travel.

These measures are proposed under the Road Traffic Regulation Act 1984 to facilitate the passage of traffic, prevent the likelihood of danger and to improve safety for all highway users.