

**CYNGOR BWRDEISTREF SIROL
RHONDDA CYNON TAF**

(STRYDOEDD AMRYWIOL, TRESALEM)

**GORCHYMYN (AMRYWIO CYFYNGIADAU AROS
A THERFYN CYFLYMDER) 2021**

HYSBYSIAD (MESURAU ARAFU TRAFFIG) 2021

DATGANIAD O'R RHESYMAU

Yn dilyn sicrhau caniatâd cynllunio ar gyfer unedau diwydiannol newydd ar hen safle'r gilffordd oddi ar Stryd Wellington, Tresalem, mae angen cyflwyno mesurau a fydd yn cynnal a gwella diogelwch ar y priffyrdd a diogelwch cerddwyr ar Stryd Wellington ac ar ardal Tresalem.

Bydd y mesurau hyn yn gwella diogelwch ar y priffyrdd a diogelwch cerddwyr trwy ddarparu amgylchedd cyflymder isel yn ardal Tresalem a thrwy sicrhau bod gwelededd digonol yn cael ei gynnal ar y gyffordd newydd oddi ar Stryd Wellington.

Mae'r terfyn cyflymder 20 mya, cyfyngiadau aros a'r mesurau arafu traffig arfaethedig yn hyrwyddo amcanion llesiant y Cyngor sydd yn eu tro yn cefnogi saith nod llesiant Deddf Llesiant Cenedlaethau'r Dyfodol (Cymru) 2015.

**RHONDDA CYNON TAFF
COUNTY BOROUGH COUNCIL**

(VARIOUS STREETS, ROBERTSTOWN)

**(VARIATION, WAITING RESTRICTIONS
AND SPEED LIMIT) ORDER 2021**

(TRAFFIC CALMING MEASURES) NOTICE 2021

STATEMENT OF REASONS

Following the successful planning permission being granted for new industrial start-up units on the former railway coal siding site off Wellington Street, Robertstown, there is a requirement to introduce measures to maintain and improve highway and pedestrian safety on Wellington Street and the wider Robertstown area.

These measures will improve highway and pedestrian safety by providing a low speed environment in Robertstown and by ensuring that adequate visibility is maintained at the newly formed junction off Wellington Street.

The proposed 20 MPH speed limit, waiting restrictions and traffic calming promotes the Councils well-being objectives which in turn supports the seven well-being goals of the Well-being of Future Generations (Wales) Act 2015.