



- Nodiadau/Notes**
- Cyfesurynnau grid Arolwg Ordans am ganol y safle 305024E, 183686N. OS Grid Co-ordinates for centre of site 305024E, 183686N.
 - Mae'r cynigion arafu traffig a ddangosir ar y llun yma yn seiliedig ar wybodaeth fapiau'r Arolwg Ordans a ddarperir gan Drydydd Parti. Does dim modd i Capita roi unrhyw sicrwydd ynghylch cywirdeb y nodweddion presennol o fewn y cyfesurynnau. Dylid cynnal arolwg topograffig i bennu lied bresennol y ffordd a'i troedffordd. Lleoliadau'r doctrin sigrd presennol, myneddwyd dref cwrw isel a y b, gan fod y ffactorau ymâh debygol o effeithio ar leoliad unrhyw nodweddion arafu traffig. The traffic calming proposals depicted on this drawing are based on Ordnance Survey mapping information provided by a Third Party. Capita can give no guarantee as to the accuracy of the existing features contained therein. A topographical survey should be undertaken to accurately determine the existing road and footway widths, locations of existing street furniture, drop-kerb driveway accesses etc. as these factors are likely to affect the positioning of any traffic calming features.

- Eglurhad/Legend**
- Parh cyflymder 20 mya
20mph speed zone
 - Terfyn cyflymder 20 mya
20mph speed limit
 - Clustogau arafu arfaethedig 1.9 metr o led x 3.1 metr o hyd x 65mm o uchder. Mae deunydd adeiladu'r clustogau arafu a threfniant marcio'r ffordd gerbydau i'w penderfynu yn y cam dylunio manwl.
 - Proposed 1.9m wide x 3.1m long x 65mm high speed cushions. Cushion construction material and carriageway marking arrangement to be determined at detail design stage.

Mewn lleoliadau lle mae'r ffordd yn ddigon llydan i fod angen 3 clustog arafu bydd angen adeiladu rhwstrau ymwithol gyda chwrw ymyl y llwybr troed. Bydd angen i hyn fod mor llydan â 2 glustog arafu. An alternative scenario at locations where the existing road width necessitates 3 No. speed cushions, is to construct a kerbed buildout alongside the footway of a sufficient width to utilise 2 No. speed cushions.

Dyma enghreifftiau o arwyddion ffordd cysylltiedig sy'n aml yn angenrheidiol - bydd union fanylion wyneb yr arwydd, sylfeini, lleoliadau, cyfeiriadau Cymraeg ac ati yn cael eu penderfynu yn y cam dylunio manwl. Examples of associated road signage typically required - exact sign face details, foundations, locations, Welsh language translations etc. to be determined at detail design stage.

- Platiâu amgen ar gyfer eu defnyddio gydag arwydd "twmpath heol". Alternative plates used with "road hump" sign.
- Twmpathau am 300 metr
Humps for 300 yards
- Twmpathau am 200 metr
Humps for 200 yards
- Twmpathau am 300 metr
Humps for 300 yards
- Croesfan ar dwmpath
Humped crossing
- Arwyddion porth nodweddiedol yn nodi dechrau'r parh cyflymder 20mya. Typical gateway signage indicating the start of the 20mph speed zone.
- Marciau ffordd terfyn cyflymder sy'n cael eu hailadrodd ledled y parh cyflymder. Typical speed limit road marking repeated throughout the speed zone.
- Arwydd terfyn cyflymder crwn sy'n cael ei godi ledled y parh cyflymder 20mya. Typical speed limit repeater roundel erected throughout the 20mph speed limit.

Adolygu Rev	Tynwyd Draw	Gwirwyd Cychod	Cymeradwydd Arbod	Disgrifiad Description	Dyddiad Date

Pwrpas cyhoeddi / Purpose of Issue

S2 - Addas ar gyfer gwybodaeth / S2 - Suitable for information

Dosbarth / Classification

Cyhoeddus Public

Cleient / Client

RHONDDA CYNON TAF

Prosiect / Project

B4595 Newbridge Road, Llantrisant
Cynigion Arafu Traffig
Traffic Calming Proposals

Llun / Drawing

Cynigion Arafu Traffig - Opsiwn 17
Traffic Calming Proposals - Option 17

Graddfa @ A1 Scale @ A1 1:500	Tynwyd Draw JR	Gwirwyd Cychod AJ	Cymeradwydd Approved LS
-------------------------------------	-------------------	----------------------	----------------------------

Rhif y prosiect / Project No.
GC3160

Dyddiad / Date
21 October 2019

Adnabyddwr y llun / Drawing Identifier
RCT-CONSULT-01

addysgu / revision
P01

REDSTART

St David's House, Pascal Close, St Mellons, Cardiff, CF3 0LW
www.redstartwales.com